

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 26/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till luftfartslag

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 27 september 2005 en proposition med förslag till luftfartslag (RP 139/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet lämnat utlåtande i ärendet. Utlåtandet (GrUU 48/2005 rd) ingår som bilaga till betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- biträdande avdelningschef Reino Lampinen och konsultativ tjänsteman Esko Pyykkönen, kommunikationsministeriet
- lagstiftningsråd Sten Palmgren, justitieministeriet
- överinspektör Johanna Rihto-Kekkonen, handels- och industriministeriet
- överinspektör Juha-Mikko Hämäläinen, inrikesministeriet
- budgetråd Esko Tainio, finansministeriet
- direktör Pentti Mäkinen, Centralhandelskammaren
- konkurrensråd Riitta Ryhänen, Konkurrensverket

- generaldirektör Samuli Haapasalo, överdirektör Kim Salonen och jurist Susanna Metsälampi, Luftfartsverket
- chef för enheten Väder för flyg och militär Heikki Juntti, Meteorologiska institutet
- ingenjörsoverste Heikki Karppinen, Flygstaben
- överinspektör Lauri Vuorivirta, Dataombudsmannens byrå
- direktör Tom Christides, Blue1
- verkställande direktör Kari Ljungberg, Copterline Oy
- direktör för reguljärtrafik Henrik Arle och direktör Kari Koli, Finnair Abp
- förvaltningsdirektör Simo Sukselainen, Finnish Commuter Airlines Oy
- ansvarig chef Kimmo Martikainen och utbildningschef Hannu Kankkunen, Patria Pilot Training Oy
- vice ordförande Ville Kajala och styrelsemedlem, utbildningschef på flygräddningsbyrån Ismo Aaltonen, Finlands Flygförbund
- styrelseledamot Juhani Missonen, Suomen Lentotoimenharjoittajien Liitto
- vice ordförande Samuli Suokas och styrelseledamot Olli Paloniemi, Suomen Lennonjohdajien Yhdistys.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— försvarsministeriet
— Salpauslento.

PROPOSITIONEN

Den nya luftfartslagen avses ersätta luftfartslagen från 1995. Den nya lagen innehåller bestämmelser bl.a. om grunderna för säkerhetsregler för luftfartyg och deras personal liksom för den landbaserade personal som betjänar luftfarten, om flygplatser och markutrustning, om flygtrafiktjänst, om marktjänster på flygplatser, om luftfartsskydd för den civila luftfarten och om

luftfart i förvärvssyfte. Luftfartsmyndigheten kommer alltså att ha vidsträckta befogenheter att ha hand om tillstånd och godkännanden inom luftfarten samt offentliga förvaltningsuppgifter i fråga om tillsynen liksom befogenheter att utfärda rättsnormer av teknisk natur och detaljerade rättsnormer. Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2006.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning anser utskottet att propositionen är motiverad och nödvändig. Utskottet tillstryker lagförslaget men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Det är motiverat att se över bestämmelserna i luftfartslagen så att de stämmer överens med kraven i grundlagen och EU-lagstiftningen. Utskottet noterar att det är en krävande uppgift att revidera hela branschlagstiftningen i samband med organisatoriska förändringar. Den föreslagna lagen kommer att utgöra en övergripande lag för den civila och militära luftfarten.

För den militära luftfarten innebär den föreslagna lagen en betydande författningsteknisk ändring i förhållande till nuläget. I den nuvarande luftfartslagen gäller endast bestämmelserna om trafikregler för luftfarten och vissa särskilt angivna bestämmelser den militära luftfarten. I övrigt regleras den militära luftfarten i förordningen om militär luftfart (387/1996). Den föreslagna lagen tillämpas också när det gäller militär luftfart, med några få undantag. Därmed kommer alla de viktigaste bestämmelserna om militär luftfart och även den militära luftfartsmyndigheten att finnas i lag.

Detaljmotivering

4 §. Militär luftfart. Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande föreslår kommunika-

tionsutskottet nedan att 152 § skall utgå och därmed att 151 § 3 mom. skall bli 152 §. Därför måste hänvisningen i 4 § 1 mom. 11 punkten till 144—151 § vara en hänvisning till 144—152 §. Utskottet har ändrat punkten i enlighet med detta.

8 §. Områden där luftfart är inskränkt och farliga områden. Utskottet stryker med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande 1 mom. 3 punkten.

Vidare föreslår kommunikationsutskottet med hänvisning till samma utlåtande att Luftfartsförvaltningens behörighet avgränsas så att den utöver allmän ordning och säkerhet uttryckligen avser flygsäkerhet. Dessutom avgränsas behörigheten genom exempel som visar att det är fråga om användning av obemannade luftfartyg för försöksändamål och forskning i samband med militärövningar eller verksamhet som äventyrar flygsäkerheten. Dessutom kan behörigheten användas till att trygga säkerheten vid statliga evenemang och offentliga tillställningar. Eftersom det i så fall är fråga om bestämmelser av mindre vikt eller teknisk karaktär anser utskottet att man inte i detta fall behöver ge statsrådet normgivningsbemyndigande. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

12 §. Uppgifter som införs i luftfartygsregistret. Utskottet hänvisar till grundlagsutskottets utlåtande och föreslår nedan att 164 § 2 mom. skall utgå. Samtidigt bör hänvisningen i 12 § 1 mom.

10 punkten till 164 § 2 mom. utgå, vilket leder till en teknisk ändring i 9 punkten. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

17 §. Avförande av luftfartyg ur luftfartygsregistret. Eftersom 164 § 2 mom. föreslås utgå föreslår utskottet att sista meningen i 3 mom. stryks. Den hänvisar nämligen till 164 § 2 mom. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

18 §. Förvaring av uppgifter. Utskottet föreslår att diskrepansen mellan 17 och 18 § skall åtgärdas genom en omformulering enligt vilken uppgifter som avförts ur registret bevaras i ett arkiv. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

65 §. Ordning och tvångsmedel. Grundlagsutskottet pekade i sitt utlåtande på rätten enligt 2 mom. att vidta förebyggande åtgärder för att skydda egendom (på finska "tavara"). Finland har godkänt den s.k. Tokyokonventionen (FördrS 22/1971), och enligt dess artikel 6 äger befälhavaren för luftfartyg rätt att ålägga eller bemyndiga annan medlem av besättningen att lämna bistånd samt rätt att uppmana eller bemyndiga, men ej ålägga passagerare att bistå vid omhändertagande av den som befälhavaren är behörig att ta i förvar. En medlem av besättningen eller en passagerare äger vidare rätt att, utan dylikt bemyndigande, vidta skäligen förebyggande åtgärder, om han har tillräcklig anledning att förmoda att sådan åtgärd är omedelbart nödvändig för att skydda luftfartygets säkerhet eller säkerheten för personer eller egendom ombord. På grund av denna bestämmelse i Tokyokonventionen bör den finskspråkiga versionens omnämnande av "tavara" (gods) ändras till "omaisuus" (egendom). Hänvisningen till egendom kan ändå inte strykas eftersom Finland förbundet sig till den internationellt. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

102 §. Ansvar för skyddsåtgärder. Kommunikationsministeriet har påpekat att man bör lägga till en bestämmelse i 1 mom. enligt vilken lufttrafikföretag eller säkerhetsgodkända speditörer

eller postoperatörer svarar för den säkerhetskontroll som de ordnar och som gäller fraktgods eller andra varor som skall transporteras i ett luftfartyg. Motsvarande bestämmelse ingår i lagen om säkerhetskontroller inom flygtrafiken, som upphävs genom den nya luftfartslagen. Om bestämmelsen utgår ur lagstiftningen kommer det nuvarande systemet att ändras så att ansvaret överförs på flygplatsen. Avsikten är ändå inte att ta bort ansvaret av lufttrafikföretag eller deras säkerhetsgodkända speditörer eller postoperatörer, och således föreslår utskottet att bestämmelsen införs i 1 mom. Utskottet har ändrat 1 mom. i enlighet med detta.

119 §. Efterspannings- och räddningstjänst för luftfart. Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande föreslår kommunikationsutskottet att lagen skall innehålla en grundläggande bestämmelse om grunderna för kostnadsersättning. Den föreslagna bestämmelsen preciserar grunderna för kostnadsersättning så att ersättningen skall motsvara självkostnadsvärdet för tillhandahållande av tjänsten. Vidare föreslår utskottet att bestämmelser om ersättning vid behov utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

151 §. Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer. Utskottet hänvisar till grundlagsutskottets utlåtande och föreslår strykning av 152 §. Av lagtekniska skäl föreslår kommunikationsutskottet vidare att 151 § 3 mom. skall bli 152 §. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

152 §. När förfaller ett drifttillstånd, tillstånd till charterflyg och trafiktillstånd. Utskottet föreslår med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande att den 152 § som återfinns i propositionen skall strykas. Av lagtekniska skäl föreslår utskottet vidare att propositionens 151 § 3 mom. skall bli 152 §, varvid paragrafens rubrik ändras till "När förfaller ett drifttillstånd, tillstånd till charterflyg och trafiktillstånd". Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

163 §. *Överföring av uppgifter på en organisation för amatörflygverksamhet.* Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande föreslår kommunikationsutskottet ett nytt 2 mom. med de krav som ställs på riksomfattande organisationer för amatörflygverksamhet. Dessutom ger samma moment Luftfartsförvaltningen rätt att utöva tillsyn över dessa organisationer. Därmed blir 2 mom. i propositionen 3 mom., och vidare lägger kommunikationsutskottet med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande till en hänvisning till personuppgiftslagen. Samtidigt föreslår utskottet att det felaktiga begreppet "lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio" (organisation som svarar för luftvärdighet) i den finskspråkiga propositionen ändras till "harasteilmailun järjestö" (organisation för amatörflygverksamhet).

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

164 §. *Solidariskt ansvar vid användning av flygplatser och luftfartstjänster.* Utskottet hänvisar till grundlagsutskottets utlåtande och föreslår att 2 mom. skall utgå. Samtidigt bör rubriken för paragrafen ändras. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

172 §. *Användning av berusningsmedel vid luftfart.* I den lydelse som paragrafen har i propositionen kriminaliseras i fråga om militär luftfart också den som är trött eller sjuk när han eller hon flyger och utför åtgärder som direkt hänför sig till förberedelse av flygningar. Enligt justitieministeriets ståndpunkt ter det sig problematiskt att kriminalisera trötthet vid flygning, både med tanke på legalitetsprincipen och med tanke på den praktiska bevisningen. Enligt försvarsministeriet behövs i fråga om militär luftfart ingen kriminalisering av den som är trött eller sjuk när han eller hon flyger och utför åtgärder som direkt hänför sig till förberedelse av flygningar. På den militära sidan finns nämligen också följande bestämmelser om militära brott i 45 kap. i strafflagen (559/2000) att tillgå: 1 § om tjänstgöringsbrott, 2 § om grovt tjänstgöringsbrott, 3 §

om lindrigt tjänstgöringsbrott och 4 § om tjänstgöringsbrott av oaktsamhet. I rekvisitet ingår att en krigsman bryter mot eller underlåter att fullgöra en skyldighet som hör till tjänstgöringen eller bryter mot eller underlåter att iaktta en genom reglemente eller på något annat sätt utfärdad bestämmelse. Vid behov kan således den som flyger trött dömas till påföljd i enlighet med den relevanta bestämmelsen i strafflagen.

Vidare påpekar utskottet att det är stor skillnad i klanderbarhet om den som flyger är påverkad eller trött. Således föreslår utskottet att brottsrekvisitet begränsas så att det som är straffbart är brott mot de militära luftfartsmyndigheternas bestämmelser om användning av alkohol och andra berusningsmedel.

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

179 §. *Övergångsbestämmelser.* Det har påpekats för utskottet att verksamhetsutövare inte före lagens ikraftträdande kan förväntas hinna ansöka om och bli beviljade tillstånd som ännu inte krävs. Utskottet anser det vara skäligt att verksamhetsutövare ges en övergångsperiod när det nya systemet införs och föreslår därför ett nytt 2 mom. till paragrafen. Enligt det får de som bedriver tillståndspliktig verksamhet en övergångsperiod utan tillståndsplikt fram till och med den 30 juni 2006, om verksamheten inte kräver tillstånd enligt den luftfartslag som gällde före denna lags ikraftträdande.

Utskottet anser det ändå vara motiverat att kräva att den som bedriver sådan verksamhet ansöker om tillstånd av myndigheterna. På detta sätt får myndigheterna veta vilka verksamhetsutövare som utnyttjar övergångsperioden, och därmed kan de planera sin egen verksamhet så att de nödvändiga närmare bestämmelserna kan sättas i kraft och de nya tillståndsansökningarna behandlas före övergångsperiodens utgång.

Det nya momentet innebär att 2—4 mom. i propositionen blir 3—5 mom.

Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

Luftfartslag

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.
Allmänna bestämmelser

1—3 §
(Som i RP)

4 §
Militär luftfart

Genom förordning av statsrådet kan bestämmelser utfärdas om undantag från denna lag i fråga om militär luftfart för tryggnad av säkerheten inom den militära luftfarten, ordnande av försvaret och skötsel av de uppgifter som föreskrivits för försvarsmakten. Undantagen får inte äventyra säkerheten inom den civila luftfarten och inte tillämpas inom kommersiell flygverksamhet. Undantagen kan föreskrivas i fråga om bestämmelserna i

- (1—10 punkten som i RP)
- 11) 144—152 § om administrativa påföljder avseende tillstånd och godkännanden,
- (12 punkten som i RP)
- (2—5 mom. som i RP)

5—7 §
(Som i RP)

8 §

Områden där luftfart är inskränkt och farliga områden

Genom förordning av statsrådet kan luftfart begränsas eller förbjudas

- (1 punkten som i RP)
- 2) inom zoner i rikets gränsområden (identifieringszoner) i syfte att skydda riksgrensarna och främja gränsövervakningen.

(3 punkten *utesl.*)

(2 och 3 mom. som i RP)

Av skäl som är nödvändiga för upprätthållande av *flygsäkerhet* eller allmän ordning och säkerhet, *såsom i samband med militärövningar eller när verksamhet enligt 6 § 3 mom. eller 160 § är farlig för flygtrafiken eller säkerheten vid statliga evenemang eller offentliga tillställningar skall tryggas*, kan Luftfartsförvaltningen begränsa eller förbjuda luftfarten inom ett visst område för en tid av högst två veckor. I 166 § bestäms om rätt att ingripa i ett luftfartygs färd i sådana fall där det förutsätts omedelbart ingripande.

2 kap.

Luftfartygs registrering, nationalitet och märkning9—11 §
(Som i RP)

12 §

Uppgifter som införs i luftfartygsregistret

I luftfartygsregistret införs

(1—8 punkten som i RP)

9) i luftfartyget fastställda in-teckningar och förnyande och dödande av dessa in-teckningar samt ändringar i in-teckningarnas in-bördes för-månsrätt.

(10 punkten *utesl.*)

(2 och 3 mom. som i RP)

13—16 §
(Som i RP)

17 §

Avförande av luftfartyg ur luftfartygsregistret

(1 och 2 mom. som i RP)

Är ett luftfartyg in-tecknat eller har det gjorts en anteckning om att det är ut-mätt eller föremål för någon säkringsåtgärd, krävs för avförande ur registret dessutom ett skriftligt samtycke av in-teckningshavaren eller den som ansökt om ut-mätningen eller säkringsåtgärden. (*Utesl.*)

18 §

Förvaring av uppgifter

De uppgifter som införts i registret förvaras permanent. De uppgifter som (*utesl.*) avförts ur registret bevaras permanent i arkivet i anslutning till registret.

19 och 20 §
(Som i RP)

3 kap.

Luftfartygs luftvärdighet och begränsningar av utsläpp21—33 §
(Som i RP)

4 kap.

Rampinspektioner av luftfartyg34—42 §
(Som i RP)

5 kap.

Certifikat och kompetensvillkor43—49 §
(Som i RP)

6 kap.

Certifikatregister50—57 §
(Som i RP)

7 kap.

Allmänna krav som gäller flygverksamhet58—64 §
(Som i RP)

65 §

Ordning och tvångsmedel

(1 mom. som i RP)

(Den svenska texten i 2 mom. som i RP)

(3 och 4 mom. som i RP)

66 §
(Som i RP)

8 kap.	(2 mom. som i RP)
Kommersiell lufttransport och tillstånd till luftfartsverksamhet i vissa fall	103—109 § (Som i RP)
67—79 § (Som i RP)	
9 kap.	12 kap.
Flygplatser och markutrustning	Flygtrafiktjänst
80—93 § (Som i RP)	110—118 § (Som i RP)
	119 §
10 kap.	<i>Efterspanings- och räddningstjänst för luftfart</i>
Marktjänster	(1 och 2 mom. som i RP)
94—97 § (Som i RP)	Om det finns flera leverantörer av flygtrafik- ledningstjänster, skall kommunikationsministe- riet besluta om hur efterspanings- och rädd- ningstjänsterna skall ordnas. (<i>Utesl.</i>) För upp- drag i situationer som avses i detta moment <i>be- talas ersättning som motsvarar självkostnads- värdet för tillhandahållande av efterspanings- och räddningstjänsten. Närmare bestämmelser om ersättningen utfärdas vid behov genom för- ordning av kommunikationsministeriet.</i>
11 kap.	(4 mom. som i RP)
Luftfartsskydd för den civila luftfarten	
98—101 § (Som i RP)	
102 §	120—122 § (Som i RP)
<i>Ansvar för skyddsåtgärder</i>	
Enligt förordningen om skyddsregler, de för- ordningar som kommissionen utfärdat med stöd av den och detta kapitel ansvarar ledningsenhe- ten för flygplatsen för de åtgärder och arrange- mang som förutsätts på flygplatsen när det gäl- ler luftfartsskyddet för den civila luftfarten, om det inte har föreskrivits att en myndighet, ett lufttrafikföretag eller någon annan verksamhets- utövare ansvarar för åtgärderna och arrange- mangen. <i>Lufttrafikföretag eller säkerhetsgod- kända speditörer eller postoperatörer svarar för den säkerhetskontroll som de ordnar och som gäller fraktgoods eller andra varor som skall transporteras i ett luftfartyg.</i>	13 kap.
	Luftfartsolyckor, tillbud och händelser
	123—131 § (Som i RP)
	14 kap.
	Driftsrestriktioner av bullerskäl vid flygplat- ser
	132—138 § (Som i RP)

15 kap.

Skadeståndsansvar och försäkringar139—142 §
(Som i RP)

16 kap.

Administrativa påföljder som gäller tillstånd och godkännanden143—150 §
(Som i RP)

151 §

Ändring, begränsning och återkallande av tillstånd som beviljats organisationer(1 och 2 mom. som i RP)
(3 mom. utest.)

152 §

När förfaller ett drifttillstånd, tillstånd för charterflyg och trafiktillstånd*Ett drifttillstånd, tillstånd för charterflyg och trafiktillstånd förfaller, om**1) tillståndshavaren inte har börjat utöva trafikeringsrättigheterna i enlighet med villkoren i sitt trafiktillstånd,**2) tillståndshavaren upphör med eller avbryter sin flygverksamhet och inte inom den tid som Luftfartsförvaltningen sätter ut, minst sex månader, visar att tillståndshavaren fortfarande uppfyller de verksamhetsmässiga och ekonomiska villkoren för erhållande av tillstånd eller att trafikavbrottet beror på sådana exceptionella omständigheter som trafiktillståndshavaren inte har kunnat påverka, eller om**3) de förutsättningar som föreskrivits för erhållande av tillstånd inte längre finns och tillståndshavaren inte gör en rättelse inom en tid som Luftfartsförvaltningen sätter ut, minst en månad.*153 §
(Som i RP)

17 kap.

Särskilda bestämmelser154—162 §
(Som i RP)

163 §

Överföring av uppgifter på en organisation för amatörflygverksamhet

(1 mom. som i RP)

*Luftfartsförvaltningen skall på ansökan som en i 1 mom. avsedd organisation för amatörflygverksamhet godkänna en juridisk person som har landsomfattande verksamhet och den yrkeskunniga personal som behövs för uppgifterna enligt 1 mom., behövliga arbetsredskap samt arbetslokaler, arbetsmetoder och anvisningar. Godkännandet ges för viss tid eller tills vidare. Luftfartsförvaltningen skall övervaka verksamheten inom här avsedda organisationer för amatörflygverksamhet. (Nytt)**Bestämmelser om förfarandet när en (utesl.) organisation för amatörflygverksamhet har hand om offentliga förvaltningsuppgifter finns i förvaltningslagen, lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet, språklagen, lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet, personuppgiftslagen och arkivlagen. I ett beslut som den riksomfattande organisationen för amatörflygverksamhet meddelat om tillsyn över sportflygning får ändring inte sökas genom besvär. I ett sådant beslut får rättelse yrkas hos Luftfartsförvaltningen inom 30 dagar efter delfäendet. Ändring i ett beslut som Luftfartsförvaltningen meddelat med anledning av rättelseyrkande får ändring sökas genom besvär så som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen.*

164 §
Solidariskt ansvar vid användning av flygplatser och luftfartstjänster (utesl.)

(1 mom. som i RP)
(2 mom. *utesl.*)

165—169 §
(Som i RP)

18 kap.

Straff

170 och 171 §
(Som i RP)

172 §

Användning av berusningsmedel vid luftfart

Om den som utför en uppgift ombord på ett luftfartyg eller den som inom markorganisationen i en uppgift som påverkar flygsäkerheten utför sin uppgift fastän han eller hon till följd av alkoholförtäring har förhöjd alkoholhalt i blodet eller har använt något annat berusningsmedel än alkohol så att det i hans eller hennes organism finns en konstaterbar mängd av det, eller om en person som avses här handlar i strid med de krav som den militära luftfartsmyndigheten (*utesl.*) med stöd av 167 § 4 mom. *ställt i fråga om användning av alkohol eller andra berusningsmedel*, skall han eller hon, om inte ett strängare

straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *användning av berusningsmedel i luftfart* dömas till böter.

173—175 §
(Som i RP)

19 kap.

Ändringssökande

176 §
(Som i RP)

20 kap.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

177 och 178 §
(Som i RP)

179 §

Övergångsbestämmelser

(1 mom. som i RP)

Luftfartsförvaltningen kan besluta att den som bedriver verksamhet som stadgas vara tillståndspliktig får fortsätta med sin verksamhet till och med den 30 juni 2006 utan tillstånd, om verksamheten inte kräver tillstånd enligt den luftfartslag som gällde vid denna lags ikraftträdande.

(3—5 mom. som 2—4 mom. i RP)

KoUB 26/2005 rd — RP 139/2005 rd

Helsingfors den 29 november 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Reijo Paajanen /saml

Erkki Pulliainen /gröna
Eero Reijonen /cent
Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.