

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 13/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamheten

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 19 september 2014 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamheten (RP 144/2014 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överingenjör Maria Rautavirta, kommunikationsministeriet
- avdelningsdirektör Janne Huhtamäki, Trafiksäkerhetsverket Trafi
- teknisk direktör Hannu Pellikka, A-katsastus Oy.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamheten ändras. Tillsynsavgiften för besiktningsverksamheten sänks från nuvarande 2,90 euro till 2,20 euro. Avgiften ska även i fortsättningen tas ut för varje besiktning och efterkontroll som utförts på besiktningsstället under avgiftsperioden och

som registrerats i fordonstrafikregistret. Syftet med ändringen är att uppdatera tillsynsavgiften så att den motsvarar de minskade kostnaderna för tillsynen. Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2015 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2015.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Regeringen föreslår att tillsynsavgiften för besiktningsverksamhet sänks från 2,90 till 2,20 euro. Enligt lagen om tillsynsavgift för besiktningsverksamhet (960/2013) ska avgiften också i fortsättningen tas ut för varje besiktning och efterkontroll som utförs under avgiftsperioden och som finns i fordonstrafikregistret. Propositionen

hänför sig till statsbudgeten för 2015 (RP 131/2014 rd).

Trafiksäkerhetsverket övervakar besiktningsverksamheten bland annat genom att göra besök på besiktningsställena, kontrollera uppgifter och felanmälningar i fordonstrafikregistret och delta i kontroller ute på vägarna. Årligen utförs ungefär 3 300 000 besiktningar.

KoUB 13/2014 rd — RP 144/2014 rd

I samband med de ändringar om bestämmelserna om sättet att ordna besiktningsverksamhet som trätt i kraft i år (KoUB 13/2013 rd) framhöll kommunikationsutskottet att resurserna för att utöva tillsyn och övervaka besiktningsverksamheten i fortsättningen måste ordnas så effektivt och heltäckande som möjligt.

Enligt uppgifter till utskottet har Trafiksäkerhetsverket sökt nya och effektivare modeller för att utöva tillsyn över besiktningsverksamheten. Den nya tillsynsmodellen fokuserar på kvalitetsinriktade prestationsmätningar på verksamhetsställena, statistisk kvalitetskontroll och utläggning av tillsynen på utomstående tjänsteleverantörer. Besiktningsställena kommer fortfarande att kontrollera testbilar. Däremot kommer man inte att köpa in någon långtradare för testning eftersom det vore en stor kostnadspost. Också i fortsättningen är det viktigt att göra kontroller ute på vägarna, särskilt av den tunga trafiken, menar utskottet.

De totala kostnaderna för att utöva tillsyn över besiktningsverksamheten uppskattas till cirka 7 329 000 euro om året. Enligt uppgifter till utskottet inbringar tillsynsavgiften för närvarande betydligt mer än vad tillsynen kostar. Nya verksamhetsmodeller och upphandlingar har gett så stora besparingar att tillsynskostnaderna är avsevärt lägre än vad man utgick från tidigare. Detta gäller i synnerhet kostnaderna för kortroller som utförs av utomstående samarbetspartner. Myndigheternas arbete minskar dessut-

om av att besiktningsorganisationerna numera måste följa kvalitetsledningssystemet ISO 9001:2008, enligt vad utskottet erfar.

Det är mycket bra och ett steg i rätt riktning att kostnaderna för besiktningsverksamhet har kunnat sänkas mer än beräknat och att tillsynsavgiften därför kan sänkas. I dag uppskattas avgiften vara cirka 8 procent av genomsnittspriset för besiktning, men det finns fortfarande stora regionala skillnader i priser. Utskottet menar att avgiftssänkningen också bör synas i konsumentpriserna.

Utskottet hänvisar till sina förslag i samband med revideringen av bestämmelserna om besiktningsverksamhet och det uttalande som riksdagen godkände då (KoUB 13/2013 rd) och konstaterar att det fortfarande är mycket viktigt att följa upp och utvärdera hur bestämmelserna om att säkerställa en opartisk, oberoende och i övrigt korrekt besiktningsverksamhet iakttas och vilken effekt de har samt hur marknaden, det regionala serviceutbudet och priserna utvecklas och huruvida nätverket för besiktning av fordon för tung trafik är tillräckligt omfattande.

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 22 oktober 2014

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml
Merja Kuusisto /sd

Suna Kymäläinen /sd
Raimo Piirainen /sd
Janne Sankelo /saml
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.