

LAKIALOITE 104/2004 vp

Laki tuloverolain muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa ehdotetaan, että työsuhdematkalipun verotuskohtelu muutetaan siten, että työnantajan luontoisetuna työntekijälleen tarjoaman matkalipun verotusarvo olisi sen ostohintaa pie-

nempi. Aloitteen tavoitteena on edistää joukkoliikenteen käyttöä työmatkaliikenteessä, työntekijän asunnon ja työpaikan välillä.

PERUSTELUT

Liikennepolitiikan lähtökohtana on oltava kestävä kehityksen periaate. Jotta joukkoliikenteen käyttö niin työmatka- kuin vapaa-ajankin liikkumisessa olisi nykyistä houkuttelevampaa, on lippujen hintataso pidettävä kilpailukykyisenä muiden kulkumuotojen hintatasoon verrattuna.

Tehokas keino edistää joukkoliikenteen käyttöä työmatkoilla on työsuhdematkalipun verotuskohtelun muuttaminen siten, että työnantajan luontoisetuna työntekijälleen tarjoaman matkalipun verotusarvo olisi sen ostohintaa pienempi. Työsuhdematkalippu oikeuttaisi julkisen liikenteen käyttöön asunnon ja työpaikan välisillä matkoilla. Työnantajalle matkalipun hankkimisesta aiheutuneista kustannuksista 70 prosenttia olisi työntekijälle veronalaista tuloa ja muilta osin verovapaata. Työnantajalle matkalipun hankkimisesta aiheutuvina kustannuksina pidettäisiin lipun ostohintaa arvonlisäveroineen.

Työsuhdematkalipun epätasa-arvoinen verotuskohtelu suhteessa autoetuun on perusteetonta, ja se estää työmatkaliikenteen siirtymistä raiteille

ja busseihin. Siirtymiseen on tarvetta kasvukeskuksissa ja etenkin pääkaupunkiseudulla, jossa liikenneruuhkat ovat kymmenen viime vuoden aikana paikoin jopa kaksinkertaistuneet työssäkäyntialueiden jatkuvasti kasvaessa ja yksityisautoilun lisääntyessä työmatka- ja vapaa-ajan liikkumisessa. Autojen seisominen ruuhkissa on taas haitallista niin ympäristölle kuin ihmisten terveydellekin.

Laajasti koko Suomessa käytettynä työsuhdematkalippu tukisi monella alueella nyt vakavissa vaikeuksissa olevaa joukkoliikennettä. Joukkoliikenteen haasteet ja liikenteen kasvavat ympäristöhaitat edellyttävät kiireellisiä toimia.

Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL ja Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV ovat yhdessä markkinoineet työsuhdelippua työnantajille. Työnantajien mielenkiinto lippua kohtaan onkin kiitettävästi kasvanut, mutta sen käytön leviäminen on ollut hidasta juuri verotuksellisista syistä.

Hallitusohjelmassa tavoitteena on joukkoliikenteen parantaminen ja työmatkaliikenteen ohjaaminen joukkoliikenteen käyttöön. Nykyinen tilanne, jossa verotuksellisesti suositaan henkilöautoliikennettä, on niin ympäristön kuin joukkoliikenteen edistämisenkin kannalta kestäväntöntä. Työsuhdematkalipun verotuskohtelun

muuttaminen olisi todellinen näyttö halusta edistää joukkoliikennettä ja ratkaista liikenteeseen liittyviä ongelmia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tuloverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 30 päivänä joulukuuta 1992 annettuun tuloverolakiin (1535/1992) uusi 64 a § seuraavasti:

64 a §

Työsuhdematkalippu

Työnantajalta saadun, julkisen liikenteen käyttöön asunnon ja työpaikan välisillä matkoilla oikeuttavan matkalipun hankkimisesta työn-

antajalle aiheutuneista kustannuksista 70 prosenttia on työntekijälle veronalaista ansiotuloa. Muilta osin luontoisetu on verosta vapaa.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 _____.

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2004

Sari Sarkomaa /kok
Maija Perho /kok
Jyri Häkämies /kok
Suvi Lindén /kok
Kaarina Dromberg /kok
Raija Vahasalo /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok
Sirpa Asko-Seljavaara /kok
Pekka Kuosmanen /kok
Lyly Rajala /kok
Irja Tulonen /kok
Marjo Matikainen-Kallström /kok
Petri Salo /kok
Martin Saarikangas /kok
Jari Koskinen /kok

Timo Seppälä /kok
Heikki A. Ollila /kok
Jouko Laxell /kok
Arto Satonen /kok
Esko Kurvinen /kok
Ahti Vielma /kok
Hanna-Leena Hemming /kok
Reijo Paaanen /kok
Jari Vilén /kok
Paula Risikko /kok
Janina Andersson /vihr
Tarja Cronberg /vihr
Susanna Rahkonen /sd
Marjukka Karttunen /kok
Lasse Virén /kok

LA 104/2004 vp — Sari Sarkomaa /kok ym.

Olli Nepponen /kok
Marja Tiura /kok
Pertti Hemmilä /kok
Jyrki Katainen /kok

Leena Rauhala /kd
Päivi Räsänen /kd
Bjarne Kallis /kd