

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 31/2009 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägs- systemet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 17 november 2009 en proposition med förslag till lag om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet (RP 249/2009 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Pekka Kouhia, kommunikationsministeriet

- ledande expert Une Tyynilä, Järnvägsverket
- säkerhetsdirektör Yrjö Poutiainen, VR-Group
- generalsekreterare Timo Tanner, Veturimiesten Liitto även som representant för Järnvägsarbetarnas Förbund .

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- justitieministeriet
- dataombudsmannens byrå
- Banförvaltningscentralen
- Rautatiemuseoiden ja -harrastajienliitto.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår en lag om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet som ersätter den gällande lagen om trafiksäkerhetsuppgifterna i järnvägssystemet.

Genom revideringen av lagen om trafiksäkerhetsuppgifterna i järnvägssystemet genomförs det så kallade lokförardirektivet som ingår i EU:s tredje järnvägspaket. När det gäller behörighetsvillkoren genomförs samtidigt genom lagen och förordningar som utfärdas med stöd av den samt Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter kommissionens beslut om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delssystemet drift och trafikledning hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg. Lagen föreskriver också om behörighetsvillko-

ren och de medicinska kraven för andra med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter än förare av rullande materiel. Största delen av de uppskattningsvis 7 000 personer som berörs av lagen är anställda inom VR-koncernen.

Lagen ska tillämpas på privata spåranläggningar som är knutna till statens bannät, när trafiksäkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på dem direkt påverkar trafiken på statens bannät.

I dagsläget är det Järnvägsverket som svarar för säkerheten på järnvägarna. Från och med 2010 kommer Järnvägsverkets uppgifter att ingå i Trafiksäkerhetsverket.

Syftet med lokförardirektivet är att göra det lättare för lokförare att flytta dels mellan olika medlemsstater, dels mellan olika järnvägsföre-

tag. Bestämmelserna förpliktar aktörerna inom järnvägssektorn att ömsesidigt erkänna förarbevis och harmoniserade kompletterande intyg för förare av rullande materiel. Direktivet fastställer minimikrav som måste uppfyllas av dem som vill erhålla förarbevis eller harmoniserade kompletterande intyg.

Den föreslagna lagen bemyndigar Trafiksäkerhetsverket att meddela närmare föreskrifter om medicinska krav för personer som utför trafiksäkerhetsuppgifter och om bedömningen av dem, medicinska kriterier för bedömning av hälsotillståndet, psykologisk bedömning och lämplighetstestning för säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Verket bemyndigas också att meddela närmare föreskrifter om innehållet i utbildningsprogrammen vid de läroanstalter som ordnar tra-

fiksäkerhetsutbildning och om innehållet i och längden på den repetitionsutbildning som avses i lagen.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar förarbevis för förare av rullande materiel och behörighetsbevis för personer med andra trafiksäkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. Verksamhetsutövarna utfärdar kompletterande intyg för förare av rullande materiel. Intyget anger vilken typ av rullande materiel föraren har rätt att framföra och på vilken del av bannätet. Trafiksäkerhetsverket ska föra ett behörighetsregister över personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter och verksamhetsutövarna är skyldiga att registrera de kompletterande intyg som de utfärdar.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2010.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Sammantaget sett anser utskottet propositionen vara behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Utskottet välkomnar det angelägna syftet med det direktiv som ska genomföras, att förbättra säkerheten i järnvägstrafiken. När förordningar, föreskrifter o.l. med anknytning till lagen bereds, gäller det att höra tillräckligt många branschaktörer och inte minst personalorganisationerna.

Utskottet understryker att säkerheten i järnvägstrafiken måste ses ur ett övergripande perspektiv. Man måste förvissa sig om att också de minsta detaljerna i systemet är säkra. När det t.ex. gäller personer som installerar och underhåller säkerhetsanordningar eller arbetar som säkerhetsman, måste man se till att de inte försämrar den sammantagna säkerheten i järnvägstrafiken.

Enligt den föreslagna 17 § måste en person som inte haft säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter på fem år få utbildning för uppgiften plus genomgå ett utbildningsprogram för respektive anordningar och materiel. Utfrågade sakkunniga

har påpekat att bestämmelsen också borde gälla förare av rullande materiel. Men enligt information till utskottet tillåter direktivet inte en sådan reglering. Däremot kan de som bedriver järnvägstrafik, t.ex. VR, om de så önskar ställa extra krav enligt sitt eget säkerhetsstyrningssystem bl.a. då det gäller den anordnings- och materiel-specifika utbildningen.

Ett kompletterande intyg enligt 12 § 2 mom. i lagförslaget styrker att föraren av rullande materiel har rätt att framföra den materiel som anges i intyget på en viss del av bannätet. Föraren ska ha det kompletterande intyget med sig när han eller hon framför rullande materiel. Under sakkunnigutfrågningen framhölls det att som bestämmelsen nu är formulerad får en förare med kompletterande intyg framföra rullande materiel endast på en viss del av bannätet. Önskemål uttrycktes att bestämmelsen preciseras så att föraren har rätt att framföra den materiel som anges i det kompletterande intyget generellt på bannätet eller på en viss del av det, eftersom förarna vanligen utbildas för att arbeta på hela bannätet.

Enligt information till utskottet hindrar den föreslagna lagen inte dem som bedriver järnvägstrafik, exempelvis VR, att fortsättningsvis

utbilda sina förare för arbete på hela bannätet, i och med att VR:s säkerhetsintyg och säkerhetsstyrningssystem tillåter det. Om en aktör bedriver verksamhet endast på en viss del av bannätet och säkerhetsstyrningssystemet därmed gäller bara denna del, får aktören inte bevilja kompletterande intyg för hela bannätet. Det framgår också tydligt av propositionens motiv att kompletterande intyg får beviljas för hela bannätet på ovan relaterade villkor.

Detaljmotivering

6 §. Behörighetsvillkor. Utskottet anser att bemyndigandet att utfärda förordning i 4 mom. måste preciseras med att "närmare" bestämmelser om tillräckliga språkkunskaper kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 §. Ansökan om förarbevis. Utskottet föreslår att 5 mom. om bemyndigande att utfärda förordning ändras genom att utfärdande av förarbevis särregleras, eftersom bestämmelser om beviljande också ingår på lagnivå. Närmare bestämmelser om beviljande av förarbevis skulle därmed kunna utfärdas genom förordning av statsrådet. Eftersom det inte finns några specifika bestämmelser i lag om de övriga detaljerna i momentet, kan bestämmelser om dem utfärdas genom statsrådsförordning. Utskottet föreslår vidare en lagteknisk korrigering i 6 mom.

10 §. Återkallande av förarbevis. Grundlagsutskottet har i sin praxis ansett att återkallande av ett tillstånd är en myndighetsåtgärd som ingriper kraftfullare i individens rättsliga ställning än avslag på en ansökan om tillstånd. Därför har grundlagsutskottet ansett att proportionaliteten kräver att möjligheten att återkalla tillstånd binds vid allvarliga eller väsentliga förseelser eller försummelser och vid att eventuella anmärkningar och varningar till tillståndsinnehavaren inte har lett till korrigering av uppenbara brister i verksamheten (GrUU 40/2002 rd, GrUU 14/2004 rd, GrUU 7/2005 rd, GrUU 20/2006 rd). Kommunikationsutskottet anser att kriteriet för att med stöd av paragrafen återkalla ett förarbe-

vis bör vara att myndighetens anmärkningar och varningar inte lett till korrigering av brister i verksamheten. Utskottet föreslår att till paragrafen läggs kriteriet att förarbeviset får återkallas, om innehavaren trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande.

12 §. Kompletterande intyg. Utskottet föreslår en korrekt skrivning i 6 mom. i analogi med ändringen i 8 §.

13 §. Återkallande av kompletterande intyg. Utskottet anser att bemyndigandet att utfärda förordning i 7 mom. gäller sådant som ska regleras i lag och föreslår följaktligen att momentet stryks.

15 §. Behörighetsbevis. Utskottet föreslår en korrekt skrivning i 7 mom. i analogi med ändringen i 8 §.

18 §. Återkallande av behörighetsbevis. Med samma motivering som till ändringen i 10 § föreslår utskottet att till 18 § läggs kriteriet att behörighetsbeviset får återkallas om innehavaren trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande. Utskottet anser att bemyndigandet att utfärda förordning i 4 mom. gäller sådant som ska regleras i lag och föreslår följaktligen att momentet stryks.

24 §. Undervisningspersonal och undervisningsmaterial. Utskottet anser att 4 mom. om bemyndigande att utfärda förordning måste preciseras med att "närmare" bestämmelser om behörighetsvillkoren för utbildarna och den person som ansvarar för utbildningen kan utfärdas genom statsrådsförordning.

29 §. Återkallande av godkännande. Trots att förvaltningsuppgifter som i princip hör till myndigheter men som överlåtits på en privat aktör inte omfattas av näringsfriheten (GrUU 40/2002 rd) har grundlagsutskottet ansett att det med tanke på proportionaliteten i bestämmelserna om rättigheterna och skyldigheterna för en enskild aktör som inte hör till myndighetsorganisationen är nödvändigt att möjligheten att återkalla godkännande binds vid allvarliga eller väsentli-

ga förseelser eller försummelser och vid att de anmärkningar och varningar som eventuellt givits en enskild aktör inte har lett till korrigering av påtalade brister i verksamheten (GrUU 20/2006 rd). Följaktligen bör också den föreslagna 29 § kompletteras med villkoret att myndighetens anmärkningar och varningar inte lett till korrigering av brister i verksamheten. Utskottet föreslår att till 1 mom. läggs kriteriet att godkännandet får återkallas, om läroanstalten trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande. Med samma motivering föreslår utskottet en likadan ändring även i 2, 3 och 4 mom.

30 §. Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen. Utskottet föreslår en korrekt skrivning i 3 mom. i analogi med ändringen i 8 §.

32 §. Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken. Utskottet föreslår en korrekt skrivning i 4 mom. i analogi med ändringen i 8 §.

33 §. Återkallande av godkännande av sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen och av godkännande av andra sakkunniga. Med samma motivering som till ändringen i 10 § föreslår utskottet att till 1 mom. läggs kriteriet att godkännandet får återkallas om personen i fråga trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande.

36 §. Användningsändamål. Utskottet föreslår att 1 mom. kompletteras med att även fattande av beslut om tillstånd och övervakning av dem ingår i användningsändamålet. Dessutom föreslår utskottet att 3 mom. stryks och en bestämmelse med samma innehåll lyfts in i 39 § om uppgifter som får registreras. Därmed blir det föreslagna 4 mom. 3 mom.

39 §. Uppgifter som får registreras. I paragrafen ingår regler för hur uppgifter, även känsliga brottsrelaterade uppgifter, får föras in i registret. Men i förslaget finns inga bestämmelser om varifrån och på vilka grunder uppgifterna fås. Därför måste lagen kompletteras med ett nytt 1 mom. om Trafiksäkerhetsverkets rätt att få uppgifter. Därmed flyttar 1—4 mom. och blir 2—5 mom. Det nya momentet innehåller en ex-

akt och noggrant avgränsad bestämmelse om myndighetens rätt att få uppgifter. Uppgifterna ska även kunna översändas med hjälp av en teknisk anslutning, men innan anslutningen öppnas måste mottagaren lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt. Bestämmelsen motsvarar till sin struktur luftfartslagens bestämmelse om rätt att få upplysningar.

Utskottet föreslår att den bestämmelse som ströks i 36 § lyfts in i början av det föreslagna 1 mom.

Därtill föreslår utskottet att det utelämnade ordet "kelpoisuusrekisteriin" fogas till det föreslagna 2 mom. Ändringen påverkar inte den svenska texten.

Utskottet föreslår också att bemyndigandet att utfärda förordning i 4 mom. preciseras med att närmare bestämmelser om de uppgifter enligt paragrafen som ska föras in i registret utfärdas genom förordning av statsrådet. Det betyder att det genom en statsrådsförordning inte får utfärdas bestämmelser om t.ex. nya uppgiftskategorier.

42 §. Avförande av uppgifter. I paragrafen föreskrivs endast om avförande av vissa brottsrelaterade uppgifter. Utskottet anser det befogat att paragrafen för tydlighetens skull förses med en hänvisning till bestämmelserna om avförande av uppgifter i personuppgiftslagen och andra lagar.

43 §. Trafiksäkerhetsverkets rätt att få upplysningar av myndigheter. Utskottet föreslår att bestämmelsen om teknisk anslutning kompletteras med att mottagaren ska lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt innan anslutningen öppnas.

45 §. Registret över kompletterande intyg. Utskottet föreslår att bemyndigandet att utfärda förordning i 5 mom. preciseras med att närmare bestämmelser om de uppgifter som ska föras in i registret utfärdas genom förordning av statsrådet. Därmed går det inte att genom förordning föreskriva om t.ex. nya uppgiftskategorier.

46 §. Skyldighet att lämna uppgifter. Utskottet föreslår att 2 mom. om teknisk anslutning kom-

pletteras med att mottagaren ska lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt innan anslutningen öppnas.

Förslag till beslut

Utskottet föreslår

att lagförslaget godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

Lag

om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1—4 §
(Som i RP)

2 kap.

Behörighetsvillkor för dem som har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter

5 §
(Som i RP)

6 §

Behörighetsvillkor

(1—3 mom. som i RP)

Den som utför säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ska ha språkkunskaper som motsvarar kravnivån för arbetsuppgiften. *Närmare bestämmelser* om tillräckliga kunskaper i det språk som används i skötseln av trafiken *kan* utfärdas (*utesl.*) genom förordning av statsrådet.

3 kap.

Förarbevis och kompletterande intyg

7 §
(Som i RP)

8 §

Ansökan om förarbevis

(1—4 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om hur förarbevis ska utfärdas *kan* utfärdas genom förordning av statsrådet. *Bestämmelser* om hur förarbevis ska uppdateras, förnyas och ändras och när det upphör och om dess språk, form och innehåll *kan* utfärdas (*utesl.*) genom förordning av statsrådet.

Bestämmelser om dubblettexemplar av förarbevis som anmäls ha förkommit, blivit stulna eller förstörts *kan* utfärdas (*utesl.*) genom förordning av statsrådet.

9 §
(Som i RP)

10 §

Återkallande av förarbevis

(1 mom. som i RP)

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla förarbeviset, om en förare av rullande materiel upprepade gånger bryter mot denna lag eller de bestämmelser som utfärdas med stöd av den eller i övrigt allvarligt äventyrar järnvägssäkerheten med sitt agerande *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande.*

(3 och 4 mom. som i RP)

11 §
(Som i RP)

12 §

Kompletterande intyg

(1—5 mom. som i RP)

Genom förordning av statsrådet utfärdas det närmare bestämmelser om hur ett kompletterande intyg ska utfärdas. Bestämmelser om hur ett kompletterande intyg uppdateras, förnyas och ändras och när det upphör att gälla och om dess språk, form och innehåll utfärdas genom förordning av statsrådet.

13 §

Återkallande av kompletterande intyg

(1—6 mom. som i RP)

(7 mom. *utesl.*)

14 §
(Som i RP)

4 kap.

Behörighetsbevis

15 §

Behörighetsbevis

(1—3 mom. som i RP)

Bestämmelser om formen för och innehållet i behörighetsbeviset (*utesl.*) utfärdas genom förordning av statsrådet. *Genom förordning av*

statsrådet utfärdas det närmare bestämmelser om hur ett behörighetsbevis ska utfärdas.

16 och 17 §
(Som i RP)

18 §

Återkallande av behörighetsbevis

(1 mom. som i RP)

Trafiksäkerhetsverket ska återkalla behörighetsbeviset, om innehavaren upprepade gånger bryter mot denna lag eller de bestämmelser eller föreskrifter som utfärdas med stöd av den eller i övrigt allvarligt äventyrar järnvägssäkerheten med sitt agerande *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande.*

(3 mom. som i RP)

(4 mom. *utesl.*)

5 kap.

Medicinska krav och bedömning av hälsotillståndet

19—22 §
(Som i RP)

6 kap.

Läroanstalter och utbildningsprogram

23 §
(Som i RP)

24 §

Undervisningspersonal och undervisningsmaterial

(1—3 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om behörighetsvillkoren för utbildarna och den person som ansvarar för utbildningen kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

25—28 §
(Som i RP)

29 §

Återkallande av godkännande

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla ett godkännande för en läroanstalt helt eller delvis, om läroanstalten inte längre uppfyller villkoren för godkännande *eller* inte har anhållit om godkännande enligt 25 § 1 mom. för sina utbildningsprogram eller i övrigt allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande*. Läroanstalten ska höras före återkallandet.

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en repetitionsutbildare, om repetitionsutbildaren inte längre uppfyller villkoren för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande*. Innan godkännandet återkallas ska Trafiksäkerhetsverket höra utbildaren.

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 1 och 2 mom., om examinatorn inte längre uppfyller villkoren för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller i lagstiftningen eller annars föreskrivna skyldigheter *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande*. Innan godkännandet återkallas ska Trafiksäkerhetsverket höra examinatorn och verksamhetsutövaren.

Verksamhetsutövaren kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en examinator som avses i 27 § 1 och 2 mom., om examinatorn inte längre uppfyller villkoren för godkännande eller allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller föreskrivna skyldigheter *och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande*. Innan godkännandet återkallas ska verksamhetsutövaren höra examinatorn.

7 kap.

Bedömning av hälsotillståndet och bedömningsförfarande

30 §

Sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen

(1 och 2 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om vilken kompetens som krävs av en sakkunnigläkare *utfärdas genom förordning av statsrådet*. *Bestämmelser* om längden på och innehållet i den kompletterande utbildningen och om hur ofta läkaren ska delta i den kompletterande utbildningen samt om hur ofta läkaren ska delta i utbildningen *utfärdas genom förordning av statsrådet*.

31 §
(Som i RP)

32 §

Sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken

(1—3 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om vilken kompetens som krävs av en sakkunnigpsykolog inom järnvägstrafiken *utfärdas genom förordning av statsrådet*. *Bestämmelser* om längden på och innehållet i den kompletterande utbildningen samt om hur ofta han eller hon ska delta i utbildningen *utfärdas genom förordning av statsrådet*.

33 §

Återkallande av godkännande av sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen och av godkännande av andra sakkunniga

Trafiksäkerhetsverket kan tills vidare eller för viss tid återkalla godkännandet av en sakkunnig som avses i 30—32 §, om den sakkunniga inte längre uppfyller villkoren för godkännande *eller* inte har deltagit i den kompletterande utbildning som Trafiksäkerhetsverket ordnar eller i övrigt allvarligt överträder villkoren i beslutet om godkännande eller i lagstiftningen annars föreskriv-

na skyldigheter och trots uppmaning inte har korrigerat sitt förfarande.

(2 mom. som i RP)

8 kap.

Dispens

34 och 35 §
(Som i RP)

9 kap.

Behörighetsregister

36 §

Användningsändamål

Trafiksäkerhetsverket för ett behörighetsregister för tillsyn över järnvägstrafiken, administration av förarbevis- och behörighetsbevisuppgifter, *fattande av beslut om tillstånd och övervakning av dem*, säkerställande av järnvägstrafiken, uppfyllande av internationella förpliktelser som är bindande för Finland och utförande av andra uppgifter inom verkets ansvarsområde.

(2 mom. som i RP)

(3 mom. *utesl.*)

(3 (4) mom. som 4 mom. i RP)

37 och 38 §
(Som i RP)

39 §

Uppgifter som får registreras

För bedömning av förutsättningarna för att bevilja, förnya och återkalla ett tillstånd har Trafiksäkerhetsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att ur straffregistret, bötesregistret och justitieförvaltningens datasystem med uppgifter om brottmål som är föremål för åtalsprövning samt av förundersökningsmyndigheterna få

sådana upplysningar om de sökande eller tillståndshavarna som gäller äventyrande av trafiksäkerheten i järnvägssystemet, användning av berusningsmedel i järnvägstrafiken, järnvägsförseelse eller brott som avses i 53 § i denna lag och om pågående förundersökning, åtalsprövning eller rättegång i dessa fall och om straff och andra påföljder. Uppgifterna kan översändas med hjälp av en teknisk anslutning eller annars i elektronisk form. Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt. (Nytt)

I behörighetsregistret antecknas behövliga uppgifter om förarbevis, kompletterande intyg och behörighetsbevis som har beviljats personer med säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter. I behörighetsregistret får namn, personbeteckning och övriga identifierings- och kontaktuppgifter för personer som avses i 38 § registreras.

Utöver uppgifterna enligt 2 mom. får det i registret lagras uppgifter som specificeras närmare i lokförardirektivet och i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet och som behövs för registrets användningsändamål samt övriga uppgifter som behövs för registrets användningsändamål.

(4 mom. som 3 mom. i RP)

Närmare bestämmelser om vilka uppgifter enligt denna paragraf som ska registreras i behörighetsregistret utfärdas genom förordning av statsrådet.

40 och 41 §
(Som i RP)

42 §

Avförande av uppgifter

(1 mom. som i RP)

I fråga om avförande av uppgifter ur registret tillämpas i övrigt det som bestäms i personuppgiftslagen (523/1999) och någon annanstans i lag. (Nytt)

43 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att få upplysningar av myndigheter

(1 mom. som i RP)

De uppgifter som avses i denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. *Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.*

44 §

(Som i RP)

10 kap.

Register över kompletterande intyg

45 §

Registret över kompletterande intyg

(1—4 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om uppgifter enligt denna paragraf som ska föras in i registret över kompletterande intyg utfärdas genom förordning av statsrådet.

46 §

Skyldighet att lämna uppgifter

(1 mom. som i RP)

De uppgifter som avses i denna paragraf får också lämnas med hjälp av teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form. *Innan den tekniska anslutningen öppnas ska mottagaren lägga fram en utredning om att uppgifterna skyddas på behörigt sätt.*

47 §

(Som i RP)

11 kap.

Tillsyn

48—51 §

(Som i RP)

12 kap.

Straffbestämmelser

52—55 §

(Som i RP)

13 kap.

Särskilda bestämmelser

56—59 §

(Som i RP)

KoUB 31/2009 rd — RP 249/2009 rd

Helsingfors den 3 december 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Kalle Jokinen /saml
Jyrki Kasvi /gröna

Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv
Pentti Oinonen /saf
Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Pertti Salovaara /cent
Janne Seurujärvi /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.