

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 3/2003 rd

Regeringens proposition med förslag till lotsningslag

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 9 september 2003 en proposition med förslag till lotsningslag (RP 39/2003 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- direktör Matti Aaltonen, Sjöfartsverket
- chefsjurist Seppo Kaasinen, Vägförvaltningen
- utredningschef Seppo Reimavuo, Konkursverket
- ordförande Juha Tulimaa, Lotsförbundet
- verkställande direktör Matti Aura, Finlands hamnförbund.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att en ny lotsningslag stiftas, genom vilken den nuvarande lotsningslagen upphävs.

Enligt propositionen handhas lotsningstjänsterna av det lotsverk som föreslås bli inrättat. Lotsverket skall tillhandahålla lotsningstjänster i alla de farleder på finskt vattenområde och på den arrenderade delen av Saima kanal där lots skall anlitas. Inga ändringar föreslås i fråga om skyldigheten att anlita lots.

Bemyndigandena att utfärda bestämmelser och föreskrifter på lägre nivå ändras i enlighet med kraven i grundlagen och en del av bestämmelserna i den gällande lotsningsförordningen tas in i den nu föreslagna lagen. Det föreslås att

till lagen fogas bestämmelser om bl.a. grunder för skyldigheten att anlita lots och för befrielse från denna skyldighet samt grunder för beviljande, förnyande eller återkallande av styrsedel för lots, linjelotsbrev och dispens från skyldigheten att anlita lots.

Bestämmelsen om ordnande av lättnader i fråga om lotsningsavgiften skall strykas ur lagen.

Lagen hänför sig till budgetpropositionen för 2004 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av år 2004 samtidigt som lagarna om Rederiverket, Lotsverket och Sjöfartsverket träder i kraft.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning anser utskottet att förslaget är nödvändigt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar, men kompletterat med anmärkningarna nedan.

Utskottet påpekar att Sjöfartsverket hösten 2002 utredde om engelska kunde godkännas som linjelotsningsspråk vid sidan av finska och svenska. Utredningen gav vid handen att ett tredje språk sammantaget sett kan ha negativa konsekvenser, även om det inte påverkar säkerheten nämnvärt. Propositionen har samband med proposition RP 38/2003 rd med förslag till lagar om Rederiverket, Lotsverket och Sjöfartsverket, där det sägs att det behöver vidtas vissa säkerhetsåtgärder om engelska godkänns som lotsningsspråk.

Utskottet anser att man i detta läge inte kan ersätta kravet på kunskaper i finska eller svenska med ett krav på kunskaper i engelska. Engelska är dock ett vanligt sjöfartsspråk och i framtiden kan det vara lämpligt att ta upp frågan om engelska som språk i linjelotsningen på nytt. Det är viktigt att säkerheten i sjöfarten är garanterad och den nuvarande säkerhetsnivån får inte sjunka av att engelska eventuellt godkänns som linjelotsningsspråk, understryker kommunikationsutskottet.

Förslag till beslut

På grundval av det ovanstående föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 9 oktober 2003

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Inkeri Kerola /cent

Reino Ojala /sd
Erkki Pulliainen /gröna
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Reijo Paajanen /saml
Lyly Rajala /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.