

LAKIALOITE 144/2003 vp

Laki tieliikennelain 24 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

ALOITTEEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Aloitteen tarkoitus on selventää tieliikennelain 24 §:n sisältöä ja merkitystä tuomalla tieliikennelakiin alinopeuden käsite.

PERUSTELUT

Tieliikennelain (267/1981) säätämisestä lähtien on sen 24 §:ssä kielletty liikenteen estäminen tai haittaaminen aiheuttoman hitaasti ajamalla tai tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla. Tieliikennelain 3 §:n 2 momentin mukaan myös tienkäyttäjän yleisiin velvollisuuksiin kuuluu, ettei tienkäyttäjä saa tarpeettomasti estää tai häiritä liikennettä.

Tiellä tai ajoradalla erityisesti moottoriliikenne- tai moottoriteillä muuta liikennevirtaa hitaamman nopeuden aiheuton ja haittaava ylläpitäminen aiheuttaa vaaratilanteita lisääntyneen ohitustarpeen ja samalla ajokaistalla liikkuvien tienkäyttäjien ennalta arvaamattomien nopeuserojen vuoksi.

Aloitteessa ehdotetaan tieliikennelain 24 §:n sisältöä täsmennettävän alinopeus-käsitteellä. Aloitteen tarkoitus ei ole muuttaa vallitsevaa oikeustilaa eikä luoda tuntikilometri- tai prosenttimääräisiä rajoja. Alinopeus-käsitteen kautta tuodaan yleiseen tietoisuuteen se, että liikennettä estävä tai haittaava aiheuton ja perusteeton

hitaasti ajaminen (alinopeus) on sekä tieliikennelaissa määriteltyjen tienkäyttäjän yleisten velvollisuuksien vastaista että nimenomaisesti kielletty. Tieliikennelain rikkomisen seurauksista säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvussa ja tieliikennelain 103 §:ssä.

Pykälän sanamuodon mukaan edelleen olisi kiellettyä vain aiheuton ja liikennettävä estävä tai haittaava hitaasti ajaminen. Tieliikennelain 24 §:n rikkominen edellyttää, että hitaasti ajamiselle ei ole perustetta ja että se estää tai haittaa muuta liikennettä. Ajoneuvoluokakohtaisen suurimman sallitun tai rakenteellisen nopeuden noudattaminen ei luonnollisesti moottoritielläkään olisi tieliikennelain 24 §:n vastaista, vaikka se estäisikin tai haittaisi liikennettä muuta liikennevirtaa hitaampana. Muukaan liikennettä mahdollisesti estävä tai haittaava hitaasti ajaminen ei olisi tieliikennelaissa määriteltyjen yleisten velvollisuuksien taikka tieliikennelain 24 §:n vastaista, ellei se olisi selkeästi perustetonta eli aiheetonta.

Muut maat

Ruotsin tieliikennelain (Trafikförordning 1998:1276) mukaan tienkäyttäjä ei saa tarpeettomasti estää tai häiritä muuta liikennettä (2 kap. 1 § 2 mom.). Kiellettyä on myös ilman pätevää syytä liian hiljaa ajaminen (3 kap. 16 §). Saksassa on tieliikennelain (Straßenverkehrs-Ordnung) 3 §:n mukaan kiellettyä ilman pätevää syytä niin hitaasti ajaminen, että se estää liikenne-

virtaa. Sekä Ruotsin että Saksan oikeuskäytännössä on myös ilman pätevää syytä muuta liikennettä haittaavasta hitaasti ajamisesta tuomittu rangaistuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 24 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 24 § seuraavasti:

24 §

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 2004.

Liikennettä estävän tai haittaavan ajon kielto

Liikennettä ei saa estää tai haitata ajamalla aiheettoman hitaasti (*alinopeus*) tai tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla.

Helsingissä 11 päivänä marraskuuta 2003

Pertti Salovaara /kesk
Esko Ahonen /kesk
Matti Väistö /kesk
Inkeri Kerola /kesk

Eero Reijonen /kesk
Seppo Särkiniemi /kesk
Petri Salo /kok
Kari Kärkkäinen /kd