

## KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 13/2005 rd

### Regeringens proposition med förslag till lagar om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar och om ändring av sjötrafiklagen

#### INLEDNING

##### *Remiss*

Riksdagen remitterade den 28 april 2005 en proposition med förslag till lagar om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar och om ändring av sjötrafiklagen (RP 42/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

##### *Utlåtanden*

I enlighet med riksdagens beslut har miljöutskottet lämnat utlåtande i ärendet (MiUU 16/2005 rd). Utlåtandet ingår som bilaga till betänkandet.

##### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- regeringsråd Aila Salminen och överinspektör Laura Eiro, kommunikationsministeriet
- sjöfartsöverinspektör Jorma Kämäräinen och båtöverinspektör Tom Wilenius, Sjöfartsverket

- föredragande Pipsa Korkolainen, Konsumentverket
- premiärlöjtnant Keijo Parhiala, Finska vikens sjöbevakningssektion
- tullöverinspektör Pirjo Nykänen, Tullstyrelsen
- båtpolis, överkommissarie Hannu Holmberg, polisinsättningen i Helsingfors
- ingenjör Markus Laxen, Båtbranschens Centralförbund Finnboat
- sport- och grenchef Märt Loog, Finlands Seglarförbund
- representant Hannu Laine, Finlands Båtförbund
- miljövårdsråd Olli Paasivirta.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- finansministeriet
- justitieministeriet
- handels- och industriministeriet
- miljöministeriet.

#### PROPOSITIONEN

Genom propositionen genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/44/EG om ändring av direktivet om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar. I propositionen ingår också bestämmelser om marknadstillsyn för fritidsbåtar och

andra ovan nämnda produkter. Vidare föreskrivs vilka befogenheter och tillsynsmetoder som gäller för Sjöfartsverket när det övervakar produkterna, samt om tullmyndighetens skyldighet att övervaka import av produkter från tredje land.

## UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

### *Allmän motivering*

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Med anledning av upphävandet av 10 § i sjötrafiklagen (463/1996) konstaterar utskottet att paragrafen inte är avsedd att förbjuda eller begränsa vanligt användning av vattenskoter. Bestämmelsen ska förbjuda eller begränsa import, marknadsföring, tillverkning och användning av farliga farkoster. Den föreslagna 29 § som ska ersätta 10 § i sjötrafiklagen kan tillämpas på farliga vattenskotrar, som avses i lagen och direktivet om fritidsbåtar, för att dra dem tillbaka från marknaden eller förbjuda eller begränsa att de släpps ut på marknaden och tas i bruk. Också övriga bestämmelser om marknadstillsyn i förslaget till lag om fritidsbåtar kan tillämpas på dessa fall.

Däremot kan man med stöd av 16 § i sjötrafiklagen på ett visst område förbjuda eller begränsa användningen av en viss motordriven farkosttyp såsom vattenskoter om användningen medför särskilt betydande olägenheter för naturen eller den övriga miljön. Möjligheten att helt förbjuda användning av farkosttyp som medför olägenhet har inte i tidigare skeden tagits in i sjöfartslagen, medan 7 § i terrängtrafiklagen (1710/1995) ger möjlighet till förbud.

Europeiska kommissionen intar ståndpunkten att användning av vattenskotrar som uppfyller direktivet om fritidsbåtar och är CE-märkta inte kan förbjudas. Däremot kan man för alla farkosttyper utfärda förbud och begränsningar på vissa områden. Enligt sakkunniga som utskottet har hört kunde man också utfärda bestämmelser om körsätt enligt riktlinjerna i miljöutskottets utlåtande.

Dessutom kan Sjöfartsverket tillämpa bestämmelserna om tillsyn i lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet (75/2004) på sådana för konsumenterna avsedda farkoster som överlåtits av näringsidkare, på vil-

ka lagen om fritidsbåtar inte tillämpas. Enligt konsumentverkets utlåtande kan Sjöfartsverket inte förfara så om inte 10 § i sjötrafiklagen upphävs eller alternativt sjötrafiklagen kompletteras med en bestämmelse enligt vilken Sjöfartsverket utan begränsning av 10 § i sjötrafiklagen kan utnyttja sådana tillsynsmetoder och befogenheter som föreskrivs i lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet då det handlar om en farkost avsedd för konsumentbruk.

### *Detaljmotivering*

*7 §. Krav i fråga om produkter.* Formuleringen av paragrafens 2 mom. motsvarar inte artikel 5 i direktivet om fritidsbåtar. Därför bör momentet formuleras så att produkter som uppfyller kraven i de nationella bestämmelserna enligt de harmoniserade standarderna anses uppfylla kraven i bilaga I till direktivet om fritidsbåtar. Utskottet har infört motsvarande ändring i momentet.

*11 §. Beslut att utse anmälda organ.* Med stöd av paragrafens 2 mom. ska de organ som uppfyller de kriterier som föreskrivs i de tillämpliga harmoniserande standarderna anses uppfylla minimikriterierna i 1 mom. Utskottet har gjort uppmärksamt på det problematiska i att sådana harmoniserade standarder inte för närvarande står till förfogande. Saken kontrollerades 17.5.2005 hos Europeiska kommissionen: enligt uppgift har kommissionen ambitionen att få referensuppgifterna för dessa standarder publicerade under innevarande år även om det inte är säkert att så sker. Utskottet anser det viktigt att standarderna harmoniseras i skyndsam ordning.

Utskottet konstaterar att lagen saknar en bestämmelse om anmälningsbeslutets innehåll och sättet på vilket anmälda organ ska visa sig uppfylla kraven. Utskottet föreslår att paragrafen kompletteras med motsvarande bestämmelser. Enligt det nya 2 mom. ska beslutet innebära definition av det anmälda organets behörighetsområde och fastställande av arrangemang

för tillsyn över organet. För att uppgifterna ska utföras på behörigt sätt kan vid behov också andra krav, begränsningar och villkor komma på fråga.

På grund av det nya 2 mom. ändras numreringen på 2 mom. i propositionen till 3 mom.

Enligt ett nytt 4 mom. ska organet genom en utomstående utvärdering visa sig uppfylla minimikraven i bilaga XIV till direktivet om fritidsbåtar.

Utskottet har formulerat om paragrafen på motsvarande sätt.

### **Förslag till beslut**

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

*att lagförslagen godkänns utan ändringar, men 7 och 11 § i lagförslag 1 med ändringar (Utskottets ändringsförslag).*

### **Utskottets ändringsförslag**

#### 7 §

*Krav i fråga om produkter*

(1 mom. som i RP)

*Produkter som uppfyller nationella standarder som motsvarar de harmoniserade standarderna anses uppfylla kraven i bilaga I till direktivet om fritidsbåtar.*

(3 mom. som i RP)

#### 11 §

#### *Beslut att utse anmälda organ*

Kommunikationsministeriet utser på ansökan de organ som har rätt att verka som anmälda organ vid bedömning av överensstämmelse som avses i 8 §. I ansökan skall sökanden lägga fram de uppgifter som ministeriet har begärt och som behövs för handläggningen av ansökan. (Utesl.)

*I beslutet att utse organet definieras det anmälda organets behörighetsområde, fastställs arrangemang för tillsyn av organet samt uppställs vid behov andra krav, begränsningar och villkor i fråga om organets verksamhet som tryggar att uppgifterna utförs på behörigt sätt. Ett anmält organ kan utses för en bestämd tid eller tills vidare. (Nytt)*

(3 mom. som 2 mom. i RP)

*Ett anmält organ skall genom en utomstående utvärdering visa sig uppfylla de krav som föreskrivs i 3 mom. (Nytt)*

**KoUB 13/2005 rd — RP 42/2005 rd**

Helsingfors den 2 juni 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent  
vordf. Matti Kangas /vänst  
medl. Leena Harkimo /saml  
Saara Karhu /sd  
Marjukka Karttunen /saml  
Risto Kuisma /sd  
Erkki Pulliainen /gröna

Eero Reijonen /cent  
Timo Seppälä /saml  
Harry Wallin /sd  
Lasse Virén /saml  
Raimo Vistbacka /saf  
ers. Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.