

Ari Koponen ps

**Kirjallinen kysymys jatkokysymykseksi kirjalliseen kysymykseen
KK 325/2019 vp vähäisen autokouluopetuksen merkityksestä liikenneturvallisuu-
delle**

Eduskunnan puhemiehelle

Kirjallisessa kysymyksessä KK 325/2019 vp totesin, että uuden ajokorttilain voimaantulon jälkeen autokouluopetus on vähentynyt merkittävästi, menestyminen erityisesti kuljettajantutkin-
non teoriakokeissa on heikentynyt rajusti ja kustannukset ovat useilla jopa nousseet uusittavien
teoria- ja ajokokeiden vuoksi.

Silloinen liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin vastasi kysymykseeni seuraavasti: "*Edus-
kunta on hallituksen esitykseen ajokorttilain muuttamisesta antamaansa vastaukseen sisältyneis-
sä lausumissa edellyttänyt, että valtioneuvosto seuraa ajokortti uudistusten toteutumista erityises-
ti liikenneturvallisuu-
den ja yhtäläisten kilpailuedellytysten toteutumisen osalta ja tarvittaessa
ryhtyy toimenpiteisiin [--]. Ajokorttilain uudistamisen vaikutuksia on seurattu tiiviisti lain voi-
maantulon jälkeen ja eduskunnan vastauksessa edellytetty seurantatutkimus tullaan käynnistä-
mään vuoden 2020 aikana. [--] Muutoksia lakiin voidaan tarvittaessa tehdä selvitysten pohjalta.*"

Vastauksessa mainittu seurantatutkimus on käynnistetty kesällä, ja nyt tuloksia odotellaan, vaika uuden ajokorttilain konkreettiset seuraukset näkyvät viikoittain, jopa päivittäin, poliisin tiedot-
teissa heikentyneenä liikenneturvallisuu-
dena. Esimerkiksi nuorten törkeät liikenteen vaarantami-
set ovat lisääntyneet vuosien 2018 ja 2020 välillä noin 65 %. Lisäksi poliisin tietojen mukaan
15—17-vuotiaiden törkeiden liikenneturvallisuu-
den vaarantamisten lukumäärä nelinkertaistui
uuden ajokorttilain voimaantulon jälkeen. Näitä alaikäisiä 17-vuotiaita autonkuljettajia on nyt
enemmän kuin koskaan, sillä uudistus myös lievensi poikkeusluvalla myönnettävien ajokorttien
perusteita. Melkein kaikille poikkeusluvalla hakeneille lupa myönnetään, ja niitä oli viime vuonna
lähes 12 000 kappaletta.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen
ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Ymmärtääkö hallitus ammattimaisen autokouluopetuksen merkityksen liikenneturvallisuu-
delle ja*

*kuinka monta kuolemaa ja törkeää liikenteen vaarantamista sallitaan tapahtuvan ennen
kuin ajokorttilakiin tehdään tarvittavat korjaukset?*

Kirjallinen kysymys KK 726/2020 vp

Helsingissä 6.10.2020

Ari Koponen ps