

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 22/2017 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet
- polisinspektör Kari Onninen, Polisstyrelsen
- specialsakkunnig Juhani Puurunen, Trafiksäkerhetsverket.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att vägtrafiklagen ändras. Det föreslås att det i lagen tas in de bestämmelser som krävs för genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv gällande högsta tillåtna vikter och största tillåtna dimensioner för fordon. Dessa bestämmelser gäller ett system för fjärridentifiering av ett fordonets vikt och lämnande av uppgifter om containrars och växelflaks vikt till den trafikidkare som transporterar lasten och till tillsynsmyndigheterna.

I detta skede intas endast de minimibestämmelser om systemet för fjärridentifiering av ett fordonets vikt som direktivet förutsätter med tanke på införandet av ett övervakningssystem i vägbanan. Valet av system görs senare i varje medlemsstat. Det andra alternativ som direktivet tillåter är ett system som bygger på en obligatorisk anordning i fordonet.

Enligt förslaget ska det om lämnande av uppgifter om containrars och växelflaks vikt till föraren och tillsynsmyndigheterna föreskrivas på samma sätt som det i den gällande lagen föreskrivs om lämnande av andra uppgifter som inverkar på lastens säkerhet.

Lagen avses träda i kraft i enlighet med bestämmelserna i direktivet senast den 7 maj 2017.

Betänkande KoUB 4/2017 rd

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

I propositionen föreslår regeringen sådana bestämmelser om minimikraven när det gäller ett system för fjärridentifiering av ett fordonets vikt som förutsätts i direktiv (EU) 2015/719 gällande högsta tillåtna vikter och största tillåtna dimensioner för fordon. Med hjälp av systemet är det i trafikflödet möjligt att särskilja och närmare kontrollera de fordon som har en högre vikt än den tillåtna. Detta effektiviserar övervakningen och gör trafiken smidigare, ökar trafiksäkerheten, möjliggör en rättvisare konkurrens och genererar kostnadsbesparingar inom väghållningen när antalet överlastar minskar. Utskottet välkomnar allt detta. Tack vare propositionen får trafikidkare som transporterar en last och tillsynsmyndigheterna bättre tillgång till uppgifter av godsavsändare och transportbeställare om containrars och växelflaks vikt, vilket bland annat minskar risken för att en lastbilsförare transporterar överlast utan att vara medveten om det.

Utskottet betonar att systemet, som införs senare, och det praktiska genomförandet av kontrollerna till alla delar måste vara rättvisa och inte får leda till konkurrensnackdelar för inhemska transportföretagare. Direktivet möjliggör nationella beslut om installering av automatiska system för vägning i vägbanan, krav på fjärravläsbara mätare i fordon och användning av mobila övervakningsanordningar. Beslut om vilket system som ska införas i Finland fattas emellertid senare. Enligt direktivet får en medlemsstat ändå inte kräva installation av ombordsystem för vägning i utländska fordon som är registrerade i en stat där sådana system inte krävs. Utskottet anser att det för att säkerställa jämlika verksamhetsförutsättningar för transportföretagen kan vara behövt att överväga användning av övervakningsanordningar i vägbanan så att man kan upptäcka överlastar också i utländska fordon. Utskottet anser att det är nödvändigt att beakta anordningarnas funktionssäkerhet i finländska vinterförhållanden när införandet av systemet bereds.

Utskottet poängterar att man senast i samband med att systemet införs måste granska och se till att utveckla övervaknings- och påföljdssystemet och processerna i anslutning till dem bland annat för att säkerställa en effektiv användning av tillsynsmyndigheternas resurser.

Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 22/2017 rd utan ändringar.

Helsingfors 7.4.2017

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonon saf

vice ordförande Mirja Vehkaperä cent

Betänkande KoUB 4/2017 rd

medlem Mikko Alatalo cent
medlem Katja Hänninen vänst
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Jukka Kopra saml
medlem Susanna Koski saml
medlem Suna Kymäläinen sd
medlem Mats Löfström sv
medlem Eeva-Maria Maijala cent
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Jari Ronkainen saf
medlem Katja Taimela sd
medlem Ari Torniainen cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.