

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och av 4 § i lagen om sjömanspensioner

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport och av 4 § i lagen om sjömanspensioner (RP 145/2016 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- konsultativ tjänsteman Tanja Müller, kommunikationsministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport ändras så att stödordningen utvidgas till att även gälla sådana specialfartyg som används för sjömätning. Syftet med ändringen är att förbättra de finländska sjömättingsfartygens konkurrenskraft efter det att Europeiska kommissionen har godkänt motsvarande utvidgningar av stödordningen i vissa konkurrerande länder. Utvidgningen ska enbart gälla sjömättingsfartyg, vars verksamhet är utsatt för internationell konkurrens och för vilka den internationella konkurrensen har hårdnat betydligt efter det att andra länder, i synnerhet Sverige, har infört bemanningsstöd för sjömättingsfartyg.

I lagen föreslås också ändringar som är nödvändiga för att beakta vissa ändringar i skattelagstiftningen. Det rör sig om lagen om beskattningsförfarandet beträffande skatter som betalas på eget initiativ (RP 29/2016 rd), som träder i kraft vid ingången av 2017, och de ändringar som nyligen genom lag 887/2013 har gjorts i lagen om beskattning av begränsat skattskyldig för inkomst (627/1978). Det ska också göras vissa ändringar och preciseringar i lagen, och genom dem avhjälper man olika missförhållanden som har konstateras vid tillämpningen av lagen under de åtta år som den har varit i kraft. Bland annat klargörs det vilken inverkan inskrivning i handelsfartygsförteckningen har på beviljandet av stöd, preciseras definitionen av sjötransport och verksamhetstid och ändras reglerna för bestämmande av räntan på stöd som återkrävs.

Betänkande KoUB 22/2016 rd

Dessutom föreslås det att lagen om sjömanspensioner ändras så att lagens tillämpningsområde även omfattar arbetstagare som arbetar ombord på sjömättningsfartyg. Detta gör det möjligt att betala även sådant stöd som motsvarar arbetsgivarens pensionsförsäkringsavgift enligt lagen om sjömanspensioner.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2017 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagarna ska träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet, efter det att kommissionen har godkänt ändringen av stödordningen.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Utskottet ser det som mycket viktigt att den internationella konkurrenskraften för finländska fartyg förbättras. Att utvidga tillämpningsområdet för bemanningsstöddordningen till sjömättningsfartyg bidrar till att uppfylla detta mål. Enligt utredning gynnar propositionen också den finländska sjömättningspersonalens ställning. Utskottet vill betona att sjöfarten är av primär betydelse för Finland och att vi också framöver behöver finna nya och effektiva metoder för att stärka dess konkurrenskraft och i synnerhet få ner kostnaderna för sjötransporter.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 145/2016 rd utan ändringar.

Helsingfors 11.10.2016

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonon saf
vice ordförande Mirja Vehkaperä cent
medlem Mikko Alatalo cent
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Jukka Kopra saml
medlem Susanna Koski saml
medlem Eeva-Maria Maijala cent
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Satu Taavitsainen sd
medlem Katja Taimela sd
medlem Ari Torniainen cent.

Betänkande KoUB 22/2016 rd

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.