

LAKIALOITE 1/2003 vp

Laki maastoliikennelain muuttamisesta

Eduskunnalle

Moottorikelkkailu on nopeasti yleistynyt viime vuosina. Tämä koskee sekä ammattimaista että vapaa-ajan kelkkailua. Mm. maastoliikennelaila ja ajoneuvolailla pyritään ohjaamaan ja rajoittamaan moottorikelkkailua, joka ei ole vaaratonta ja joka tuottaa väärin käytettynä moninaista haittaa ja vahinkoa. Joka vuosi ihmisiä kuolee moottorikelkkaonnettomuuksissa (sulaan veteen ajot, kelkkojen keskinäiset törmäykset, törmäykset esteisiin jne.). Kovalla pakkasella ajo läpi mäntytaimikon saattaa aiheuttaa muutamasan hetkessä tuhansien eurojen vahingon. Oma lukunsa on kelkkailun tuottama meluhaitta. Erityisen haitalliseksi melun kokevat merenrannikon ja jokivarsien asukkaat, joiden pihapiirin tuntumassa jäällä ajetaan viikonvaihteissa aamuvarhaisesta iltamyöhään.

Moottorikelkkailua on pyritty ohjaamaan merkityille reiteille, jotka on sijoitettu maastoon niin, että haitat luonnolle ja alueen asukkaille minimoituvat. Viime aikoina on herätetty henkiin ajatus esimerkiksi 50 euron suuruudesta käyttömaksusta. Sen avulla kerättyjä varoja voitaisiin käyttää mm. kelkkailureittien varustami-

seen ja valvontaan. Valvontaa puolestaan helpottaisi, jos telamatto olisi varustettu niin, että se jättäisi tunnistettavan rekisteritunnuksen lumen. Tätä koskeva lainmuutos ei ole kuitenkaan ollut suosiossa aiemmissa eduskunnissa.

Varsin moni moottorikelkalla maastossa ja jäällä ajava ei tunne lainkaan alan lainsäädäntöä. Kelkka käydään ostamassa, ja sillä lähdetään ajamaan heti ensimmäisen tilaisuuden tultua. Tietämättömyyttä vähentäisi se, että myyjä velvoitettaisiin aina kaupan yhteydessä luovuttamaan ostajalle vihkonen, joka sisältää moottorikelkkailua koskevan lainsäädännön. Myös käytettyä kelkkaa myyvä joutuisi hankkimaan kaupantekotilannetta varten ko. vihkosen, jonka hän luovuttaa kaupan synnyttyä ostajalle. Tämä toimenpide palauttaa myyjällekin sopivasti mieleen lainsäädännön velvoittavuuden toiminnassa, jota on vaikea yhteiskunnan toimesta tehokkaasti valvoa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

maastoliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään 22 päivänä joulukuuta 1995 annettuun maastoliikennelakiin (1710/1995) uusi 34 a § seuraavasti:

34 a §

Laista tiedottaminen

Myyjän on kauppakirjan luovuttamisen yhteydessä annettava maastoajoneuvon ostajalle kopio voimassa olevasta maastoliikennelaista ja

muusta tällaista liikennöintiä koskevasta lain-säädännöstä.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 .

Helsingissä 26 päivänä maaliskuuta 2003

Erkki Pulliainen /vihr