

LAKIALOITE 156/2002 vp

Laki tieliikennelain 48 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tieliikennelain 48 §:ssä määritellään ne poikkeussäännökset, joita sovelletaan hälytys- ja poliisijoneuvoja koskeviin liikennesääntöihin. Pykälässä säädetään mm. tilanteista, miten hälytysajoneuvojen ja poliisijoneuvojen tulee toimia kiireellisissä tehtävissä tai miten ajoneuvoa saa ajaa tiellä, jossa ajaminen on muutoin kielletty.

Tieliikennelain 48 §:n poikkeussäännökset eivät välttämättä ole riittävät. Laki ei ota huomioon tilanteita, joissa hälytysvalmiudessa oleva virkatehtävää (esim. palotarkastukset, ennalta ehkäisevien valistus tai koulutustilaisuuksien hoitaminen tai asioiminen muutoin eri virastoissa ja laitoksissa) suorittava pelastusviranomai-

nen liikkueessaan virka-autolla (hälytysajoneuvo) voi joutua pysäköimään liikennesääntöjen vastaisesti.

Muun virkatehtävän voi välittömästi keskeyttää kiireellinen hälytystehtävä, jolloin lähdön tulee tapahtua alle 60 sekunnissa.

Tästä johtuen on perusteltua, että laissa on määräys, joka takaa nopean liikkeellelähdon pelastustehtäviin kuitenkin muuta liikennettä vaarantamatta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 48 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 48 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi laeissa 449/1989, 117/1992, 23/2001 ja 476/2001, siitä mainitulla lailla 117/1992 kumotun 5 momentin tilalle uusi 5 momentti seuraavasti:

48 §

Poikkeussäännökset

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

— — — — —
Hälytysvalmiudessa olevan ajoneuvon saa
erityistä varovaisuutta noudattaen pysäköidä
poiketen liikennesäännöistä.

Helsingissä 27 päivänä marraskuuta 2002

Matti Saarinen /sd