

Mika Niikko ps

Kirjallinen kysymys vakavien sähköpotkulautaonnettomuuksien ehkäisemisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Sähköpotkulaudat ovat kevyitä sähköajoneuvoja, jotka ovat yleistyneet katukuvassa nopeasti. Sähköpotkulautoja on erityisesti Helsingin keskustassa runsaasti tarjolla vuokratyökaluun, ja myös kiinnostus niiden ostamiseen on lisääntynyt. Sekä Liikenneturvan että Traficomin tänä vuonna toteuttamien kyselyiden mukaan vain harva tuntee sähköpotkulautoja koskevat lait tai välittää noudattaa ohjeita.

Töölön sairaalasta arvioidaan sähköpotkulautaonnettomuuksien määrän olevan tänä vuonna noin kaksinkertainen verrattuna viime vuoteen. Kasvu on merkittävä, kun huomioidaan lisäksi se, että koronapandemia vähensi liikkumista julkisilla paikoilla. Traficomin tutkimuksen mukaan merkittävimmät onnettomuuksien tekijät olivat alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen ja kypärän käyttämättömyys. Rikoslain (39/1889, 23 luku 3 §) mukaan moottorikäyttöistä ajoneuvoa päihytyneenä kuljettava voidaan tuomita rattijuopumuksesta sakkoihin tai vankeuteen, mikäli veren alkoholipitoisuus on 0,5 promillea tai yli. Saman luvun 9 §:n mukaan myös moottorittoman ajoneuvon kuljettaja voidaan tuomita rattijuopumuksesta, mutta promillerajaa ei ole määritelty.

Tieliikennelain (729/2018, 5 luku 92 §) mukaan polkupyöräilijän ja polkupyörän matkustajan on ajon aikana yleensä käytettävä suojakypärää. Liikennesääntöjen osalta sähköpotkulautilijaa koskevat samat säännöt kuin pyöräilijää. Molempien osalta suojakypärän käytölle on vahva suositus, mutta käyttämättä jättäminen ei ole rangaistavaa. Sähköpotkulautilijoiden erillinen sanktioitu kypäräpakko olisi perusteltu, sillä sähköpotkulaudat kiihtyvät maksiminopeuteen huomattavasti polkupyörää nopeammin ja onnettomuuksissa tyypillisin vamma kohdistuu päähän.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miksi rikoslakiin ei ole määritelty kevyiden sähköajoneuvojen, kuten sähköpotkulautojen, ajamiselle yksiselitteistä promillerajoitusta ja

aikooko hallitus selvittää tarvetta säätää suojakypärän käyttö pakolliseksi vakavien sähköpotkulautaonnettomuuksien kasvun ehkäisemiseksi?

Kirjallinen kysymys KK 716/2020 vp

Helsingissä 2.10.2020

Mika Niikko ps