

Marko Kilpi kok

## Kirjallinen kysymys liikennekuolemien puolittamisesta vuoteen 2020 mennessä

Eduskunnan puhemiehelle

Suomi asetti vuonna 2010 kunnianhimoisen tavoitteen puolittaa liikennekuolemien määrä vuoteen 2020 mennessä, jolloin vuonna 2020 liikenteessä kuolisi enintään 136 henkilöä. Liikenneturvan vuoden 2018 ennakkotiedon perusteella kuolemien määrä ylittyy noin sadalla. Liikenneturvan tilaston mukaan tammi—kesäkuussa 2019 kuolemia oli 99, kun vastaava luku vuodelta 2018 oli 88.

Kuluva kesä on ollut erityisen musta liikenteessä tapahtuneiden kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta. Vaikka autoista on tullut turvallisempia, tapahtuu kuolemaan johtavia liikenneonnettomuuksia edelleenkin aivan liian paljon. Hyvin usein kuolemaan johtaneissa liikenneonnettomuuksissa on kyse vanhasta vitsauksesta — kaahaamisesta. Tämä on seurausta dramaattisesti vähentyneestä liikennevalvonnasta, joka johtuu Liikkuvan poliisin lakkauttamisesta ja poliisin resurssien kutistumisesta.

Poliisin vähentyneiden resurssien vuoksi liikennesektorien poliisit ovat joutuneet keskittymään kiireellisten hälytys- ja valvontatehtävien suorittamiseen, ja liikenteen valvonta on kutistunut olemattomiin. Tämä ilmenee mm. Valtiontalouden tarkastusviraston tekemästä tarkastuksesta. Suomi on jäänyt liikenneturvallisuudessaakin pahasti jälkeen muista Pohjoismaista.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, että liikennekuolemat saadaan puolitettua tavoitteen mukaisesti vuoteen 2020 mennessä ja*

*onko hallitus lisäämässä poliisin resursseja?*

Helsingissä 4.9.2019

Marko Kilpi kok