

LAKIALOITE 121/2009 vp

Laki autoverolain 28 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteessa esitetään muutettavaksi 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 28 §:n 1 momentti.

PERUSTELUT

Voimassa olevan, 29 päivänä joulukuuta 1994 annetun autoverolain (1482/1994) 28 §:n 1 momentissa säädetään luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain (343/1991) 2 §:n 5 kohdassa tarkoitettuun tilausliikenteeseen tarkoitetun auton autoveron alennuksesta ja autoveron alennuksen pienentämisestä.

Autoverolain mukaan laissa luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä ja taksiliikennelaissa (217/2007) säädetyllä tavalla taksiliikennettä harjoittava saa hyödykseen autoveron alennuksen täysimääräisenä, kun uutena taksikäyttöön rekisteröity auto on ollut mainitussa käytössä vähintään kolmenkymmenenkuuden kuukauden ajan. Mikäli taksiliikenteen harjoittaja vaihtaa autonsa ennen tämän määräajan täyttymistä, pienennetään autoveron alennusta perimällä autovero kuoleentumattomalta ajalta takaisin.

Edellä sanottu jo pitkään voimassa ollut autoveron alennuksen periaate ei ota huomioon niitä muutoksia, jotka autokaupan piirissä nykyään on havaittavissa, eikä myöskään tue riittävästi lii-

kennepäästöjen vähentämiseen tähtäviä tavoitteita.

Aikaisemmin perusteluna kolmenkymmenenkuuden kuukauden säännön säilyttämiselle on ollut se, että auton aikaisempi vaihto tuottaa käytännössä samansuuruisen hyödyn paremman hyvityshinnan muodossa kuin mitä autoveron kuoleentumattoman osan takaisinperintä aiheuttaa. Nykyisessä autokaupan tilanteessa näin ei käytännössä ole. Autokaupan hinnoitteluperusteet vaihtautolle ovat jo muutaman vuoden tarkoittaneet melko voimakkaasti alenevaa suuntausta myös uudempien vaihtautojen hyvityshinnoille. Koska eräs hyvityshintaan merkittävästi vaikuttavista seikoista auton iän lisäksi on ajomäärä, tarkoittaa tämä erityisesti taksikäytössä olevien autojen hinnan voimakasta laskua jo kahden vuoden käytön jälkeen. Tällä on liikenteenharjoittajalle taloudellisia toimintaedellytyksiä hankaloittava vaikutus. Myös uusille autoille annettavat valmistajien takuut päättyvät yleensä kahden vuoden kuluttua tai tietyn vuotuisen ajokilometrimäärän täytyessä, mikä

Helsingissä 2 päivänä joulukuuta 2009

Markku Rossi /kesk
Mikko Alatalo /kesk
Pertti Salovaara /kesk
Janne Seurujärvi /kesk

Markku Pakkanen /kesk
Oiva Kaltiokumpu /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Esko Ahonen /kesk