

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 15/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 8 § i lagen om tillståndspliktig per- sontrafik på väg

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 24 maj 2005 en proposition med förslag till lag om ändring av 8 § i lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (RP 66/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överdirektör Harri Cavén, kommunikationsministeriet
- trafikförvaltningschef, avdelningschef Olli Sauri, länsstyrelsen i Södra Finlands län
- verkställande direktör Heikki Kääriäinen, Bussförbundet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- länsstyrelsen i Östra Finlands län
- länsstyrelsen i Västra Finlands län.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg ändras. Behörigheten att bevilja trafiktillstånd för snabbturstrafik som överskrider länsgränsen överförs från kommuni-

kationsministeriet till länsstyrelsen i Södra Finlands län. Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 november 2005.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget oförändrat med följande anmärkningar.

Utskottet anser det positivt om den plan för praktiska åtgärder som presenterats av länsstyrelsen i Södra Finlands län kan genomföras. Länsstyrelsens syfte är att samla en stödgrupp med representanter för kommunikationsministe-

riet, Bussförbundet och samtliga länsstyrelser. Gruppen ska dra upp riktlinjer för tillståndsförfarande och förvaltningspolicy i fråga om snabbturstrafiken samt allmänt taget styra den statistiska beskrivningen av snabbturstrafiken som bas för ett allsidigt utvecklingsarbete. Utskottet anser det nödvändigt med samarbete mellan länsstyrelserna i fråga om tillståndsförfarandet för att lokalkännedomen ska kunna utnyttjas och menar att när det gäller snabbturer och snabb-

turshållplatser på andra områden än i Södra Finlands län, bör ifrågavarande läns ståndpunkt väga tyngre än de övriga länens.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 3 juni 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Marjukka Karttunen /saml
Inkeri Kerola /cent
Reino Ojala /sd
Erkki Pulliainen /gröna
Pertti Salovaara /cent

Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Reijo Paajanen /saml
Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.

RESERVATION

Motivering

Regeringen föreslår att behörigheten för länsöverskridande snabbturstrafik ska överföras från kommunikationsministeriet till länsstyrelsen i Södra Finlands län. En precis likadan proposition fick riksdagen för behandling av regeringen Lipponen II under 2000 års riksmöte. Det dåvarande trafikutskottet ansåg enhälligt att det inte fanns godtagbara skäl att föra förslaget vidare; således förföll propositionen när riksdagens mandatperiod gick ut 2003.

Snabbturs- och snälltågstrafiken kompletterar varandra inom finländsk kollektivtrafik som ett stomnät för fjärrtrafiken. Det ger möjligheter att nå landets olika delar snabbt och konkurrenskraftigt i jämförelse med personbilstrafiken. Snabbturstrafiken når också områden som inte alls betjänas av snälltåg. Därför är det av avgörande betydelse att beslut om tillstånd för snabbturstrafiken och om upphandling av tågtrafiken alltid fattas av samma myndighet. Ändå är vi inte nu i färd med att göra trafikpolitiska avgöranden för snälltågstrafikens del till myndighetsåtgärder för länsstyrelsen i Södra Finlands län.

Det är betecknande att inte heller länsstyrelserna har varit eniga om regeringens länsstyrelselösning. Motiveringarna i propositionen visar att åsikterna delar sig mellan tre alternativa lösningar. Den "förhandlingskommunmodell" som föreslås av länsstyrelsen i Södra Finlands län bidrar bara till flere tjänsteresor för tjänstemännen.

Vi anser det nödvändigt att de myndigheter som avgör saken klarar av att greppa landets kollektivtrafikförbindelser som en helhet, bemöta olika trafikformer likvärdigt, samordna tidtabeller, skapa en klar arbetsfördelning mellan snabbturer och ordinär linjetrafik, hantera tillståndsbelagd och upphandlad trafik enhetligt samt bemöta företag i olika områden jämlikt. I den proposition som godkänts av utskottets majoritet uppfylls dessa villkor inte. Tvärtom försämras situationen.

Förslag

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att lagförslaget förkastas.

Helsingfors den 3 juni 2005

Erkki Pullianinen /gröna
Raimo Vistbacka /saf
Matti Kangas /vänst