

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 25/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om Luftfartsverket, Luftfartsförvaltningen och avgift för övervakning av flygtrafiken samt om ändring av vissa lagar som har samband med dem

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 27 september 2005 en proposition med förslag till lagar om Luftfartsverket, Luftfartsförvaltningen och avgift för övervakning av flygtrafiken samt om ändring av vissa lagar som har samband med dem (RP 138/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet lämnat utlåtande. Utlåtandet (GrUU 47/2005 rd) har bifogats detta betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- kanslichef Juhani Korpela, biträdande avdelningschef Reino Lampinen, regeringsråd Rita Linna och konsultativ tjänsteman Esko Pyykkönen, kommunikationsministeriet
- överinspektör Johanna Rihto-Kekkonen, handels- och industriministeriet
- lagstiftningsråd Sten Palmgren, justitieministeriet
- överinspektör Juha-Mikko Hämäläinen, inrikesministeriet
- budgetråd Esko Tainio, finansministeriet

- direktör Pentti Mäkinen, Centralhandelskammaren
- konkurrensråd Riitta Ryhänen, Konkurrensverket
- generaldirektör Samuli Haapasalo, överdirektör Kim Salonen och jurist Susanna Metsälampi, Luftfartsverket
- chef för enheten Väder för flyg och militär Heikki Juntti, Meteorologiska institutet
- ingenjörsoverste Heikki Karppinen, Flygstaben
- överinspektör Lauri Vuorivirta, Dataombudsmannens byrå
- direktör Tom Christides, Blue1
- verkställande direktör Kari Ljungberg, Copterline Oy
- direktör för reguljärflyg Henrik Arle och direktör Kari Koli, Finnair Abp
- förvaltningsdirektör Simo Sukselainen, Finnish Commuter Airlines Oy
- ansvarig chef Kimmo Martikainen och utbildningschef Hannu Kankkunen, Patria Pilot Training Oy
- vice ordförande Ville Kajala och styrelsemedlem, utbildningschef för flygräddningsbyrån Ismo Aaltonen, Finlands Flygförbund
- styrelseledamot Juhani Missonen, Suomen Lentotoimenharjoittajien Liitto

- vice ordförande Samuli Suokas och styrelseledamot Olli Paloniemi, Suomen Lennonjohdajien Yhdistys.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— försvarsministeriet
— Salpauslento.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om Luftfartsverket från 1990 skall ersättas med en ny lag som beaktar att den nya lagen om statliga affärsverk, med vissa undantag, gäller för Luftfartsverket från ingången av 2006. Rätten att utfärda rättsnormer och de offentliga förvaltningsuppgifterna avskiljs från affärsverket till ett separat ämbetsverk. Därför föreslås en ny lag om denna luftfartsmyndighet, Luftfartsförvaltningen. Den tredje lagen som föreslås gäller en avgift för övervakning av flygtrafiken, som skall uppbäras

av flygplatsernas huvudmän i syfte att finansiera flygsäkerheten, övervakningen av flygbolagen och allmänflyget samt luftfartens offentliga förvaltningsuppgifter. Avgifterna för övervakning av flygplatserna och flygtrafiktjänsten uppbärs i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten. Till följd av de nya lagarna om Luftfartsverket och Luftfartsförvaltningen ändras också territorialövervakningslagen och sjöräddningslagen. Lagarna är s.k. budgetlagar och avses träda i kraft den 1 januari 2006.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen vara motiverad och nödvändig. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Det är inte meningen att genom propositionen genomföra för Luftfartsverkets kunder betydande substansändringar i förhållande till nuläget, utan förslaget bygger på den gällande luftfartslagen. Grovt taget kan ändringarna delas in i tre kategorier, nämligen avskiljande av affärsverksamheten från myndighetsverksamheten, de ändringsbehov som den nya grundlagen medför och konsekvenser av EU-medlemskapet.

Den arbetsgrupp som berett ärendet om luftfartsförvaltningen och luftfartslagstiftningen föreslog att den blivande luftfartsmyndighetens verksamhet skall finansieras med hjälp av följande tre källor: ett budgetanslag på 3,0 miljoner euro för myndighetens allmänna förvaltnings-, tillsyns- och normgivningsuppgifter och för internationellt samarbete, ytterligare 3,0 miljoner euro i kundavgifter för prestationer och 5,8 mil-

joner euro i avgifter av skattenatur för övervakning av flygtrafiken. Den sistnämnda avgiften skall tas ut av flygplatser, dvs. i praktiken av Luftfartsverket. Detta räcker till för att täcka de 11,8 miljoner euro som är nödvändiga för att finansiera myndighetens verksamhet, och luftfartsbranschen kommer att delta i finansieringen av myndigheternas verksamhet i ungefär samma utsträckning som för närvarande, när myndighetsuppgifterna sköts av enheter inom Luftfartsverket. Förslaget innebär en fördubbling av de underprissatta prestationsavgifter som tas ut av kunderna.

Kommunikationsministeriet gjorde en framställan avseende 2006 års budget i enlighet med arbetsgruppens förslag. Ministeriet föreslog 11,8 miljoner euro i bruttoutgifter och 8,8 miljoner euro i nettoutgifter. Enligt inkommen utredning ingår någon sådan finansiering emellertid inte i budgetpropositionen. Där föreslås 10,6 miljoner euro i bruttoutgifter och 5,8 miljoner euro i nettoutgifter. Således innefattar nettoutgifterna inte de 3,0 miljoner euro som ministeriet hade föreslagit. Detta innebär att Luftfarts-

förvaltningen måste ta ut 4,8 miljoner euro i prestationsavgifter av kunderna i stället för föreslagna 3,0 miljoner euro. Med andra ord kommer de prestationsavgifter som tas ut av andra än Luftfartsverket att fyrdubblas. Räknar man ihop detta med avgiften för övervakning av flytrafiken kommer myndigheten att ha tillgång till 1,2 miljoner euro mindre än det uppskattade behovet på 11,8 miljoner euro för finansiering av sin verksamhet.

Utskottet har informerats om att Kommunikationsministeriet i samband med komplettering av budgeten föreslagit att budgeten skall rättas till både som högre taxeringsutfall och på motsvarande sätt som höjt omkostnadsmoment för Luftfartsförvaltningen. Den volymmässiga ökningen av flygtrafiken varierar stort årligen och till och med månatligen bl.a. beroende på hur bränslepriserna utvecklas samt på oroligheter och epidemier i olika områden e.d.

Utskottet är allvarligt oroat för att en plötslig fyrdubbling av prestationsavgifterna också kan leda till att de luftfartsföretag med sämre lönsamhet i vars omsättning avgifterna för olika tillstånd och kontroller utgör en väsentlig del blir tvungna att lägga ned verksamheten. Dessutom måste man beakta att den finländska luftfartsmyndighetens roll som luftfartsmyndighet i ett EU-land som måste kunna anpassa sina serviceavgifter till en allmän europeisk prisnivå; detta för att man skall kunna undvika att i Finland verksamma flygbolag flyttar utanför den finländska flygsäkerhetsövervakningens räckvidd. En "utflaggning" av flygplan till medlemsländer med lägre avgifter på grund av höga myndighetsavgifter pågår redan nu i exempelvis England. Därför föreslår utskottet ett uttalande enligt vilket statsrådet vid behov i en tilläggsbudget skall se till att det anslag på 3,0 miljoner euro som Kommunikationsministeriet föreslagit införs i Luftfartsförvaltningens nettoutgifter i statsbudgeten (*Utskottets förslag till uttalande*).

Detaljmotivering

Lagförslag 1

3 §. *Uppgifter som skall skötas enligt företags-ekonomiska principer.* Det är meningen att flygtrafiktjänsten skall regleras i 12 kap. i den luftfartslag som skall utfärdas genom en separat proposition samtidigt som denna lag. Luftfartslagens 12 kap. innehåller bl.a. bestämmelser om utseende av en leverantör av flygtrafikledningstjänster. Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande föreslår Kommunikationsutskottet därför ett nytt 2 mom. till paragrafen. Det hänvisar till 12 kap. i luftfartslagen. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

8 §. *Personal och ledning.* Utskottet noterar avsikten att med stöd av 9 § utfärda närmare bestämmelser om bl.a. Luftfartsverkets vice verkställande direktör. Lagen innehåller inga grundläggande bestämmelser om detta, och därför föreslår utskottet att en sådan införs i 8 §. Enligt den kan Luftfartsverket ha en vice verkställande direktör. Samtidigt föreslår utskottet att rubriken för 8 § ändras. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

9 §. *Närmare bestämmelser.* Kommunikationsministeriet har påpekat för utskottet att det inte är meningen att bestämmelser om direktörer skall utfärdas genom förordning. Därför föreslår utskottet att omnämmandet i 4 punkten av direktörer skall utgå ur normgivningsbemyndigandet.

Lagförslag 2

5 §. *Upprätthållande av yrkeskunskap.* Utskottet hänvisar till grundlagsutskottets utlåtande och föreslår att 2 mom. preciseras så att hänvisningen till jäv enligt förvaltningslagen bara gäller den lagens 28 § 1 mom. 4 punkten. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

6 §. *Avgifter.* Utskottet föreslår med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande att 1 mom. skall innehålla en grundläggande bestämmelse

om att lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) gäller för avgifter på luftfartsförvaltningens prestationer. Av denna anledning föreslår utskottet att 2 mom. i propositionen blir 1 mom. och att momentet samtidigt preciseras i enlighet med 6 § 3 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten. Detta innebär att avgifter som bestäms utifrån självkostnadsvärdet kan uppbäras till ett lägre belopp. Utskottet föreslår att möjligheten att fastställa avgifter till ett högre belopp inte skall ingå.

Utskottet föreslår att normgivningsbemyndigandet skall flyttas till 2 mom. och att Kommunikationsministeriet genom förordning skall kunna utfärda närmare bestämmelser om avgifterna.

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

7 §. Närmare föreskrifter. Utskottet föreslår med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande att 1 mom. utöver en hänvisning till statstjänstemannalagen skall innehålla en hänvisning till 3 § och till luftfartslagen när det gäller behörighetsvillkoren för den högsta ledningen, besättandet av tjänster och luftfartsförvaltningens uppgifter. Utskottet föreslår att närmare bestämmelser om detta och om luftfartsförvaltningens administration skall kunna utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom är det meningen att genom normgivningbemyndigande som gäller bevakningen av ärenden hos andra myndigheter och vid förrättningar föreskriva om hur luftfartsförvaltningen skall bevaka det allmänna intresset i ärenden som hör till dess kompetensområde. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

Lagförslag 3

6 §. Fastställande av avgiften. Utskottet har rättat till 6 § språkligt.

7 §. Betalning av avgiften. Utskottet har gjort språkliga justeringar i 1 och 3 mom.

8 §. Betalning efter betalnings- eller förfallodag. Utskottet föreslår att paragrafens ordalydelse skall göras enhetlig med motsvarande bestämmelse i 10 § i lagen om skatteuppbörd (609/2005). Således föreslår utskottet ett nytt 2 mom. om betalning av dröjsmålspåföljder för en avgift. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

10 (13) §. Efteruppbörd. Utskottet föreslår att ordningsföljden på paragraferna skall ändras i syfte att göra lagen mer logisk. Därmed föreslås 13 § bli 10 §.

11 (10) §. Betalningsställen. Det föreslås att 10 § 1 mom. om betalningsställen skall ersättas med en hänvisning till de relevanta lagrummen i lagen om skatteuppbörd. Samtidigt föreslår utskottet att 10 § blir 11 § och att 2 och 3 mom. utgår. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

12 (11)—13 (12) §. I syfte att göra lagen mer logisk föreslår utskottet att dessa paragrafer flyttas från 2 kap. till 3 kap.

3 kap. Rättelse och ändringssökande. Eftersom 12 och 13 § föreslås ligga i 3 kap. bör rubriken ändras till "Rättelse och ändringssökande".

12 §. Rättelse till den betalningsskyldiges fördel. Med tanke på logiken i lagen flyttas 11 § om rättelse till den betalningsskyldiges fördel till 3 kap. och blir 12 §.

13 §. Rättelse till betalningsmottagarens fördel. Med tanke på logiken i lagen flyttas 12 § om rättelse till betalningsmottagarens fördel till 3 kap. och blir 13 §.

14 §. Rättelseyrkande. Utskottet föreslår en ny 14 § med en bestämmelse om rättelseyrkande som vanligen anknyter till direktförfarandet för skatterättelse. I paragrafen preciseras tidsfristen för framställande av rättelseyrkande och vem rättelse skall sökas hos. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

15 (14) §. *Sökande av ändring i förvaltningsdomstolen.* Utskottet föreslår att bestämmelsen om överklagande skall skrivas så att rättelseyrkande är obligatoriskt innan man överklagar hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Detta motsvarar högsta förvaltningsdomstolens förslag till statsrådet 2003.

Utskottet föreslår att 2 mom. skall strykas, varvid 3 mom. blir 2 mom. Momentet hänvisar till förvaltningsprocesslagen, vars 22 § innehåller bestämmelser om tidsfrister. Utskottet noterar att tidsfristen därmed blir 30 dagar i samtliga ärenden, vilket är den allmänna besvärstiden.

Kommunikationsministeriet har ansett att grundlagsutskottets påpekande om att den statliga besvärsrätten skall gå genom det statliga ombudsmannasystemet eller ministeriet inte kan åtgärdas i detta sammanhang. Det gäller ett traditionellt arrangemang i anknytning till överklagande av skatteärenden, och en reformering bör genomföras som en allmän fråga inom lagstiftningen om överklagande av skatteärenden.

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

Den nya 14 § innebär att propositionens 14 § blir 15 §, och utskottet föreslår att den tidigare 15 § i propositionen skall utgå — den är onödig efter det nu krävs ett rättelseförfarande före besvär.

16 §. *Betalning medan ändringssökande pågår.* Enligt den föreslagna paragrafen skall avgiften oberoende av eventuella besvär betalas inom utsatt tid. Utskottet föreslår ett tillägg i slutet av paragrafen enligt vilket förvaltningsdomstolen kan besluta om verkställighet av avgiften på annat sätt.

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

17 §. *Sökande av ändring i högsta förvaltningsdomstolen.* Utskottet föreslår strykning i 2 mom. av bestämmelsen om inlämnande av handlingar till Helsingfors förvaltningsdomstol. Om handlingarna tillställs högsta förvaltningsdomstolen direkt, kommer förfarandet att förenklas och

dessutom underlättas Helsingfors Förvaltningsdomstols dokumenthantering. Utskottet har ändrat 2 mom. i enlighet med detta.

20 §. *Informationsskyldighet.* Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande föreslår kommunikationsutskottet att skyldigheten att lämna uppgifter begränsas till nödvändiga uppgifter.

21 §. *Uppbörd av avgiften innan en ändringslag träder i kraft.* Kommunikationsutskottet hänvisar till grundlagsutskottets utlåtande och föreslår att 21 § om uppbörd av avgift innan en ändringslag träder i kraft skall utgå.

21 (22) §. *Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser.* Eftersom 21 § utgår blir 22 § 21 §.

Lagförslag 4

24 a §. *Luftfartsverkets territorialövervakningsuppgifter.* Utskottet föreslår med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande att Luftfartsverkets territorialövervakningsuppgifter begränsas till skötseln av uppgifter som biträder territorialövervakningsmyndigheterna. Dessutom föreslår utskottet att man utesluter möjligheten att genom avtal tilldela Luftfartsverket uppgifter som innebär utövning av offentlig makt.

Lagförslag 5

4 §. *Övriga sjöräddningsmyndigheter.* Utskottet har gjort en språklig rättelse i 1 mom.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslag 1—5 godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag), och

att ett uttalande godkänns (Utskottets förslag till uttalande).

*Utskottets ändringsförslag***1.**

Lag
om Luftfartsverket

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 och 2 §
(Som i RP)

Bestämmelser om Luftfartsverkets verkställande direktör finns i 11 § i affärsverklagen. Luftfartsverket kan ha en vice verkställande direktör. (Nytt)

3 §

Uppgifter som skall skötas enligt företagsekonomiska principer

9 §

(1 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser

Bestämmelser om flygtrafiktjänsten finns i 12 kap. i luftfartslagen (/2005). (Nytt)

Genom förordning av statsrådet kan utfärdas närmare bestämmelser

(1—3 punkten som i RP)

4—7 §
(Som i RP)

4) om Luftfartsverkets vice verkställande direktör (*utesl.*).

8 §

10 §
(Som i RP)

Personal och ledningen

(1 mom. som i RP)

2.

Lag
om Luftfartsförvaltningen

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1—4 §
(Som i RP)

5 §

Upprätthållande av yrkeskunskap

(1 mom. som i RP)

Bestämmelserna i 28 § 1 mom. 4 punkten i förvaltningslagen (434/2003) om jäv för en i 1 mom. nämnd person att behandla ärenden som gäller en i momentet avsedd verksamhetsidkare tillämpas inte på tillsynen över flygtrafiktjänsten eller på beslutsfattandet gällande den.

6 §

Avgifter

I fråga om avgifter för Luftfartsförvaltningens prestationer tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Det kan bestämmas att avgiften för en sådan prestation allmänt uppbärs till ett lägre belopp än prestationens självkostnadsvärde eller att avgiften inte alls skall uppbäras, om någon av de anledningar som avses i 6 § 3 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten föreligger. Som en sådan anledning beaktas särskilt följande:

1) strukturen för och nivån på avgifterna för motsvarande prestationer i Europeiska unionens medlemsstater och i unionens organ,

2) tryggheten av luftfartens förutsättningar och främjandet av luftfartens säkerhet, eller

3) främjandet av konkurrensen inom flygtrafiken. (Nytt)

Närmare bestämmelser om avgifter för Luftfartsförvaltningens prestationer utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. (Nytt)

7 §

Närmare föreskrifter

I fråga om behörighetsvillkoren för Luftfartsförvaltningens överdirektör och hans direkt underlydande direktörer, besättande av tjänster och förordnande av överdirektörens ställföreträdare gäller vad som föreskrivs i statstjänstemannalagen (750/1994). Bestämmelser om Luftfartsförvaltningens uppgifter finns i 3 § och i luftfartslagen (/). Närmare bestämmelser om detta och om Luftfartsförvaltningens administration utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet utfärdas också bestämmelser om användning av talan hos andra myndigheter och vid förrättningar.

(2 mom. som i RP)

8 och 9 §

(Som i RP)

3.

Lag

om avgift för övervakning av flygtrafiken

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1—3 §
(Som i RP)

2 kap.

Fastställande och uppbörd av avgiften

4 och 5 §
(Som i RP)

6 §

Fastställande av avgiften

Luftfartsförvaltningen fastställer avgiften utan dröjsmål på basis av rapporten och andra utredningar (utesl.).

7 §

Betalning av avgiften

Avgiften för kalenderåret skall betalas i fyra lika stora poster senast den 15 dagen i betalningsperiodens andra kalendermånad.

(2 mom. som i RP)

(Den svenska texten i 3 mom. som i RP)

8 §

Betalning efter betalnings- eller förfallodag

För avgifter som betalats efter betalnings- eller förfallodagen skall dröjsmålspåföljder uträknas i enlighet med lagen om skattetillägg och förseningsränta (1556/1995).

Om dröjsmålspåföljderna för debiterad avgift inte har betalats i samband med betalningen av avgiften, skall den del av avgiften som på grund av dröjsmålspåföljderna fortfarande är obetald och de för denna del uträknade påföljderna av dröjsmål tas ut särskilt. Om dröjsmålspåföljderna för en avgift som skall betalas på eget initiativ inte har betalats i samband med betalningen av avgiften, skall påföljderna av dröjsmål tas ut särskilt. (Nytt)

9 §

(Som i RP)

10 (13) §

(Som 13 § i RP)

11 (10) §

Betalningsställen

I fråga om betalningsställen, inbetalningskostnader, överföring av avgifter som penning-

inrättningar mottagit till Luftfartsförvaltningen, ersättning till penningssinrättningar för dataöverföring och dröjsmålsränta på grund av en penninginrättnings försummelse att överföra avgifterna tillämpas 7, 12 och 14 § i lagen om skatteuppbörd (609/2005).

(2 och 3 mom. utesl.)

12 (11)—13 (12) §

(Utesl.)

3 kap.

Rättelse och ändringssökande

12 § (Ny)

Rättelse till den betalningsskyldiges fördel

Om den betalningsskyldige på grund av ett fel har påförts en för stor avgift eller har fått ett för litet belopp i återbäring skall avgiftsbeslutet rättas om saken inte har avgjorts genom beslut med anledning av besvär. Rättelse till den betalningsskyldiges fördel kan göras inom tre år från början av kalenderåret efter påförandet av avgiften.

13 § (Ny)

Rättelse till betalningsmottagarens fördel

Om den betalningsskyldige på grund av ett räknfel eller ett motsvarande misstag eller på grund av att saken till någon del inte har utretts, inte har påförts en föreskriven avgift eller en del av avgiften oberoende av den betalningsskyldige, skall avgiftsbeslutet rättas, om inte saken har avgjorts genom beslut med anledning av besvär. Rättelse till betalningsmottagarens fördel kan göras inom ett år från början av kalenderåret efter det år då avgiften påfördes eller borde ha påförts.

14 § (Ny)

Rättelseyrkande

Rättelse i ett avgiftsbeslut får sökas hos Luftfartsförvaltningen. Rättelseyrkande i ett ärende som gäller fastställande av avgift skall framställas inom tre år från ingången av kalenderåret efter det år då avgiften fastställdes, dock senast 60 dagar efter delfåendet av beslutet.

15 §
(Utesl.)

15 (14) §

Sökande av ändring i förvaltningsdomstolen

Ändring i Luftfartsförvaltningens beslut *med anledning av ett rättelseyrkande* söks genom besvär i Helsingfors förvaltningsdomstol. Rätt att för statens del överklaga Luftfartsförvaltningens beslut har den direktör vid Luftfartsförvaltningen som ansvarar för administrativa ärenden. (Utesl.)

(2 mom. i RP *utesl.*)

(2 mom. som 3 mom. i RP)

16 §

Betalning medan ändringssökande pågår

Avgiften skall oberoende av besvären betalas inom utsatt tid, *om inte förvaltningsdomstolen beslutar något annat.*

17 §

Sökande av ändring i högsta förvaltningsdomstolen

(1 mom. som i RP)

Besvären skall anföras inom 30 dagar från delfåendet av förvaltningsdomstolens beslut. Besvärsskriften skall inom besvärstiden inlämnas till högsta förvaltningsdomstolen (*utesl.*). Besvärsrätt för statens del har den direktör vid Luftfartsförvaltningen som ansvarar för administrativa ärenden.

18 §
(Som i RP)

4 kap.

Särskilda bestämmelser19 §
(Som i RP)

20 §

Informationsskyldighet

Den betalningsskyldige skall på begäran för Luftfartsförvaltningen eller en av denna förordnad sakkunnig och ojävig person för granskning framlägga sitt bokföringsmaterial och övriga uppgifter som *är nödvändiga* för fastställandet av och tillsynen över avgifterna i begärd form.

5 kap.

Ikraftträdande21 §
(Utesl.)21 (22) §
(Som i RP)

4.

Lag**om ändring av territorialövervakningslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i territorialövervakningslagen av den 18 augusti 2000 (755/2000) 23 § 2 mom., och
fogas till lagen en ny 24 a § som följer:

23 §
(Som i RP)

24 a §

Luftfartsverkets territorialövervakningsuppgifter

Luftfartsverket skall biträda territorialövervakningsmyndigheterna genom att sköta territorialövervakningsuppgifter enligt denna lag inom

sitt eget verksamhetsområde enligt vad som särskilt avtals om saken i avtal mellan Luftfartsverket och försvarsministeriet. *Luftfartsverket kan emellertid inte genom avtal tilldelas uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt.*

(2 mom. som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

5.

Lag**om ändring av sjöräddningslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i sjöräddningslagen av den 30 november 2001 (1145/2001) 4 § 2 mom. 2 punkten,
ändras 4 § 1 mom. och 14 § 1 mom. och 2 mom. 3 punkten, samt
fogas till 4 § ett nytt 3 mom., varvid nuvarande 3 mom. blir 4 mom., som följer:

4 §

Övriga sjöräddningsmyndigheter

Nödcentralsverket, Meteorologiska institutet, kommunernas brandkårer, *Sjöfartsverket*, Havsforskningsinstitutet, polisen, försvarsmakten, social- och hälsovårdsmyndigheterna, tullverket och miljömyndigheterna (*övriga sjöräddningsmyndigheter*) är utöver gränsbevakningsväsendet skyldiga att delta i uppgifter inom sjöräddningstjänsten, om det är motiverat med tanke på de uppgifter som ingår i deras verksam-

hetsområden eller om det är nödvändigt med beaktande av hur allvarligt det kritiska läget är eller dess särskilda karaktär och utförandet av uppgiften inte avsevärt äventyrar myndighetens utförande av någon annan viktig lagstadgad uppgift.

(3 mom. som i RP)

14 §
(Som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

Utskottets förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att statsrådet vid behov i en tilläggsbudget ser till att det

anslag på 3,0 miljoner euro som kommunikationsministeriet föreslagit införs i Luftfartsförvaltningens nettoutgifter.

Helsingfors den 29 november 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Reijo Paajanen /saml

Erkki Pulliainen /gröna
Eero Reijonen /cent
Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.

