

Jari Koskela ps

Kirjallinen kysymys liikennepolttoaineiden jakeluvoitteen tar- koituksenmukaisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Liikennepolttoaineiden jakeluvolvoite on nousemassa nykyisestä 13,5 prosentista 28 prosenttiin vuoden 2024 alussa. Autoala on arvioinut, että tämä nostaisi bensen ja dieselin hintaa 25—55 sentillä. Polttoaineiden hinnat ovat jo nyt olleet aivan liian korkeita etenkin, kun otetaan huomioon Suomen vanha autokanta ja se, että autolla liikkuminen on välttämätöntä monessa osassa maata. Korkeat polttoaineiden hinnat haittaavat myös teollisuutemme kilpailukykyä.

Sen lisäksi, että jakeluvolvoite nostaa kohtuuttomasti polttoaineiden hintaa, sitä voidaan pitää myös päästöjen vähentämisen kannalta huonona poliittisena toimenpiteenä. Valtiovarainministeriön Ilmastopolitiikan kehittämistarpeita käsittelevän virkamiespuheenvuoron taustamuistiossa todetaan: *"Suomen taakanjakosektorin keskeisen politiikkatoimen, liikenteen uusiutuvien polttoaineiden jakeluvolvoitteen... ..rajakustannus on noussut erittäin korkeaksi, noin tasolle 500—1 000 euroa/tCO₂, ja kansantaloudellinen kokonaiskustannus jo yli miljardiin euroon vuodessa. Jakeluvolvoitteella ei kuitenkaan todennäköisesti vähennetä globaaleja nettopäästöjä."*

Perussuomalaisten uudessa ilmasto- ja energiapolitiisessa ohjelmassa esitetään, että liikennekäytön jakeluvolvoitteesta luovutaan ja sen sijaan biopolttoaineita ohjattaisiin korkean hyötysuhteen monipolttoainevoimaloihin. Näissä voimaloissa voidaan myös tuottaa säätövoimaa säästä riippuvaisten tuuli- ja aurinkovoiman tueksi.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Pitäisikö hallituksen mielestä vuoden 2024 alussa tapahtuvaa liikennepolttoaineiden jakeluvolvoitteen kiristämistä harkita uudelleen nyt, kun jakeluvolvoitteen vaikutuksista päästöihin on parempaa tietoa,

näkeekö hallitus kannatettavana perussuomalaisten esityksen biopolttoaineiden suuntaamisesta liikennekäytöstä korkeamman hyötysuhteen monipolttoainevoimaloihin ja

millaisin toimenpitein on varauduttu mahdollisiin edessä oleviin polttoaineiden hinnankorotuksiin?

Kirjallinen kysymys KK 783/2022 vp

Helsingissä 24.2.2023

Jari Koskela ps