

Johan Kvarnström sd ym.

Kirjallinen kysymys rantaradan parantamisesta ja kehittämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Turun ja Helsingin välinen Karjaan kautta kulkeva rautatieyhteys eli rantarata on Etelä-Suomen infrastruktuurin merkittävimpiä liikenneväyliä. Väylä on kuitenkin nykyisin hyvin altis myöhästymisille. Koska sillä on useita osuuksia, joilla ei ole kaksoisraiteita, myöhästyminen johtaa toiseen ja ongelmat kasautuvat.

Rataosuuteen on panostettava, jotta siitä tulisi toimiva ja sillä olisi edellytyksiä pysyä aikataulusa. Rataosuudelle tarvitaan ennen kaikkea kaksoisraiteita nykyistä useammille osuuksille ja muutamia perusparannuksia. Erityisesti työmatkalaiset ja opiskelijat tarvitsevat toimivaa junaliikennettä. Jos junaliikenne ei ole luotettavaa, ihmiset valitsevat suuremmalla todennäköisyydellä sen sijaan auton, mikä on ympäristön kannalta huonompi vaihtoehto. Panostukset nykyiseen Turun ja Helsingin väliseen junayhteyteen ovat ilmastomuutoksen kannalta perusteltuja myös ympäristönäkökulmasta. Rantaradan toimivuus on myös suunnattoman tärkeä kysymys monille Länsi-Uudenmaan kunnille.

Länsi-Uudenmaan kunnissa pelätään, että rantarataa ei huolleta ja kehitetä Turun ja Helsingin välille suunniteltavan Lohjan kautta kulkevan rautatieyhteyden takia. On kuitenkin selvää, että strategisesti merkittävä rantarata on ainoa yhteys kahden suuren kaupungin välillä vielä useita vuosia, ja se säilyisi lisäpanostuksia vaativana tärkeänä yhteytenä, vaikka jokin muu yhteys toteutettaisiinkin tulevaisuudessa.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten hallitus aikoo parantaa ja kehittää rantarataa toimivan henkilöjunaliikenteen varmistamiseksi rataosuudella Turku—Karjaa—Helsinki?

Helsingissä 7.6.2019

Johan Kvarnström sd
Anders Adlercreutz r