

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av körkortslagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av körkortslagen (RP 131/2015 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Eija Maunu, kommunikationsministeriet
- jurist Emilia Ojala, Trafiksäkerhetsverket
- avdelningschef Kimmo Pylväs, Trafiksäkerhetsverket
- verkställande direktör Pasi Nieminen, Automobilförbundet rf
- ordförande Jarmo Jokilampi, Finlands Bilskoleförbund rf
- rådgivande jurist Hanna-Liisa Hammaren, Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Polisstyrelsen
- Konkurrens- och konsumentverket
- Suomen Motoristit ry.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att körkortslagen ändras. Ändringarna gäller dupletter som utfärdas på grundval av körkort som beviljats med stöd av tidigare bestämmelser och som är giltiga fram till 70 års ålder. Innehavaren kan bli tvungen att ansöka om duplett till exempel om körkortet stulits. Duplett ska utfärdas för den nya tid som anges i körkortslagen. Samma förfarande ska tillämpas när ett ersättande körkort utfärdas exempelvis vid namnändring. Dessutom föreslås mindre ändringar som beror på de föreslagna ändringarna. Förslaget har samband med genomförandet av Europeiska unionens körkortsbestämmelser och med det överträdelseförfarande som kommissionen inlett.

Lagen om ändring av körkortslagen avses träda i kraft den 1 november 2016.

Betänkande KoUB 2/2016 rd

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Propositionen innehåller de ändringar avseende dupletter av körkort beviljade med stöd av tidigare bestämmelser och med lång giltighetstid som Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort (nedan kallat *körkortsdirektivet*) kräver. Enligt uppgifter till utskottet har åtal väckts mot Finland i EU-domstolen.

Det är beklagligt att dupletter av sådana körkort samt andra ersättande körkort som avses i propositionen i fortsättningen bara kommer att beviljas för fem eller femton år beroende på körkortskategori. De nya giltighetstiderna ska tillämpas oberoende av hur länge det ursprungliga körkortet hade varit giltigt. Körkortet måste alltså förnyas oftare än i dag, och det medför extra besvär och merkostnader för körkortsinnehavarna. Trafiksäkerhetsverket har emellertid tagit fram en välfungerande e-tjänst för körkortsansökan och den underlättar ansökningsförfarandet betydligt. Den som använder e-tjänsten behöver inte personligen besöka körkortsmyndigheten. Sedan den 1 januari 2016 är det Trafiksäkerhetsverket som beviljar körkort och tack vare omställningen har avgiften för dupletter kunnat sänkas. Innan Trafiksäkerhetsverket tog över uppdraget kostade det 42 euro att ansöka om körkort. I dag är avgiften 20 euro för e-ansökan och 30 euro på myndigheten.

Utskottet påpekar att de EU-bestämmelser som nu ska genomföras nationellt inte harmonierar med det generella målet att minska regleringen och den administrativa bördan och inte heller behandlar körkortsinnehavarna i alla kategorier lika. Körkort inom tung trafik ska förnyas vart femte år, och det är onödigt ofta. Enligt uppgift beror det korta intervallet bland annat på att körkortskraven är strängare för förare inom tung trafik, exempelvis bestämmelserna om övervakning av hälsotillståndet.

De sakkunniga lyfte fram behovet att omvärdera körkortens status och frågan om körkort i framtiden kan bli officiella identitetshandlingar. Utskottet menar att frågan har större räckvidd och är nära kopplad till körkortsdirektivet (2006/126/EG), körkortslagen (386/2011) och statsrådets förordning om identitetshandlingar som utfärdas av polisen (707/2006), men detta regelverk kan inte behandlas i samband med den aktuella propositionen. Dessutom framförde de sakkunniga önskemålet att man i framtiden inte ska behöva ha körkortet på sig utan att det i stället ska ersättas med ett elektroniskt dokument. Det kräver dock ändringar i EU-lagstiftningen, om ett e-körkort ska gälla i andra EU-stater. Utskottet välkomnar en undersökning av möjligheterna att införa e-körkort och senare ansträngningar för att föra upp frågan på EU-nivå.

Samtidigt understryker utskottet att det är av största vikt att i god tid gå ut med bred information till allmänheten om de nya bestämmelserna för att det inte ska råda någon oklarhet om vare sig innehållet eller tidsfristerna.

Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Betänkande KoUB 2/2016 rd

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 131/2015 rd utan ändringar.

Helsingfors 10.3.2016

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonon saf
vice ordförande Mikko Alatalo cent
medlem Katja Hänninen vänst
medlem Marisanna Jarva cent
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Suna Kymäläinen sd
medlem Mats Löfström sv
medlem Outi Mäkelä saml
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Satu Taavitsainen sd
medlem Katja Taimela sd
medlem Ari Torniainen cent
ersättare Pentti Oinonen saf.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.