

## Lakialoite LA 11/2025 vp

**Timo Furuholm vas ym.**

### **Lakialoite laiksi tieliikennelain 33 §:n muuttamisesta**

**Eduskunnalle**

#### **ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Aloitteessa esitetään, että moottoriajoneuvon ja pyöräilijän tai jalankulkijan väliseksi vähimmäisohitusetäisyydeksi säädetään 1,5 metriä.

#### **PERUSTELUT**

Pyöräilijän ohittaminen liian läheltä on vakava turvallisuusuhka, joka aiheuttaa pelkoa, epävarmuutta ja altistaa onnettomuuksille. Liian läheltä ohittaminen vaikuttaa myös jalankulkijoiden turvallisuuden tunteeseen etenkin taajamien ulkopuolella teiden varsilla.

Liikenneturvan vuoden 2023 kyselyn mukaan suuri osa vastaajista kokee, että pyöräilijöitä ohitetaan maanteilla liian läheltä ja liian suurella nopeudella. Merkittävä osa vastaajista myös myönsi ohittavansa pyöräilijöitä hidastamatta tai pitämättä ohitusta aina turvallisena. Tämä osoittaa, että ohitusetäisyyksiä koskevaa ohjeistusta ei aina ymmärretä tai noudateta.

Lakisääteinen ohitusetäisyys vähentäisi onnettomuuksia, parantaisi pyöräilyn turvallisuutta ja kannustaisi useampia ihmisiä pyöräilemään. Monissa Euroopan maissa on jo säädetty lailla vähimmäisohitusetäisyys pyöräilijöille, mikä osoittaa, että se on tehokas keino parantaa pyöräilijöiden turvallisuutta.

Euroopassa pyöräilijöiden ohitusetäisyyksiä koskeva lainsäädäntö vaihtelee. Esimerkiksi Ranskassa ja Espanjassa vaaditaan 1,5 metrin ohitusetäisyys. Belgiassa etäisyys on 1 metri kaupungeissa ja 1,5 metriä niiden ulkopuolella, kun taas Saksassa vaaditaan 1,5 metriä kaupungeissa ja 2 metriä niiden ulkopuolella. Tšekin tasavallassa uusi laki määrää, että moottoriajoneuvojen on ohitettava pyöräilijät vähintään 1,5 metrin etäisyydeltä. Alueilla, joilla nopeusrajoitus on enintään 30 km/h, vähimmäisetäisyys on 1 metri. Myös Yhdysvalloissa ja Kanadassa on otettu käyttöön vastaavia säädöksiä.

Alankomaissa ei ole määritelty tarkkaa lakisääteistä vähimmäisohitusetäisyyttä, mutta liikennesäännöt edellyttävät "turvallisen etäisyyden" pitämistä. Ison-Britannian tieliikennesäännöt ohjeistavat jättämään "vähintään 1,5 metriä" tilaa ohitettaessa pyöräilijöitä. Itävallassa ja Italiassa liikennelaki edellyttää riittävää sivuttaisetäisyyttä, mutta ei määrittele tarkkaa metrimäärää.

## Lakialoite LA 11/2025 vp

Ruotsissa on säännöt, joiden mukaan sivuttaisen etäisyyden pitää olla riittävä, mutta tarkkaa metrimäärää ei ole laissa.

Kansainväliset esimerkit osoittavat turvallisen ohittamisen olevan mahdollista ilman, että se merkittävästi haittaa liikenteen sujuvuutta. Turvallinen ohittaminen edistää sekä turvallisuutta että sujuvuutta kaikkien tienkäyttäjien kannalta. Lakisääteinen ohitusetäisyys on välttämätön pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi, lainsäädännön selkeyttämiseksi ja positiivisen muutoksen aikaansaamiseksi liikennekulttuurissa. 1,5 metriä on kansainvälisesti suosittu ja turvalliseksi todettu ohitusetäisyys.

Tieliikennelain (729/2018) voimassa olevan 33 §:n 1 momentin mukaan ohittavalla ajoneuvolla on pidettävä turvallinen väli ohitettavaan ajoneuvoon tai jalankulkijaan ja muutenkin huolehdittava, että ohitus ei vaaranna turvallisuutta. Edellä mainituin perustein momenttia ehdotetaan täydennettäväksi nimenomaisella säännöksellä, jonka mukaan ohitettaessa polkupyöräilijää tai jalankulkijaa moottorikäyttöisellä ajoneuvolla välin on oltava vähintään 1,5 metriä.

Ohittamissäännösten rikkomista voidaan arvioida rikoslain 23 luvun 1 §:n mukaisena liikenneturvallisuuden vaarantamisena tai rikoslain 23 luvun 2 §:n mukaisena törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena. Liikenneturvallisuuden vaarantamiseen syyllistyy muun muassa, jos tienkäyttäjänä tahallaan tai huolimattomuudesta rikkoo tieliikennelakia tavalla, joka on omiaan aiheuttamaan vaaraa toisen turvallisuudelle. Seuraamuksena liikenneturvallisuuden vaarantamisesta on sakkoa tai vankeutta enintään kuusi kuukautta. Törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta on kyse muun muassa, jos moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja tahallaan tai törkeästä huolimattomuudesta ryhtyy ohittamaan näkyvyyden ollessa turvalliseen ohitukseen riittämätön tai ohituksen ollessa muutoin kielletty taikka muulla rinnastettavalla tavalla rikkoo liikennesääntöjä siten, että rikos on omiaan aiheuttamaan vakavaa vaaraa toisen hengelle tai terveydelle. Seuraamuksena törkeästä tekemuodosta on vähintään 30 päiväsakkoa tai vankeutta enintään kaksi vuotta.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:*

## Laki

### tieliikennelain 33 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan tieliikennelain (729/2018) 33 §:n 1 momentti seuraavasti:

## Lakialoite LA 11/2025 vp

33 §

### *Ohittajan ja ohitettavan keskinäiset velvollisuudet*

Ohittavalla ajoneuvolla on pidettävä turvallinen väli ohitettavaan ajoneuvoon tai jalankulki-  
jaan ja muutenkin huolehdittava, että ohitus ei vaaranna turvallisuutta. Ohitettaessa polkupyöräi-  
lijää tai jalankulkijaa moottorikäyttöisellä ajoneuvolla välin on oltava vähintään puolitoista met-  
riä.

---

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_  
päivänä \_\_\_\_\_ kuuta 20 \_\_\_\_ .

---

## Lakialoite LA 11/2025 vp

Helsingissä 23.4.2025

Timo Furuholm vas  
Laura Meriluoto vas  
Minja Koskela vas  
Pauli Kiuru kok  
Jessi Jokelainen vas  
Pia Lohikoski vas  
Veronika Honkasalo vas  
Hanna Sarkkinen vas  
Tiina Elo vihr  
Helena Marttila sd  
Anna-Kristiina Mikkonen sd  
Mika Poutala kd  
Krista Kiuru sd  
Hanna Holopainen vihr  
Paula Werning sd  
Saku Nikkanen sd  
Jani Kokko sd  
Johan Kvarnström sd  
Pinja Perholehto sd  
Aki Lindén sd  
Lauri Lyly sd  
Riitta Mäkinen sd  
Marko Asell sd  
Ville Merinen sd  
Inka Hopsu vihr  
Ilmari Nurminen sd  
Markku Siponen kesk  
Saara Hyrkkö vihr  
Atte Harjanne vihr  
Aino-Kaisa Pekonen vas  
Mai Kivelä vas  
Johannes Yrttiaho vas  
Ville Skinnari sd  
Lotta Hamari sd  
Piritta Rantanen sd  
Miapetra Kumpula-Natri sd  
Maaret Castrén kok  
Hanna Kosonen kesk  
Antti Kurvinen kesk  
Oskari Valtola kok