

LAKIALOITE 166/2006 vp

Laki ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Puhelin- ja tekstiviestipalvelun avulla on varsin helppoa selvittää yhdellä puhelinsoitolla tai tekstiviestillä auton rekisterinumeron perusteella auton tekniset tiedot, vuosimalli sekä myös omistajan ja/tai haltijan tiedot. Mikäli auton omistaa esim. autorahoitukseen erikoistunut yritys ja auton käyttäjä on vain sen haltija, myös tällaisen tiedon palvelu pitää sisällään. Lain mukaan yksittäisluovutuksena saa luovuttaa tietoja ajoneuvoista ja niiden verotuksesta, kiinnityksestä, ajoneuvon omistajan ja haltijan nimestä sekä osoite- ja yhteystiedoista rekisteritunnuksen tai valmistenumeron perusteella.

Varsin monet kansalaiset ovat kummastelleet luovutettavien tietojen yksityiskohtaisuutta ja tietojen saannin helppoutta. Asiaan liittyviä kyselyitä tulee tietosuojavaltuutetulle kuukausittain. EU:ssa henkilön yksityisyyteen ja hänen tietojensa rekisteröintiin ja säilyttämiseen on kiinnitetty paljon huomiota. Samoin yrityksissä on panostettu työntekijöiden ja yrityksiin liittyvien tahojen yksityisyyden suojaan. Esim. erilaisin rekisteriselostein kuvataan tarkkaan, minkä luonteisia tietoja työntekijöistä rekisteröidään ja kuka heidän tietojansa voi katsoa tai muuttaa. Lisäksi joissain tilanteissa yrityksissä erikseen kysytään työntekijöiltä suostumus tiettyjen tietojen avoimempaan jakamiseen. Varsinaisia, esille tulleita ja selvityspyyntöön johtaneita tietojen väärinkäyttötapauksia liittyen autojen rekisteritietoihin ei ole ilmennyt kovinkaan paljon. Voidaan kuitenkin vain arvailla, millaisissa tarkoituksissa rekisteritietoja on kyselty ja mi-

ten paljon yksittäisille kansalaisille on koitunut harmia ja ongelmia tarkkojen tietojen saannista — vaikkakaan varsinaisia selvityspyyntöjä ei ole ollut runsaasti.

Lakia valmisteltaessa tietosuojavaltuutettu ehdotti, että yksittäin luovutettavan tiedon osalta tietoja luovuttavalle viranomaiselle asetettaisiin velvoite tunnistaa luovutuksensaaja ja selvittää luovutustarkoitus. Hallituksen esityksessä kuitenkin katsottiin, ettei jokaisesta yksittäin luovutettavasta tiedosta ole tarpeen selvittää luovutuksensaajaa eikä tiedon käyttötarkoitusta. Vedottiin siihen, että tarvittaessa luovutuksensaaja on selvitettävissä.

Autojen rekisteritietojen perusteella tehdään yksittäiskyselyjä vuosittain yli 500 000. Usein rekisteritietoja käytetään autokaupan yhteydessä tapahtuvaan ajoneuvon omistajan tai ajoneuvon tietojen selvittämiseen. Yksittäiskyselyn yhteydessä ei voida tällä hetkellä selvittää tiedon kysyjää tai kysyjän käyttötarkoitusta tiedolle. Kysely voidaan tehdä yleisöpuhelimesta, työpaikan puhelimesta tai vaikkapa käyttäen ennalta maksettua matkapuhelinliittymää, jolloin ei ole mitään mahdollisuutta jäljittää tietojen kysyjää. Myöskään tekstiviestipalvelussa palvelun käyttäjälle ei kerrota, mitkä ovat tietojen sallitut käyttötarkoitukset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ajoneuvoliikennerekisteristä annetun lain 14 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään ajoneuvoliikennerekisteristä 13 päivänä kesäkuuta 2003 annetun lain (541/2003) 14 §:ään
uusi 3 momentti seuraavasti:

47 §

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

Yksittäisten julkisten tietojen luovuttaminen

— — — — —
Yksittäin luovutettavan tiedon osalta viran-
omaisella on velvoite tunnistaa luovutuksensaa-
ja ja selvittää tietojen luovutustarkoitus.

Helsingissä 5 päivänä joulukuuta 2006

Pertti Hemmilä /kok