

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av avtalet med Republiken Rwanda om luftfart

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av avtalet med Republiken Rwanda om luftfart (RP 154/2025 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- konsultativ tjänsteman Laura Sarlin, kommunikationsministeriet
- överinspektör Alex Piispanen, kommunikationsministeriet
- jurist Leila Iikkanen, Transport- och kommunikationsverket.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Finavia Abp
- Finnair Abp.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner avtalet mellan republiken Finlands regering och republiken Rwandas regering om luftfart samt antar en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i avtalet som hör till området för lagstiftningen. Propositionen hänför sig till det strategiska målet Fungerande bostadsmarknader och smidig trafik i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering.

Luftfartsavtalet mellan Finland och Rwanda är till sin karaktär ett bilateralt luftfartsavtal. I avtalet har parterna kommit överens bland annat om hur och under vilka förutsättningar parterna kan utse flygbolag att utöva de trafikrättigheter som beviljas i avtalet. I avtalet fastställs flygbolagens rättigheter och skyldigheter när de bedriver trafik. Dessutom innehåller avtalet sådana befrielser från vissa skatter, tullar och andra avgifter i fråga om internationell luftfart som överensstämmer med internationell praxis.

Betänkande KoUB 18/2025 rd

Avtalet främjar konkurrenskraften genom att det förbättrar förutsättningarna för näringsliv och företagande samt öppnar nya möjligheter för lufttrafik mellan Finland och Rwanda. Bestämmelserna i avtalet erbjuder båda ländernas trafikidkare ömsesidig frihet att bedriva lufttrafik över länderna, mellan dem och genom dem samt från länderna till tredjeländer.

Finland har inget tidigare luftfartsavtal med Rwanda. Godkännandet och ikraftsättandet av avtalet ökar rättssäkerheten och minskar således de risker som bedrivandet av verksamhet medför för de flygbolag som bedriver trafik.

Enligt avtalet ska parterna på diplomatisk väg meddela varandra när de interna rättsliga förfaranden som krävs för ikraftträdandet av avtalet har slutförts. Avtalet träder i kraft den första dagen i den andra månaden efter den dag då det senare meddelandet har lämnats. I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen. Lagen avses träda i kraft samtidigt som avtalet träder i kraft, vid en tidpunkt som beskrivs genom förordning av statsrådet.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

- (1) Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte.
- (2) Utskottet påpekar att förordning (EU) nr 391/2013 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster, som nämns på sidan 9 i propositionen, har upphävts. Enligt uppgift är den förordning som numera gäller saken kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/317 om inrättande av ett prestationssystem och ett avgiftssystem i det gemensamma europeiska luftrummet.
- (3) I den finska versionen av propositionens avtalstext saknas ordet för luftfart, ”lentoliikenteestä”, i avtalets namn. Enligt uppgift korrigeras detta när avtalet publiceras.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner avtalet i proposition RP 154/2025 rd.

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 154/2025 rd utan ändringar.

Betänkande KoUB 18/2025 rd

Helsingfors 5.11.2025

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Jouni Ovaska cent
vice ordförande Timo Furuholm vänst
medlem Pekka Aittakumpu saf
medlem Marko Asell sd
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Petri Huru saf
medlem Marko Kilpi saml
medlem Mauri Kontu cent
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Martin Paasi saml
medlem Pinja Perholehto sd.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.