

KIRJALLINEN KYSYMYS 693/2014 vp

Ajokorttilain uudistaminen

Eduskunnan puhemiehelle

Ajokorttien suorittaminen on Suomessa yhä kalliimpaa, ja joissain osissa maata B-ajokortin hinta nousee yli kolmeen tuhanteen euroon. Keskihinta on yli 2 500 euroa, mikä on eurooppalaisittain kallis hinta ajokortista. Koska ajokortti on monille nuorille välttämätön ja toisaalta sen suorittaminen on edellytys joissain tapauksissa esimerkiksi työn saantiin, on tilanne epätasa-arvoistava. Kaikilla ei yksinkertaisesti ole varaa suorittaa ajokorttia.

Ajokortin hinta koostuu pääasiassa erilaisista veroista ja viranomaismaksuista ajo-opetuksen lisäksi. Myös monivaiheisuus nostaa ajokortin hintaa. Siksi valtiovallan olisi niin halutessaan helppo tehdä lievennyksiä ajokortin hintaan erilaisin keinoin, esimerkiksi verotuksen avulla, luopumalla monivaiheisuudesta tai siirtämällä teoriaopetus perusopetuksen tai toisen asteen opintojen yhteyteen.

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti vuonna 2013 työryhmän pohtimaan ajokorttilain uudistusta. Työryhmä luovutti raporttinsa viime keväänä. Työryhmä esitti loppuraporttissaan mm. monivaiheisesta opetusjärjestelmästä luopumis-

ta ja siirtymistä yksivaiheiseen opetusjärjestelmään. Lisäksi se esitti siirtymistä malliin, jossa osaamisen voisi hankkia myös esimerkiksi perusopetuksen ja toisen asteen koulutuksen yhteydessä. Mahdollisuutta alueellisesti tai ajallisesti rajoitettuun ajo-oikeuteen tulisi työryhmän mielestä myös selvittää.

Työryhmän esitykset eivät ole vielä johtaneet toimenpiteisiin lainsäädännön muuttamisessa. On kuitenkin selvää, että muutoksia ajokorttilainsäädäntöön tarvitaan ripeästi, koska jo nyt ollaan tilanteessa, jossa Suomessa ajokorttiin on mahdollisuus vain varakkailla.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä ajokortin hinnan alentamiseksi ja

aikooko se uudistaa ajokorttilainsäädäntöä liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportin pohjalta?

Helsingissä 19 päivänä syyskuuta 2014

Pauliina Viitamies /sd

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimitanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pauliina Viitamiehen /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 693/2014 vp:

Mihin toimenpiteisiin hallitus aikoo ryhtyä ajokortin hinnan alentamiseksi ja

aikooko se uudistaa ajokorttilainsäädäntöä liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportin pohjalta?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenneministeri Merja Kyllönen asetti 20.9.2013 työryhmän arvioimaan opetus- ja tutkintopohjaisen koulutuksen eroja ja mahdollisuuksia ajo-opetuksessa ja ammattipätevyyskoulutuksessa kansallisella ja kansainvälisellä tasolla. Työryhmän toimikausi oli 15.10.2013—28.2.2014. Työryhmä järjesti kuulemistilaisuuden, jossa eri tahojen, kuten kuljetusalan järjestöjen, hallinnon ja kuljettajaopetusalan, asiantuntijat saivat esittää näkemyksiään nykytilanteesta ja tulevaisuuden kehittämistarpeista. Kuljettajaopetuksen uudistaminen oli myös kaikille avoimena verkkokeskusteluna Ota kantaa.fi <http://otakan-taa.fi> -keskustelusivustolla.

Työryhmä ehdotti ajokorttikoulutuksen kehittämistä mm. siirtymällä tutkintopainotteiseen

järjestelmään B-luokan auton ajokortin hankkimisessa ja opetuksen vaiheistuksesta luopumista. Työryhmä ehdotti muutoksen toteuttamista niin, että muutoksen täytäntöönpanoon varataan tarvittava siirtymäaika, mitä etenkin tutkinnon vaativuuden kehittäminen edellyttää. Ennen mahdollisen lainsäädäntöuudistuksen käynnistämistä työryhmä ehdotti kuitenkin selvitystä mahdollisista vaikutuksista.

Työryhmä ehdotti myös eräitä nopeasti toteutettavia teknisluonteisia toimenpiteitä, joilla lisättäisiin opetuksen toteutusvaihtoehtoja. Nämä toimenpiteet työryhmä ehdotti toteutettavaksi vuonna 2015 ja muutosten selvitystyö on liikenne- ja viestintäministeriössä vireillä. Eräät työryhmän raporttiin sisältyneet ammattipätevyyteen liittyvät ajokorttilainsäädännön muutosehdotukset sisältyvät syksyllä eduskunnalle annettavaksi tarkoitettuun lakiesitykseen.

Ajokortin hinnan alentamista koskevat ehdotukset liittyvät läheisesti esitettyyn ajokorttilainsäädännön uudistamistyöhön. Luopuminen pakollisesta opetuksesta kokonaan tai osin antaa edellytykset opetuksesta aiheutuvien kustannusten alentamiseen, jotka ovat suurin tekijä ajokortin hinnassa. Esitetty tutkinnon vaativuuden lisääminen puolestaan lisäisi tutkintokustannuksia.

Liikenne- ja viestintäministeriössä arvioidaan syksyn aikana työryhmän esityksiä yhdessä eri asiantuntijatahojen kanssa.

Helsingissä 10 päivänä lokakuuta 2014

Liikenne- ja kuntaministeri Paula Risikko

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 693/2014 rd undertecknat av riksdagsledamot Pauliina Viitamies /sd:

Vilka åtgärder tänker regeringen vidta för att sänka priset på körkort och

tänker regeringen se över lagstiftningen om körkort utifrån den rapport som lagts fram av kommunikationsministeriets arbetsgrupp?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Trafikminister Merja Kyllönen tillsatte den 20 september 2013 en arbetsgrupp med uppgift att bedöma skillnaderna mellan och möjligheterna med utbildning baserad på undervisning och examen i körundervisningen och utbildningen för yrkeskompetens på nationell och internationell nivå. Arbetsgruppens mandattid var 15.10.2013—28.2.2014. Arbetsgruppen ordnade ett diskussionsmöte där sakkunniga bland annat från transportorganisationer och inom förvaltning och förarutbildning fick framföra sina synpunkter på nuläget och på framtida utvecklingsbehov. Reformen av förarutbildningen kunde även diskuteras på diskussionsforumet Din åsikt <http://www.dinasikt.fi> som är öppet för alla.

Arbetsgruppen föreslog att körkortsutbildningen utvecklas bl.a. genom övergång till ett examensbaserat system för körkort för kategori B och genom att slopa systemet med flera undervisningsfaser. Arbetsgruppen föreslog att det för ändringen reserveras en tillräcklig övergångstid, vilket i synnerhet utvecklingen av examens svårighetsgrad förutsätter. Arbetsgruppen föreslog att de eventuella konsekvenserna skulle utredas innan en eventuell lagstiftningsreform inleddes.

Arbetsgruppen föreslog också vissa snabbt genomförbara åtgärder av teknisk natur som utökar undervisningsalternativen. Dessa åtgärder kan enligt arbetsgruppen genomföras 2015, och en utredning om ändringarna pågår vid kommunikationsministeriet. Vissa av de förslag till ändring av körkortslagstiftningen som hänför sig till yrkeskompetens och som arbetsgruppens rapport tar upp ingår i ett lagförslag som enligt planerna ska lämnas till riksdagen i höst.

Förslagen om att sänka priserna på körkort är nära kopplade till den föreslagna reformen av körkortslagstiftningen. Om den obligatoriska undervisningen slopas helt eller delvis finns förutsättningar för att sänka undervisningskostnaderna, som utgör merparten av körkortskostnaderna. Den föreslagna höjningen av examens svårighetsgrad höjer å sin sida examenskostnaderna.

Vid kommunikationsministeriet kommer man under hösten att utvärdera arbetsgruppens förslag tillsammans med olika sakkunniga.

Helsingfors den 10 oktober 2014

Trafik- och kommunminister Paula Risikko