

## KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 7/2013 rd

### Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av järnvägslagen

#### INLEDNING

##### *Remiss*

Riksdagen remitterade den 12 mars 2013 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av järnvägslagen (RP 12/2013 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

##### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- regeringsråd Hannu Pennanen, kommunikationsministeriet

- enhetschef Kaisa Sainio, Trafiksäkerhetsverket TraFi
- verkställande direktör Kimmo Rahkamo, Proxion Train Ab
- chef för samhällsrelationer Nina Routti-Hietala, VR-Group.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- Trafikverket
- Rautatievirkamiesliitto
- Finlands Hamnförbund
- Veturimiesten liitto.

#### PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att bestämmelserna i järnvägslagen om certifiering av den enhet som ansvarar för underhåll av fordon och bestämmelserna om banregistret ändras. Dessutom föreslås vissa preciseringar i lagen. Enligt gällande lag ska certifiering sökas hos ett ackrediterat organ. Eftersom Finland än så länge inte har några verksamma ackrediterade organ som avses i paragrafen, ändras paragrafen så att certifiering kan beviljas av Trafiksäkerhetsverket, som är säkerhetsmyndighet inom järnvägsbranschen.

Trafikverket svarar för att föra banregistret när det gäller statens bannät. Det finns ännu ing-

et centraliserat banregister för privata spåranläggningar. I enlighet med kraven i den nya EU-lagstiftningen ska medlemsstaterna införa ett banregister, som omfattar hela bannätet och som ska kunna överföra uppgifter till Europeiska järnvägsbyråns register. Ansvaret för banregistret ska stegvis överföras på Trafiksäkerhetsverket. Det nya banregistret ska utöver statens bannät även omfatta de privata spåranläggningar som hör till järnvägssystemet i Finland.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt, dock senast den 31 maj 2013.

## UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

### *Motivering*

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning anser utskottet att propositionen är behövlig och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Regeringen föreslår ändringar i åtta paragrafer i järnvägslagen (304/2011). Det är mestadels tekniska ändringar. De viktigaste förslagen ingår i 59 § om certifiering av underhållsansvariga enheter och i 70 § om banregistret.

Trafiksäkerhetsverket föreslås få en ny uppgift, nämligen att ansvara för certifiering av underhållet vid de enheter som avses i 59 §, eftersom Finland än så länge inte har något ackrediterat organ. Verket kan anlita utomstående experter i arbetet.

Registeransvaret förs över från Trafikverket till Trafiksäkerhetsverket, som för många andra register inom området. Ändringen hindrar inte att Trafikverket också i fortsättningen samlar in uppgifter om de bannät som det förvaltar. I dags-

läget innehåller banregistret uppgifter om det statliga bannätet, men efter lagändringen kommer det också att ha information om privata bannät. Förvaltarna av privata bannät får en del kostnader för att uppgifter om bannäten förs in i registret, påpekar utskottet.

Kommunikationsutskottet ställer sig bakom ändringarna. Trafiksäkerhetsverket har, enligt vad utskottet erfar, kapacitet att ta över de nya uppgifterna inom ramen för de nuvarande personalresurserna. När nya register och system införs är det viktigt att se till att de fungerar så bra som möjligt tillsammans med de befintliga registren och att ingen får överlappande arbete eller onödiga merkostnader, framhåller utskottet.

### *Utskottets förslag till beslut*

Riksdagen

*godkänner lagförslaget utan ändringar.*

Helsingfors den 4 april 2013

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml  
vordf. Osmo Kokko /saf  
medl. Mikko Alatalo /cent  
Thomas Blomqvist /sv  
Ari Jalonen /saf  
Jukka Kopra /saml  
Johanna Ojala-Niemelä /sd

Raimo Piirainen /sd  
Janne Sankelo /saml  
Ari Torniainen /cent  
Reijo Tossavainen /saf  
Oras Tynkkynen /gröna  
Mirja Vehkaperä /cent  
Reijo Hongisto /saf (delvis).

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.