

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 29/2014 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 15 kap. i sjölagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 2 december 2014 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 15 kap. i sjölagen (RP 270/2014 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- specialsakkunnig Tero Jokilehto, kommunikationsministeriet
- jurist Maija Mansikkaniemi, Trafiksäkerhetsverket Trafi.

Dessutom har skriftligt yttrande lämnats av

- Riksomfattande handikapprådet.
- Rederierna i Finland rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att sjölagen ändras. I lagen tas in en bestämmelse om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter att tillämpa administrativt tvång när det övervakar att Europaparlamentets och rådets förordning om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar följs. I förordning finns bestämmelser om en lägsta skyddsnivå för passageraren.

Bestämmelser om Trafiksäkerhetsverkets rätt att meddela förbud, föreläggande för att ändra eller rätta till bristerna i verksamheten, förenande av dessa med vite och sökande av ändring i dem införs i sjölagen.

Lagen avses träda i kraft våren 2015.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Propositionen föreslår vissa ändringar i sjölagen som ger Trafiksäkerhetsverket befogenheter att utöva administrativt tvång. Det framgår av propositionen att det på grund av Europeiska kommissionens anmärkningar ska fogas bestämmelser till 15 kap. i sjölagen om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter att övervaka att en lägsta

skyddsnivå för sjöpassagerare enligt EU:s regelverk (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1177/2010 om passagerares rättigheter vid resor till sjöss och på inre vattenvägar och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004) iakttas. I denna nationellt direkt tillämpliga EU-förordning är det fråga om bland annat en lägsta skyddsnivå för affärsresenärer, personer med

funktionshinder och personer med nedsatt rörlighet, om transportörens skyldigheter och om kompensation till passagerare vid förseningar och inställda resor.

Enligt propositionen ska Trafiksäkerhetsverket kunna meddela den som handlar i strid med bestämmelserna i förordningen förbud eller ålägga denne att ändra eller rätta till bristerna i verksamheten, eller förena ett förbud eller ett åläggande med vite. Förbudet eller åläggandet ska gälla till dess bristerna har avhjälpats och de kan gälla transportörer, terminaloperatörer, researrangörer, resebyråer och biljettutfärdare. Dessutom föreskrivs om sökande av ändring i ett beslut om en sanktion.

Utskottet anser att de föreslagna befogenheterna om administrativt tvång är ägnat att förbättra konsumenternas och passagerarnas rättsskydd. Det är ett bra och viktigt förslag, och ändringen kommer också att förbättra rättigheterna för personer med funktionshinder och främja deras lika rätt till resor.

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 5 december 2014

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Markku Eestilä /saml
Ari Jalonen /saf
Merja Kuusisto /sd
Raimo Piirainen /sd

Janne Sankelo /saml
Hanna Tainio /sd
Eila Tiainen /vänst
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.