

LAKIALOITE 14/2002 vp

Laki moottoriajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Lakialoitteessa ehdotetaan muutettavaksi moottoriajoneuvoverosta annetun lain (722/1966) 6 §:n 1 momenttia siten, että siihen lisätään uusi 7 kohta, jossa todetaan metsä- tai maansiirtoko-

neen kuljetukseen rakennettujen ja varustettujen erikoiskuljetusajoneuvojen olevan vapaat varsinaisesta ajoneuvoverosta.

PERUSTELUT

Moottoriajoneuvoverosta annettuun lakiin sisältyy koneyrittäjien kannalta epäkohta. Nykyisellään esimerkiksi metsäkonekuljetukseen varustetulla ja rakennetulla erikoiskuljetusajoneuvolla ajetaan vain keskimäärin 6 000 kilometriä vuodessa varsinaisen ajoneuvoveron suuruuden ollessa 2 500—3 500 euroa. Tällöin veron määrä voi olla yli 50 senttiä ajettua kilometriä kohti, mikä muodostaa kohtuuttoman ylimääräisen kustannuksen yrittäjille. Kuitenkin kuljetusautojen käytöllä on voitu poistaa työkoneet tieliikenteen joukosta ja siten edistetty niin ympäristö- kuin liikennepoliittisiakin tavoitteita. Erikoiskuljetusajoneuvojen käyttö vähentää liikenteen päästöjä ja lisää liikenneturvallisuutta.

Kun moottoriajoneuvoverosta annettua lakia tarkastettiin (HE 78/1994 vp), todettiin Euroopan yhteisössä veron tason olevan sidottu ajoneuvon kokonaispainoon verorasituksen noustessa painon mukaan. Tällöin olettamana on, että raskaita ajoneuvoja voidaan verottaa ankaram-

min niiden suuren ajosuoritteen vuoksi. Sovelletuna näihin koneiden kuljetusautoihin kyseinen verotuksen ohjaava vaikutus ei toimi oikeasuuntaisesti, vaan päinvastoin rankaisee ympäristö- ja liikennepoliittisesti tervettä kehitystä.

Euroopan komission liikennepoliitiikan valkoisessa kirjassa todetaan, että Euroopan liikennejärjestelmän kehittämiseen kohdistuu suuria paineita. Paineet ovat yhtäältä taloudellisia — kuljetukset eivät saa muodostua Euroopan kilpailukyvyn esteeksi, toisaalta ne liittyvät tarpeeseen vähentää liikenteen ympäristöhaittoja ja lisätä liikenteen turvallisuutta. Komission liikennepoliitiikan valkoisen kirjan tavoitteiden edistäminen edellyttää Suomessa raskaiden metsä- ja maansiirtokoneiden erikoiskuljetusajoneuvojen vapauttamista varsinaisesta ajoneuvoverosta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

moottoriajoneuvoverosta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään moottoriajoneuvoverosta 30 päivänä joulukuuta 1966 annetun lain (722/1966) 6 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on laissa 522/1994, uusi 7 kohta seuraavasti:

6 §	7) metsä- tai maansiirtokoneen kuljetukseen
Varsinaisesta ajoneuvoverosta ovat vapaat:	rakennettu ja varustettu N 3 -luokan erikoiskul-
— — — — —	jetusajoneuvo.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta .

Helsingissä 28 päivänä helmikuuta 2002

Jari Leppä /kesk