

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och lagen om verkställighet av böter

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygstrafikservice, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och lagen om verkställighet av böter (RP 84/2023 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringssekreterare Suvi Kankare, kommunikationsministeriet
- överinspektör Väinö Pitkänen, kommunikationsministeriet
- lagstiftningsråd Veli-Pekka Hautamäki, justitieministeriet
- specialist, verkställighet Tero Pitkänen, Rättsregistercentralen
- gränsbevakningsöverinspektör Pertti Normia, Gränsbevakningsväsendet
- expert Henrik Lindström, Tullen
- specialsakkunnig Matti Mämmi, Transport- och kommunikationsverket
- lotsningsdirektör Sanna Sonninen, Finnpiilot Pilotage Ab
- ordförande Tapio Kotkavuori, Meriliikenneohjaajat ry
- ledande sjöfartssakkunnig Carolus Ramsay, Rederierna i Finland rf
- direktör Jukka Kallio, Vattenvägar i Finland rf
- verksamhetsledare Merja Salmi-Lindgren, Vattenvägar i Finland rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- miljöministeriet
- Utbildningsstyrelsen
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- Finlands Hamnar rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att lagen om fartygstrafikservice, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten och lagen om verkställighet av böter ändras. Det föreslås att lagen om fartygstrafikservice

Betänkande KoUB 10/2023 rd

ändras så att indelningen i olika fartygstrafikserviceuppgifter avskaffas. Det föreslås också ändringar som innebär preciseringar i fråga om behörighetskraven för fartygstrafikserviceuppgifter samt kraven på utbildning för fartygstrafikservicepersonal och hur den ordnas. Avsikten är att i fråga om krav på behörighet och utbildning för fartygstrafikservicepersonal liksom i nuläget iaktta Internationella fyrorganisationens standarder.

Genom propositionen genomförs de nationella författningsändringar som förutsätts i Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och görs de ändringar i lagstiftningen som behövs för att Transport- och kommunikationsverkets Portnet-system ska kunna ersättas med ett nytt system för hantering av information inom sjöfarten, som uppfyller förordningens krav på ett mer omfattande tillämpningsområde än tidigare.

Det föreslås att tillämpningsområdet för lagen om verkställighet av böter utvidgas till att också omfatta avgifter för trafikförseelse enligt lagen om fartygstrafikservice.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt. De paragrafer som har samband med den europeiska kontaktpunkten för sjöfart föreslås dock träda i kraft först den 15 augusti 2025.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Med fartygstrafikservice (VTS-tjänster) avses sådan övervakning och ledning av fartygstrafiken som sker från land, och som har beredskap att samverka med trafiken och reagera på föränderliga trafiksituationer. Enligt propositionen ska indelningen av fartygstrafikservicen i olika fartygstrafikserviceuppgifter avskaffas. Det föreslås också preciseringar i fråga om behörighetskraven för fartygstrafikserviceuppgifter samt i fråga om kraven på utbildning för personal och hur den ordnas. Syftet med propositionen är att harmonisera den nationella lagstiftningen så att den stämmer överens med EU-regleringen samt internationella författningar och rekommendationer. Vidare görs de ändringar i lagstiftningen som behövs för att Transport- och kommunikationsverkets Portnet-system ska kunna ersättas med ett nytt system för hantering av information inom sjöfarten.

(2) Sjötrafiken är på grund av Finlands geografiska läge mycket viktig för vår konkurrenskraft. Utskottet välkomnar att propositionen enligt sakkunniga bedöms minska olycksriskerna i sjötrafiken. Dessutom har harmoniseringen av lagstiftningen i enlighet med internationella författningar och rekommendationer bedömts främja sjötrafikens konkurrenskraft och även Finlands försörjningsberedskap.

(3) Enligt propositionen ska tillämpningsområdet för lagen om verkställighet av böter (672/2002) utvidgas till att också omfatta avgifter för trafikförseelse enligt lagen om fartygstrafikservice. Vid utskottets sakkunnigutfrågning har det dock framförts att det är ändamålsenligt att Tullens indrivningsbyrå också tar ut de avgifter för trafikförseelse som påförts med stöd av lagen om fartygstrafikservice i stället för att verkställigheten av avgifterna överförs till Rättsregistercentralen på det sätt som föreslås i propositionen. Enligt utredning till utskottet är den avgift för trafikförseelse som föreslås i propositionen en påföljdsavgift av straffnatur, och varje år påförs endast en liten mängd avgifter för trafikförseelse. Huvudregeln i fråga om påföljdsavgifter av straffnatur

Betänkande KoUB 10/2023 rd

är att de verkställs i enlighet med lagen om verkställighet av böter och att Rättsregistercentralen svarar för verkställigheten av dem. På motsvarande sätt verkställs i enlighet med lagen om verkställighet av böter till exempel avgifter för trafikförseelse enligt vägtrafiklagen (729/2018), fordonslagen (82/2021), sjötrafiklagen (782/2019) och lagen om transport av farliga ämnen (541/2013). Dessa avgifter påförs också av Tullen. Utskottet anser inte att påförandet av den avgift för trafikförseelse som nu föreskrivs har sådana särdrag att det finns skäl att avvika från den utgångspunkt för verkställigheten av avgiften som föreslås i propositionen.

(4) Propositionen har bedömts ha endast små ekonomiska konsekvenser. Utskottet påpekar att det är viktigt att den internationella regleringsutvecklingen följs upp också i fortsättningen och att man också vid verkställandet av regleringen ser till att den inte medför onödiga kostnader.

DETALJMOTIVERING

1. Lagen om ändring av lagen om fartygstrafikservice

11 a §. Grundutbildning för VTS-operatörer. Utskottet gör en lagteknisk korrigerings i 2 mom. 7 punkten. i den finska språkdräkten.

11 b §. Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer. Utskottet gör en lagteknisk korrigerings i 2 mom. 7 punkten i den finska språkdräkten.

28 b §. Anmärkning och varning. För att ordalydelsen i 2 mom. 1 punkten ska motsvara ändringen i 29 § fogar utskottet en hänvisning till lagens 8 § till den punkten. Utskottet gör också en lagteknisk korrigerings i 1 mom. 9 punkten i den finska språkdräkten.

29 §. Avgift för trafikförseelse. Vid sakkunnigutfrågningen har det framförts att det med avseende på legalitetsprincipen är motiverat att precisera bestämmelsen i 1 mom. 1 punkten. Utskottet preciserar bestämmelsen genom att till 1 punkten foga en hänvisning till lagens 8 §. Utskottet gör också en lagteknisk korrigerings i 1 mom. 9 punkten i den finska språkdräkten.

29 a §. Verkställighet av avgift för trafikförseelse. Sakkunniga har framfört att det är nödvändigt att förenkla bestämmelserna i paragrafen enligt följande: Bestämmelser om verkställighet av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002). En avgift för trafikförseelse preskriberas fem år efter att ett lagakraftvunnet beslut fattats.

Utskottet har utifrån erhållen utredning ändrat bestämmelserna enligt formuleringen ovan.

31 §. Ändringssökande. Sakkunniga har som en teknisk iakttagelse framfört att det är ändamålsenligt att bestämmelsen i början av 3 mom., enligt vilken bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen, flyttas till slutet av 2 mom. Vidare finns det skäl att slå samman 1 och 2 mom. som gäller begäran om omprövning. Dessutom behöver ordalydelsen i början av 1 mom. i den finska språkdräkten ändras så att den stämmer överens med ordalydelsen i 2 mom. Utskottet gör ovan nämnda lagtekniska korrigerings i paragrafen. Därmed blir 3 och 4 mom. i lagförslaget 2 och 3 mom.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

3. Lagen om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

Ingressen. Utskottet korrigerar lagförslagets ingress på grund av att samma bestämmelse, efter det att den aktuella propositionen lämnades, har ändrats i samband med behandlingen av proposition RP 70/2023 rd.

1 §. Lagens tillämpningsområde. Utskottet har i syfte att samordna propositionerna RP 70/2023 rd och RP 84/2023 rd som paragrafens 2 mom. 29 punkt skrivit in en hänvisning till lagen om tillsyn över förmedlingstjänster på nätet. Den föreslagna 1 § 2 mom. 28 punkten blir därmed ny 30 punkt. Dessutom stryker utskottet 1 § 2 mom. 27 punkten. I den punkten görs inga ändringar i detta skede.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 2 i proposition RP 84/2023 rd utan ändringar.

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 3 i proposition RP 84/2023 rd med ändringar. (Utskottets ändringsförslag)

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 2 § 21 och 23 punkten, den finska språkversionen i rubriken förtill 2 kap. i den finska språkversionen, 4–9, 11–15 §, rubriken till för 5 kap., 16 § 3 mom., 20 a och 20 d §, den svenska språkdräkten i rubriken förtill 6 kap. i den svenska språkversionen, 22 a– och 22 c §, rubriken till för 22 d § och dess 3–5 mom., 29, 29 a, 30 och 31 §, av dem 2 § 21 och 23 punkten, 11–13 och 15 §, 16 § 3 mom., 20 a, 20 d och 22 a § samt rubriken till 22 d § och dess 3–5 mom. sådana de lyder i lag 947/2018, 6, 8, 9, 14, 29 och 29 a § sådana de lyder i lag 576/2018, den svenska språkdräkten i rubriken förtill 6 kap. i den svenska språkversionen och 22 b § sådana de lyder i lag 225/2012, 22 c § sådan den lyder i lag 791/2013 och 31 § sådan den lyder i lag 1515/2019, samt

Betänkande KoUB 10/2023 rd

fogas till lagen nya 11 a–11 c, 12 a, 13 a–13 c, 14 a, 14 b, 15 a, 15 b, 22 h och 28 b § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

21) EMSW-förordningen Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1239 om inrättande av en europeisk kontaktpunkt för sjöfart och om upphävande av direktiv 2010/65/EU,

23) läroanstalt en läroanstalt enligt lagen om yrkesutbildning (531/2017),

4 §

Fartygstrafikserviceens språk

Fartygstrafikservice tillhandahålls enligt behov på finska, svenska eller engelska.

5 §

Information

VTS-tjänsteleverantören ska när ett fartyg anmäler sig, med vissa intervaller, vid behov eller på ett fartygs begäran lämna ett fartyg uppgifter som kan inverka på dess rörelser eller beslutsfattande.

Fartyget ska informeras om

- 1) andra fartyg på VTS-området,
- 2) väderleks- och isförhållanden samt vattenståndet,
- 3) lotsarnas, isbrytarnas, bogserbåtarnas och hamnarnas verksamhet,
- 4) farledernas och säkerhetsanordningarnas skick och användbarhet,
- 5) kritiska lägen som hotar fartyget, samt
- 6) andra omständigheter än de som avses i 1–5 punkten som är jämförbara med dessa och som inverkar på säkerheten i fartygstrafiken.

Rapporteringen om vädret ska grunda sig på väderleksinformation från en behörig väderlekstjänst.

6 §

Ingripande i kritiska lägen som utvecklas eller har uppkommit

VTS-tjänsteleverantören ska bistå ett fartyg på fartygets begäran eller om VTS-tjänsteleverantören anser att det behövs när ett kritiskt läge hotar i en situation där

- 1) fartyget inte känner till sin egen rutt eller position,
- 2) fartyget avviker från farleden eller sin rutt,

Betänkande KoUB 10/2023 rd

- 3) fartyget behöver anvisningar för att nå en ankarplats eller lotsplats,
 - 4) fartyget råkar i svåra väderleks- eller isförhållanden, eller
 - 5) fartyget har fel eller störningar som kan inverka på dess navigering eller styrning.
- VTS-tjänsteleverantörens bistånd är enbart av riktgivande och målinriktad karaktär.
VTS-tjänsteleverantören ska bistå fartyget genom
- 1) uppgifter om fartygets kurs och fart,
 - 2) uppgifter om fartygets position i förhållande till farleden, dess girpunkter, lotsplatsen, ankarplatsen eller faror för sjöfarten,
 - 3) varningar, råd eller anvisningar till ett visst fartyg, och
 - 4) uppgifter om andra än i 1–3 punkten avsedda omständigheter som motsvarar dessa

7 §

Regleringen av fartygstrafiken

- VTS-tjänsteleverantören ska reglera fartygstrafiken på VTS-området.
Genom Transport- och kommunikationsverkets föreskrift kan för att undvika kritiska lägen och trängsel som permanent trafikarrangemang på VTS-området fastställas
- 1) mötesförbud och mötesplats,
 - 2) förbud att passera och passeringsplats,
 - 3) tillstånd att avgå från hamn eller ankarplats och tillstånd att anlöpa ett VTS-område,
 - 4) tilldelningen av utrymme för trafiken med avseende på tid eller avstånd,
 - 5) en obligatorisk rutt inom VTS-området för fartyg som transporterar farlig eller miljöföroreande last och för specialtransporter, samt
 - 6) förbud att kasta ankar och ankarplats.

8 §

Beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten inrättar fartygstrafikservicen på ett visst område. Innan fartygstrafikservicen inrättas ska den behöriga myndigheten utreda behovet av den. I detta syfte ska följande utredas:

- 1) sådana verkningar av fartygstrafikservicen som främjar säkerhet och effektivitet samt samarbetet mellan myndigheter och VTS-tjänsteleverantören och övriga tjänster i anslutning till fartygstrafiken inom området,
- 2) ruttsystem, fartbegränsningar och övriga faktorer som styr eller begränsar trafiken på området.

I beslutet om inrättande ska följande fastställas:

- 1) den VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,
- 2) samarbetsavtalet, om fartygstrafikservicen upprätthålls i samarbete med andra myndigheter eller hamninnehavare enligt 16 § 2 mom.,
- 3) VTS-området samt obligatoriska fartygsrapporteringspunkter och rutter,
- 4) VTS-tjänsteleverantörens minimiantal anställda och personalens behörighet,
- 5) VTS-tjänsteleverantörens verksamhetsmetoder och verksamhetstider,
- 6) VTS-centralens läge samt VTS-centralens och VTS-områdets tekniska system, samt

Betänkande KoUB 10/2023 rd

7) vilka närmare bestämmelser om fartygsrapporteringen som fartygstrafikservicen förutsätter och vilka radiokanaler som används

9 §

Ändring eller återkallande av beslut om inrättande

Den behöriga myndigheten kan på framställning av Trafikledsverket eller VTS-tjänsteleverantören ändra ett beslut om inrättande eller återkalla det.

Den behöriga myndigheten kan dessutom ändra beslutet om inrättande eller återkalla det, om fartygstrafikservicen inte upprätthålls i enlighet med beslutet om inrättande.

Innan ett beslut om inrättande ändras eller återkallas ska den behöriga myndigheten höra Trafikledsverket och VTS-tjänsteleverantören, samt hamninnehavarna inom VTS-området.

11 §

Behörighet för VTS-operatörer

VTS-operatörer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå sköta fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer och har en giltig anteckning om godkännande får vara VTS-operatör.

11 a §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. VTS-tjänsteleverantören ska beakta utbildningsprogrammet i sitt kvalitetssystem.

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) grundläggande kunskaper om fartygstrafikservice,
- 2) den kommunikation som förutsätts i fartygstrafikservice,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i fartygstrafikservice
- 4) kännedom om sjöfart för VTS-operatörer,
- 5) kännedom om anordningar,
- 6) mänskliga faktorer, samt
- 7) hantering av undantagssituationer.

Grundutbildningen ska omfatta fartygstrafikservicens teori och simulatorträning. Utöver annat som hänför sig till grundutbildningen ska simulatorträningen omfatta hantering av undantagssituationer som identifierats utifrån en riskbedömning.

Grundutbildningen ska genomgå innan arbetsplatsutbildningens sluts.

Den läroanstalt som ordnar grundutbildningen ska för prestationen utfärda ett betyg eller ett beslut om underkännande.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

11 b §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-tjänsteleverantören svarar för ordnandet av arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid VTS-centralen. Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Av utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska framgå den metod med vilken man bedömer om en utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör. Utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föräldrad anteckning om godkännande förnyas.

Arbetsplatsutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) kunskap om VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,
- 2) den kommunikation som förutsätts i fartygstrafikservice,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygstrafikservice,
- 4) uppgifter inom fartygstrafikservice,
- 5) användning av VTS-centralens tekniska system och anordningar,
- 6) mänskliga faktorer,
- 7) hantering av nöd- och undantagssituationer på VTS-områdets och VTS-centralen.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren ska övervaka, handleda och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under en utbildningssituation genom att följa radiotrafiken och fartygs lägesbild samt vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vaktjänstgöring. Bok ska föras över arbetsplatsutbildningen och av den ska framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

VTS-tjänsteleverantören ska för prestationen utfärda ett betyg eller ett beslut om underkännande.

11 c §

Kompletterande yrkesutbildning

VTS-tjänsteleverantören svarar för ordnandet av kompletterande yrkesutbildning. Den kompletterande yrkesutbildningen ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning.

Den kompletterande utbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) grundläggande kunskaper om fartygstrafikservice,
- 2) den kommunikation som förutsätts i fartygstrafikservice,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i fartygstrafikservice,
- 4) kännedom om sjöfart för VTS-operatörer,
- 5) mänskliga faktorer,
- 6) hantering av undantagssituationer, samt
- 7) aktuella frågor inom fartygstrafikservice.

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer ska ges som teoretisk utbildning. Den kompletterande yrkesutbildningen ska genomgå under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

Om det är fråga om förnyande av ett föråldrat behörighetsintyg, ska den kompletterande utbildningen genomgå innan ett nytt behörighetsintyg söks.

VTS-tjänsteleverantören ska för prestationen utfärda ett betyg eller ett beslut om underkännande.

12 §

Behörighet för VTS-chefer

VTS-chefer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå leda fartygstrafikservice på ett säkert och effektivt sätt.

En VTS-chef ska ha ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer. En VTS-chef ska dessutom ha genomgått grundutbildningen för VTS-chefer.

VTS-tjänsteleverantören ska på begäran lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om en genomgången grundutbildning för VTS-chefer.

12 a §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer ska ordnas enligt ett utbildningsprogram som omfattar fördjupande teoretisk utbildning i fartygstrafikservice. Grundutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) fördjupad trafikledning,
- 2) VTS-anordningar och VTS-system,
- 3) arbetssätt och ledarskap,
- 4) verksamhet och ledning i nödsituationer, samt
- 5) administrativa uppgifter.

Utbildningsanordnaren ska för prestationen utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

13 §

Beviljande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Transport- och kommunikationsverket ska på ansökan bevilja ett behörighetsintyg för VTS-operatörer till den

- 1) som har genomgått grundutbildningen för VTS-operatörer,
- 2) som har beviljats minst vaktstyrmansbrev och som har utfört sex månader sjötjänstgöring i däcksbefälsuppgifter,
- 3) som har goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket, och
- 4) som i engelska minst har färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina (964/2004).

Betänkande KoUB 10/2023 rd

13 a §

Giltighet för och förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Behörighetsintyg för VTS-operatörer beviljas för fem år åt gången och kan förnyas på ansökan. Förnyande av behörighetsintyg söks hos Transport- och kommunikationsverket. För att behörighetsintyg ska kunna förnyas förutsätts det att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin yrkesskicklighet och genomgått kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer med godkänt resultat.

Yrkesskickligheten anses ha bibehållits av en sökande som

- 1) har en giltig anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice inom minst ett VTS-område eller en sektor av ett VTS-område, eller
- 2) under de senaste fem åren sammanlagt har minst ett års eller 1 600 timmars arbetserfarenhet av operativ ledning av fartygstrafik eller av arbete som VTS-chef.

Om en sökande inte kan visa sin bibehållna yrkesskicklighet enligt 3 mom. ska sökanden före deltagandet i kompletterande utbildning med godkänt resultat genomgå ett prov som VTS-tjänsteleverantören ordnar och som Transport- och kommunikationsverket godkänner, som visar att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i grundutbildningen för VTS-operatörer. På ansökan av VTS-tjänsteleverantören ska Transport- och kommunikationsverket godkänna provet om det i fråga om de krav som gäller utformning, innehåll, bedömningsmetod och mottagaren av provet är sådant att ett godkänt resultat i provet är tillräckligt för att påvisa att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i ämnesområdena enligt 11 a § 2 mom.

13 b §

Anteckning om godkännande

VTS-tjänsteleverantören ska varje år bedöma VTS-operatörens behörighet och kompetens och göra en anteckning om godkännande om det. Av anteckningen om godkännande ska framgå det VTS-område eller den sektor av ett VTS-område där VTS-operatören är berättigad att arbeta.

En anteckning om godkännande är i kraft ett år. Giltighetstiden för anteckningen kan förlängas om innehavare av ett behörighetsintyg genomgår den årliga bedömningen med godkänt resultat.

En VTS-operatör som bedöms ska i för arbetsuppgifterna tillräcklig utsträckning behärska åtminstone

- 1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med utfärdade föreskrifter och anvisningar,
- 2) kommunikationsfärdigheter, samt
- 3) hantering av tekniska anordningar och system.

En VTS-operatörs arbetsprestation bedöms som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator. Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja då giltighetstiden för den föregående anteckningen om godkännande löper ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Om den bedömde kunskaper inom något av de delområden som avses i 3 mom. inte är tillräckliga, ska den bedömde genomgå den arbetsplatsutbildningsperioden. En person som oavbr-

Betänkande KoUB 10/2023 rd

tet är borta mer än tolv månader från sitt arbete för vilket personen har erhållit en anteckning om godkännande ska innan arbetet återupptas genomgå en arbetsplatsutbildningsperiod med godkänt resultat.

Om VTS-tjänsteleverantören till följd av brister som framkommit vid bedömningen inte kan göra en anteckning om godkännande som tecken på godkänd prestation, ska VTS-tjänsteleverantören fatta ett beslut om underkänd prestation.

13 c §

Erkännande av behörighet för VTS-operatörer som en behörig myndighet i en annan stat beviljat

Transport- och kommunikationsverket erkänner en behörighet som beviljats utomlands i enlighet med de internationella förpliktelser som är bindande för Finland. En utomlands beviljad behörighet kan erkännas om sökanden har i lagen om erkännande av yrkeskvalifikationer (1384/2015) avsedd behörighet och uppfyller de villkor som föreskrivs i denna lag och som föreskrivs eller bestäms med stöd av den.

14 §

Ordnande av utbildning som gäller fartygstrafikservice

Den läroanstalt eller yrkeshögskola som ordnar sådan utbildning som gäller i fartygstrafikservice ska vara ackrediterad. För att ackreditering ska kunna beviljas krävs att läroanstalten eller yrkeshögskolan har ett kvalitetssystem som styr verksamheten så att utbildningen ordnas effektivt. Kvalitetssystemet ska godkännas vid en extern auditering i fråga om följande ämnesområden:

- 1) kvalitetssystemets tillämpningsområde,
- 2) ledarskap och engagemang,
- 3) kvalitetspolitik,
- 4) hantering av risker och möjligheter,
- 5) kvalitetsmål,
- 6) resurser,
- 7) personalens kompetens och insikter,
- 8) kommunikation,
- 9) hantering av dokumenterade uppgifter, samt
- 10) planering av utbildning och utbildningsverksamhet.

Utbildningsprogram för fartygstrafikservice ska vara godkända. För att ett utbildningsprogram ska kunna godkännas krävs det att programmet vid en extern auditering har godkänts i fråga om följande ämnesområden:

- 1) förutsättningar för antagning som studerande,
- 2) erkännande av tidigare förvärvad kompetens,
- 3) undervisningsplanen,
- 4) genomförandet av undervisningen,
- 5) utrymmen och redskap för undervisningen,
- 6) utbildarnas och bedömarens behörighet,
- 7) metoder för bedömning av studieprestationer,
- 8) studerandeinformationssystem, samt

Betänkande KoUB 10/2023 rd

9) utläggning av utbildning.

Transport- och kommunikationsverket svarar för ackrediteringen av inhemska läroanstalter och yrkeshögskolor och godkännandet av deras utbildningsprogram. Ackrediteringen och godkännandet är i kraft högst fem år åt gången.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att en läroanstalt eller yrkeshögskola och den utbildning den ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter om i 1 och 2 mom. samt i 11 a och 12 a § avsedda omständigheter som behövs för tillsynen över en ackrediterad läroanstalts eller yrkeshögskolas verksamhet, och att utan förhandsanmälan genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Över inspektioner ska en inspektionsrapport upprättas. Vid inspektioner ska bestämmelserna i 39 § i förvaltningslagen (434/2003) iakttas.

Läroanstalten eller yrkeshögskolan ska ha en utsedd ansvarig person för utbildningen i fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

14 a §

Utbildning som VTS-tjänsteleverantören ordnar

VTS-tjänsteleverantören ska ha ett program för arbetsplatsutbildning och kompletterande utbildning för fartygstrafikservice. Utbildningsprogrammet ska lämnas till Transport- och kommunikationsverket för godkännande. Godkännandet är i kraft i högst fem år.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att den utbildning VTS-tjänsteleverantören själv ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över utbildningen och ordnandet av den och att genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen iakttas.

VTS-tjänsteleverantören ska ha en utsedd ansvarig person för utbildningen som gäller fartygstrafikservice samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikservice.

14 b §

Anlitande av utomstående sakkunniga för tillsyn över utbildning och ordnandet av den

Transport- och kommunikationsverket får vid övervakning enligt 14 § 4 mom. och 14 a § 2 mom. anlita utomstående sakkunniga, om det behövs för att utföra tillsynen.

En utomstående sakkunnig ska vara förtrogen med innehållet i de utbildningar tillsynen gäller och med de krav som ställs på ordnandet av dem och ha tillräcklig kännedom om lagstiftningen om och praxis inom fartygstrafikservice, som förvärvats genom arbetserfarenhet eller på något annat sätt. Dessutom ska en utomstående sakkunnig ha tillräcklig sakkunskap om och förtrogenhet med tillsynsverksamhet.

En utomstående sakkunnig har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över en ackrediterad läroanstalts eller yrkesskolans verksamhet om i 14 § 1 och 2 mom., 11 a och 12 a § avsedda omständigheter och om i 14 a § avsedd utbildning och ordnandet av den. En utomstående sakkunnig har också rätt att utan förhandsanmälan genomföra inspektioner i lokaler som används för att ordna utbildning samt att närvara vid utbildningar och bedömningar.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

Bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar tillämpas på utomstående sakkunniga när de fullgör uppgifter enligt denna paragraf. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

15 §

Registrering och behandling av uppgifter om behörigheter och utbildning

Transport- och kommunikationsverket registrerar uppgifter om behörigheter i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017) för beviljande av och tillsyn över VTS-operatörers behörigheter samt för uppföljning av servicedata. På behandlingen av uppgifter tillämpas 26–28 kap. i lagen om transportservice.

Transport- och kommunikationsverket är personuppgiftsansvarig i fråga om behandling av uppgifter som berör ackreditering för utbildningsanordnare samt godkännande av utbildningsprogram enligt denna lag.

15 a §

Tillfällig förlängning av behörigheter

Transport- och kommunikationsverket får under undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) eller vid störningar under normala förhållanden avvika från kraven för förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer enligt 13 a § i denna lag. Giltighetstiden för behörighetsintyg för VTS-operatörer får tillfälligt förlängas med högst sex månader från den ursprungliga tidpunkten när giltighetstiden för behörighetsintyget löper ut, om ett förfarande enligt 13 a § till följd av en exceptionell situation med omfattande följder har försvärats betydligt och ett undantagsförfarande är nödvändigt för att trygga kontinuiteten i sjöfarten och det inte medför fara för människoliv, egendom eller miljön.

15 b §

Återkallande, ändring eller begränsning av behörighetsintyg eller beslut om godkännande av utbildning

En sådan innehavare av ett behörighetsintyg, en ackrediterad läroanstalt eller en yrkeshögskola som avses i denna lag som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande som en myndighet beviljat kan meddela att den verksamhet som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning har avbrutits eller upphört. När Transport- och kommunikationsverket tagit emot en anmälan om upphörande ska det återkalla beslutet om behörighet eller godkännande.

Transport- och kommunikationsverket får ändra eller begränsa ett behörighetsintyg eller ett beslut om godkännande av utbildning eller återkalla behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning, om

1) förutsättningarna för beviljande av behörighetsintyget eller beslutet om godkännande inte längre uppfylls och bristerna i förutsättningarna inte korrigeras inom utsatt tid,

2) behörighetsintygets innehavare eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande återkommande eller grovt har brutit mot denna lag eller föreskrifter som meddelats

Betänkande KoUB 10/2023 rd

med stöd av den eller bestämmelser i Europeiska unionens förordningar som gäller verksamhet om vilken det föreskrivs i denna lag som bedrivs av innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamheten med stöd av beslutet om godkännande, och en anmärkning eller varning inte kan anses tillräcklig, eller

3) det av något annat skäl än de som anges i 1 eller 2 punkten finns grundad anledning att misstänka att innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande inte förmår sköta sin uppgift enligt behörighetsintyget eller beslutet om godkännande eller bedriva den verksamhet som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande på ett säkert sätt.

Innehavaren av ett behörighetsintyg är skyldig att utan dröjsmål återlämna ett återkallat behörighetsintyg till Transport- och kommunikationsverket.

5 kap.

VTS-tjänsteleverantörens samt vissa myndigheters behörighet och skyldigheter

16 §

Upprätthållande av fartygstrafikservice

På VTS-operatörer, läroanstalters och yrkeshögskolors i 14 § 5 mom. avsedda personal samt VTS-tjänsteleverantörers i 14 a § 3 mom. avsedda personal tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de sköter de uppgifter som föreskrivs för dem i denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen.

20 a §

System för hantering av information inom sjöfarten

Transport- och kommunikationsverket upprätthåller och utvecklar ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i EMSW-förordningen och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och informationsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska Transport- och kommunikationsverket iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen samt övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

I Finland är Transport- och kommunikationsverket den nationella samordnare som avses i artikel 18.1 i EMSW-förordningen.

Transport- och kommunikationsverket kan ordna upprätthållandet, genomförandet och den operativa driften av det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten själv eller upphandla dessa hos en VTS-tjänsteleverantör. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och informationsutbyte i fråga om systemet för hantering av information ska även VTS-tjänsteleverantören iaktta bestämmelserna i EMSW-förordningen samt övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

Den som upprätthåller systemet för hantering av information inom sjöfarten ansvarar för att helpdesken för det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten ordnas enligt artikel 5 i EMSW-förordningen. Tullen svarar för att ta emot och övervaka de anmälningar som avses i 22 a–22 c § och som lämnas i systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Systemet för hantering av information inom sjöfarten ska vara sådant att det kan anslutas till SafeSeaNet-systemet. Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket ska med hjälp av systemet för hantering av information på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar, de personer som vistas ombord samt gränskontroller för dem och säkerhetsåtgärder.

När det gäller systemet för hantering av information inom sjöfarten kan Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, innehåll och åtkomsträttigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med SafeSeaNet-systemet.

20 d §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Transport- och kommunikationsverket är den behöriga myndighet som ingår de avtal med Europeiska unionens datacentral som krävs för utbytet av information och som svarar för samarbetet i fråga om utbytet av information.

Transport- och kommunikationsverket godkänner de leverantörer av programtjänster som utför testning av kravuppfyllelse för utrustning i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket svarar för uppdateringen av Europeiska unionens datacentralers fartygsregisteruppgifter och för övervakningen av rapporteringen i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg och av användningen av utrustningen på fartyg. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utrustning som gäller långväga identifiering och spårning av fartyg.

6 kap.

Anmälningar som berör fartyget och dess last

22 a §

Fartygens ankomstmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med en finsk hamn som destination om färden räcker mindre än 24 timmar. Om hamnen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast när destinationen har be-

Betänkande KoUB 10/2023 rd

stämts. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då fartyget nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i del A i bilagan till EMSW-förordningen. Dessutom kan Tullen kräva att ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter i FAL-formulären som avses i del B punkt 1–6 i förordningen samt uppgifter i sjöfartshälsodeklarationen. Dessutom kan Tullen kräva uppgifter som baseras på nationell lagstiftning och nationella krav som avses i del C i bilagan till förordningen, om de godkänts att ingå i den datauppsättning som godkänts för Finland enligt 2 kap. i EMSW-förordningen. Uppgifter som avses i detta moment får krävas, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att de uppgifter om fartygets ankomst som förutsätts i del A punkt 1–5 och 7 i bilagan till EMSW-förordningen uppfyller kraven.

22 b §

Fartygens avgångsmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till Tullen med hjälp av det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga avgångstiden då fartyget avgått.

Tullen kan kräva att avgångsmeddelande ska innehålla de uppgifter i FAL-formulären som avses i del B punkt 1–6 i bilagan till EMSW-förordningen samt de uppgifter som ingår i sjöfartshälsodeklarationen. Dessutom kan Tullen kräva uppgifter som baseras på nationell lagstiftning och nationella krav som avses i punkt C i bilagan till förordningen, om de godkänts att ingå i den datauppsättning som godkänts för Finland enligt 2 kap. i EMSW-förordningen. Uppgifter som avses i detta moment får krävas, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att de uppgifter om fartygets avfärd som förutsätts i del A punkt 1–5 och 7 i bilagan till EMSW-förordningen uppfyller kraven.

22 c §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, utöver det ankomstmeddelande som avses i 22 a §, med hjälp av det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § lämna en anmälan till Tullen om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen eller ankarplatsen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en anmälan om lasten till Tullen med hjälp av det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

Betänkande KoUB 10/2023 rd

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska de uppgifter lämnas som avses i övervakningsdirektivet. Tullen ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller kraven.

Närmare bestämmelser om anmälningsskyldigheten i fråga om last som innehåller farligt eller förorenande gods får utfärdas genom förordning av statsrådet.

22 d §

Lämnande av uppgifter för statistik

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss iakttas. Transport- och kommunikationsverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt om antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Transport- och kommunikationsverket med hjälp av det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a §.

22 h §

Anmälan om fartygs avvikande användning av farled

Fartygets befälhavare, dennes ombud eller fartygsoperatören ska lämna den behöriga VTS-centralen en anmälan som innehåller behövliga uppgifter om fartygets djupgående, huvuddimensioner, den planerade rutten, och på vilket sätt fartygets färd avviker från farledens dimensioner, om fartygets djupgående överskrider farledens dimensionerade djupgående eller fartyget i övrigt är avsevärt större än det dimensionerande fartyg som använts vid planeringen av farleden eller annars använder farleden på ett sådant sätt att farledens tillräcklighet inte kan säkerställas utifrån farledens dimensionerade djupgående.

Skyldigheten att anmäla ett fartygs avvikande användning av farleden gäller inte fartyg med en största längd mindre än 50 meter, bogserbåtar, fartygskombinationer eller fartyg som befraktats för fullgörandet av isbrytningstjänster som avses i 10 a § i lagen om fartygs isklasser och isbrytarassistans (1121/2005).

Transport- och kommunikationsverket får utfärda närmare föreskrifter om lämnandet av anmälan.

28 b §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en innehavare av ett behörighetsintyg eller en ansvarig person hos den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande av ut-

Betänkande KoUB 10/2023 rd

bildning en anmärkning eller varning, om denne på något annat än i 15 b § 2 mom. 2 punkten avsett sätt åsidosätter bestämmelser eller föreskrifter som gäller det som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande.

Transport- och kommunikationsverket kan dessutom ge en anmärkning eller varning till den som

- 1) bryter mot beslutet om inrättande enligt 8 §,
- 2) bryter mot en föreskrift om tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer som avses meddelats med stöd av 17 § 1 eller 3 mom.,
- 3) bryter mot ett förbud som meddelats med stöd av 17 a §,
- 4) bryter mot bestämmelserna om deltagande i fartygstrafikservice i 21 § 1 mom.,
- 5) försummar fartygets befälhavares anmälningsskyldighet enligt 22 § 2 eller 3 mom.,
- 6) försummar fartygets ankomstmeddelande enligt 22 a § 1 mom.,
- 7) försummar fartygets avgångsmeddelande enligt 22 b § 1 mom.,
- 8) försummar ett ankomst- eller avgångsmeddelande om last som innehåller farligt eller förorenande gods enligt 22 c § 1 eller 2 mom.,
- 9) försummar att lämna uppgifter för statistik enligt 22 d § 4 mom.,
- 10) försummar avlastarens anmälningsskyldighet enligt 22 e § 1 eller 3 mom.,
- 11) försummar att anmäla fartygets avvikande användning av farled enligt 22 h § 1 mom., eller
- 12) försummar att anmäla kritiska lägen och olyckor till sjöss enligt 23 § 1 mom.

Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

En anmärkning ges muntligen eller skriftligen. En varning ges skriftligen, och en anteckning om den ska göras i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice.

29 §

Avgift för trafikförseelse

Tullen får påföra den en avgift för trafikförseelse, som uppsåtligen eller av oaktsamhet

- 1) bryter mot beslutet om inrättande enligt 8 §,
- 2) bryter mot en föreskrift om tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer som meddelats med stöd av i 17 § 1 eller 3 mom.,
- 3) bryter mot ett förbud som meddelats med stöd av 17 a §,
- 4) bryter mot bestämmelserna om deltagande i fartygstrafikservice i 21 § 1 mom.,
- 5) försummar fartygets befälhavares anmälningsskyldighet enligt 22 § 2 eller 3 mom.,
- 6) försummar fartygets ankomstmeddelande enligt 22 a § 1 mom.,
- 7) försummar fartygets avgångsmeddelande enligt 22 b § 1 mom.,
- 8) försummar ett ankomst- eller avgångsmeddelande om last som innehåller farligt eller förorenande gods enligt 22 c § 1 eller 2 mom.,
- 9) försummar att lämna uppgifter för statistik enligt 22 d § 4 mom.,
- 10) försummar avlastarens anmälningsskyldighet enligt 22 e § 1 eller 3 mom.,
- 11) försummar att anmäla fartygets avvikande användning av farled enligt 22 h § 1 mom., eller
- 12) försummar att anmäla kritiska lägen och olyckor till sjöss enligt 23 § 1 mom.

Avgiften för trafikförseelse är minst 50 och högst 3 500 euro. Avgiften för trafikförseelse ska betalas till staten. När storleken på avgiften för trafikförseelse bestäms ska det beaktas hur klandervärt förfarandet varit och om det har upprepats. Ingen avgift ska påföras om förfarandet ska

Betänkande KoUB 10/2023 rd

betraktas som ringa eller om påförandet av en avgift med beaktande av förfarandets art, hur återkommande och planmässigt det varit samt övriga omständigheter är oskäligt. Gärningsmannen kan då ges en anmärkning, om det finns grund för detta.

29 a §

Verkställighet av avgift för trafikförseelse

Bestämmelser om verkställighet av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002). ~~Rättsregisterecentralen sköter verkställigheten av beslut om avgift för trafikförseelse. Tullen och domstolen ska underrätta Rättsregisterecentralen om sina beslut om påförande av avgift för trafikförseelse. Rättsregisterecentralen ska också underrättas om ett beslut att avlyfta en avgift.~~

En avgift för trafikförseelse preskriberas fem år efter att ett lagakraftvunnet beslut fattats. ~~Bestämmelser om verkställighet av avgift för trafikförseelse finns i lagen om verkställighet av böter (672/2002).~~

30 §

Behörig domstol

I ärenden som ska behandlas enligt 17, 21, 22, 22 a–22 f, 22 h eller 23 § i denna lag bestäms den behöriga domstolen enligt 21 kap. i sjölagen (674/1994).

31 §

Ändringssökande

I Tullens beslut om avgift för trafikförseelse enligt 29 § får omprövning begäras. I andra beslut som avses i denna lag än i 15 b § avsedda beslut om återkallande av behörighetsintyg för en VTS-operatör får omprövning begäras hos Transport- och kommunikationsverket. Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen.

~~I andra beslut som avses i denna lag än i 15 b § avsedda beslut om återkallande av behörighetsintyg för en VTS-operatör får omprövning begäras hos Transport- och kommunikationsverket.~~

~~Bestämmelser om begäran om omprövning finns i förvaltningslagen.~~ Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019).

Med undantag för beslut om avgift för trafikförseelse enligt 29 § får beslut som fattats med stöd av denna lag verkställas oberoende av begäran om omprövning eller besvär, om inte den myndighet där ändring söks bestämmer något annat.

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagens 20 a och 22 a–22 d § träder dock i kraft först den 15 augusti 2025.

2.

Lag

om ändring av 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 a §, sådan den lyder i lag 170/2019, som följer:

11 a §

Förhandsmeddelande

Befälhavaren eller redaren för ett fartyg som omfattas av den utökade inspektion som avses i artikel 14.1 i PSC-direktivet ansvarar för att de uppgifter om fartyget och dess liggetid som avses i bilaga III till PSC-direktivet lämnas till tillsynsmyndigheten. Uppgifterna ska lämnas genom systemet för hantering av information inom sjöfarten senast tre dagar före fartygets beräknade ankomst till hamnen eller till ankarplatsen, eller om resan beräknas ta mindre än tre dagar senast innan fartyget avgår från föregående hamn. Fartygets representant eller ombud ansvarar för att information om fartygets faktiska ankomst- och avgångstid lämnas till systemet för hantering av information inom sjöfarten.

Om en utökad inspektion inte görs på basis av ett förhandsmeddelande, ska tillsynsmyndigheten underrätta den befälhavare eller redare som har lämnat förhandsmeddelandet.

Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande tillämpas inte på de ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik som har inspekterats i enlighet med artikel 14 a i PSC-direktivet.

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom. 29 punkten, sådan den lyder i lag (/), och
fogas till 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag (/), en ny 30 punkt som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också

~~27) en påföljdsavgift enligt 68 § i lotsningslagen (561/2023);~~
29) en påföljdsavgift enligt 14—17 och 20 § i lagen om tillsyn över förmedlingstjänster på nätet (/), (Ny)
30) en avgift för trafikförseelse enligt 29 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005).

Denna lag träder i kraft den 20 .

Betänkande KoUB 10/2023 rd

Helsingfors 1.12.2023

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Jouni Ovaska cent
vice ordförande Timo Furuholm vänst
medlem Pekka Aittakumpu cent
medlem Heikki Autto saml
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Petri Huru saf
medlem Marko Kilpi saml
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Mats Löfström sv
medlem Anna-Kristiina Mikkonen sd
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Pinja Perholehto sd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.