

LAKIALOITE 24/2008 vp

Laki ratalain muuttamisesta

Eduskunnalle

PERUSTELUT

Eduskunnan vahvistaman ratalain (110/2007) 17 §:n 6 momentin yllättävä tulkinta on johtanut moottorikelkkareittien käyttöä ja jopa viranomaisten toimintaa estävään radanylityskieltoon.

Asian valmisteluvaiheessa on asiaa pohdittu lähinnä vain rataverkon suunnittelun kannalta, eikä valmistelussa ole kiinnitetty riittävästi huomiota rataverkoston käyttöön tai siitä aiheutuvaan haittaan esimerkiksi viranomaistyöskentelylle.

Nyt ilmenneen tulkinnan mukaan mm. maastovalvontaa suorittavat poliisit, metsästyksen ja kalastuksen valvojat ja jopa rajavartijatkin ylittäessään radan muualla kuin virallisella ylityspaikalla rikkovat lakia valvontatyötä suorittaessaan.

Yksi peruste ylityksen kieltämiseksi muualla kuin virallisella ylityspaikalla on ollut väite, jonka mukaan moottorikelkat aiheuttavat rata-kiskojen kulumista ylittäessä rataa muualla kuin sitä varten erikseen valmistellulla paikalla eli lähinnä tasoristeyksessä tms. Kulumista ei voi pitää todellisena ongelmana.

Kohtuuttomuuden poistamiseksi kyseinen lainkohta olisi syytä korjata vastaamaan eduskunnan ilmeistä tarkoitusta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ratalain 17 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan 2 päivänä helmikuuta 2007 annetun ratalain (110/2007) 17 §:n 6 momentti ja lisätään 17 §:ään uusi 7 momentti seuraavasti:

17 §

Tasoristeysten perustaminen

— — — — —
Maastoajoneuvoa ei saa kuljettaa rata-alueella muutoin kuin radan ylittämiseksi vuonna 2007 käytössä olleen tai sen jälkeen radanpitäjän myöntämällä luvalla perustetun tasoristeuksen kohdalla. Käytössä olleeksi tasoristeykseksi katsotaan karttaan merkittyjen teiden lisäksi mer-

kittyjen moottorikelkkareittien ja rautatien risteykset.

Valvontatehtävää suorittava viranomainen voi valvontatehtävänsä suorittaessaan ylittää radan riittävää varovaisuutta noudattaen muual-
lakin kuin 6 momentin tarkoittamassa tasoristeyksessä.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta
20 _____.

Helsingissä 4 päivänä huhtikuuta 2008

Pentti Oinonen /ps