

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 5/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till godkännande av bestämmelser om ändring av den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter samt till lagar om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen och om ändring av 92 a § i vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 6 april 2010 en proposition med förslag till godkännande av bestämmelser om ändring av den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter samt till lagar om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i överenskommelsen och om ändring av 92 a § i vägtrafiklagen (RP 31/2010 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet
- överkonstapel Erkki Vikman, rörliga polisen
- förbundssekreterare Juhani Salmela, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT r.f.
- transportexpert Petri Murto, Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

Dessutom har ett skriftligt utlåtande lämnats av — justitieministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner de två ändringar som gjorts i överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR). Den första ändringen gäller ibruktagande av nya färdskrivare för körtider, dvs. digitala färdskrivare, och den andra vissa ändringar i körtider och i den internationella övervakningen av dem. Båda ändringarna är med stöd av EU:s lagstiftning

gällande i Finland för fordon som är registrerade i Finland eller i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Det föreslås att ändringarna med stöd av överenskommelsen också ska träda i kraft för fordon som är registrerade i de stater som anslutit sig till AETR-överenskommelsen, av vilka Ryssland för Finlands del är den viktigaste. I Finland be-

rör ändringarna närmast transporter mellan Finland och Ryssland.

Samtidigt föreslås att vägtrafiklagen ändras så att de bestämmelser i lagen som gäller AETR-överenskommelsen också ska gälla nämnda ändringar i överenskommelsen.

Ändringarna i överenskommelsen och lagarna om införande av ändringarna avses träda i kraft när den sistnämnda ändringen av överenskommelsen träder i kraft, senast den 20 juni 2010.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning anser utskottet att propositionen är behövlig och motiverad. Utskottet tillstyrker lagförslagen med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Utifrån en utredning vill utskottet klargöra att EU inte är part i AETR-överenskommelsen och att det inte finns någon EU-lagstiftning om att tillträda eller iaktta överenskommelsen. EU-reglerna gäller trafik inom EU/EES och Finland, men inte trafik mellan EU/EES och tredjeländer. Där ska den europeiska AETR-överenskommelsen som avses i propositionen följas i fråga om de stater som tillträtt den. Det hör alltså till Finlands befogenheter att besluta om tillträde till överenskommelsen. Rent konkret innebär ändringen att vissa regler som redan gäller i EU bl.a. om att införa digitala färdskrivare också ska skrivas in i AETR-överenskommelsen. Överenskommelsen påverkar också Ålands egen trafiklagstiftning. Enligt uppgift har åtgärder vidtagits för att få samtycke av Ålands lagting.

Lagförslag 1 innehåller ett bemyndigande att utfärda förordning, som inte motiveras särskilt i propositionen. Enligt utredning kommer det att

ta länge innan digitala färdskrivare används inom hela AETR-området. I början kan det förekomma problem med att installera och kalibrera utrustningen och använda smartkortet i de fordon som registreras efter den 16 mars 2010 och därmed ska ha färdskrivare. Exempelvis för att de här konkreta problemen ska kunna lösas anser utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning är motiverat.

Utskottet föreslår en lagteknisk ändring i lagförslag 1, både i rubriken och i formuleringen i 1 § där överenskommelsen specificeras. Likaså föreslås en lagteknisk ändring och en korrigering av ett skrivfel i 92 a § (gäller bara den finska versionen) och i ikraftträdandebestämmelsen i lagförslag 2.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner ändringarna i den överenskommelse som avses i propositionen och

godkänner lagförslagen med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om sättande i kraft av de bestämmelser som ingår i ändringarna av den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter som hör till området för lagstiftningen

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §
De bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i *femte ändringen gjord i Genève* den 27—29 oktober 2004 och *sjätte ändringen gjord i Genève* den 29—30 oktober 2008 i den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella väg-

transporter (*FördrS 66/1999*) (*utesl.*) gäller som lag sådana Finland har förbundit sig till dem.

2 §
(Som i RP)

3 §
(Som i RP)

2.

Lag

om ändring av 92 a § i vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut *ändras* i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 92 a § 3 punkten, sådan den lyder i lag 401/2005, som följer:

92 a §

Denna lag träder i kraft den

20 .

Definitioner

(Som i RP. Utskottets ändringsförslag påverkar inte den svenska texten.)

KoUB 5/2010 rd — RP 31/2010 rd

Helsingfors den 11 maj 2010

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Kalle Jokinen /saml
Lauri Kähkönen /sd
Pentti Oinonen /saf

Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönni /sd
Janne Seurujärvi /cent
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml
ers. Sari Palm /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.