

## KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 7/2010 rd

### Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

#### INLEDNING

##### *Remiss*

Riksdagen remitterade den 27 april 2010 en proposition med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 48/2010 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

##### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- överingenjör Mikko Karhunen, kommunikationsministeriet

- polisinspektör Jari Pajunen, inrikesministeriet
- överinspektör Seppo Kaasinen, Trafikverket
- överinspektör Erik Asplund, Trafiksäkerhetsverket
- byråchef Leena Silfverberg, Helsingfors stad.

Dessutom skriftliga utlåtanden lämnats av

- Finlands Kommunförbund
- Trafikskyddet.

#### PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår ändringar i vägtrafiklagen. Enligt förslaget ska definitionen av gångbana och vägren ändras så att gångbana alltid ska avskiljas från körbanan i konstruktionshänseende. I bestämmelsen om förbud i fråga om stannande och parkering föreslås ett tillägg för förbud att stanna och parkera inom ett avstånd av fem meter före fortsättning på cykelbana. Bestämmelsen om stannande och parkering föreslås bli ändrad så att en gata där genomfart är tillåten också kan märkas som gårdsgata.

Dessutom föreslås att i undantagsbestämmelserna om fordon som används i väghållningsarbete eller motsvarande arbete införs rätten att avvika från trafikbestämmelserna för gågata och tunnel.

I bestämmelsen om personer som reglerar trafiken föreslås en ändring av den behöriga myndigheten.

Lagen avses träda i kraft sommaren 2010.

#### UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

##### *Motivering*

Sammantaget sett anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet till-

styrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

## KoUB 7/2010 rd — RP 48/2010 rd

Enligt uppgift ingår propositionen i ett övergripande arbete med att lugna ned trafiken och reglera gång- och cykeltrafiken. I arbetet ingår också beredning av nya förordningsbestämmelser om användningen av vägmärken och vägmärkeringar.

Regeringen föreslår bland annat ändring av 33 § i vägtrafiklagen (267/1981). Paragrafen gäller körning på gårdsgata och den föreslagna ändringen innebär att även en gata där genomfart är tillåten kan markeras som gårdsgata. Enligt inkommen utredning ska ändringen ge kommunerna möjlighet att använda vägmärket för gårdsgata på gator avsedda för alla grupper av vägtrafikanter. Detta kommer att medföra lugnare trafik och underlätta utformning och anläggning av trivsamma och fungerande gatumiljöer också i centrumområden. För de redan befintliga gårdsgatorna kommer ändringen inte att vara stor, eftersom de flesta av dem är återvändsgator eller har konstruktionsmässiga lösningar som förhindrar genomfart.

Vissa sakkunniga har emellertid framfört att också negativa konsekvenser för säkerheten kan följa av att man tillåter genomfart på gårdsgator och att de boende kan komma att känna sig mindre trygga. Vidare har det under sakkunnigutfrågningen framförts att man också bör använda

konstruktionsmässiga lösningar för att stävja körhastigheterna på gårdsgatorna och för att se till att reglerna följs. Detta behövs för att se till att det är säkert att röra sig på gårdsgatorna.

Utskottet understryker att ändringen i fråga om gårdsgator också kräver att övervakningen är tillräcklig om trafikmängden eventuellt skulle öka på vissa gårdsgator. Förslaget ökar flexibiliteten när det gäller att planera trafiken på ett sätt som beaktar de lokala förhållandena, men den gemensamma utgångspunkten ska även i fortsättningen vara att trafiken på gårdsgator sker på fotgängarnas villkor.

Enligt det föreslagna 49 § 3 mom. 4 punkten ska Trafiksäkerhetsverket överta Trafikverkets uppgift att förordna vem som får reglera trafiken vid specialtransporter. Enligt inkommen utredning gäller för närvarande ca 3 600 tidsbegränsade förordnanden som utfärdats av Trafikverket och Vägförvaltningen och som avser reglering av trafiken vid specialtransporter. Utskottet anser det vara klart att dessa fortsätter att gälla hela giltighetstiden.

### *Utskottets förslag till beslut*

Riksdagen

*godkänner lagförslaget utan ändringar.*

Helsingfors den 18 maj 2010

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst  
medl. Marko Asell /sd  
Leena Harkimo /saml  
Kalle Jokinen /saml  
Jyrki Kasvi /gröna  
Lauri Kähkönen /sd  
Pentti Oinonen /saf

Lyly Rajala /saml  
Pertti Salovaara /cent  
Janne Seurujärvi /cent  
Ilkka Viljanen /saml  
Anne-Mari Virolainen /saml  
ers. Sari Palm /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.