

LAKIALOITE 26/2005 vp

Laki arvonnäisäverolain muuttamisesta

Eduskunnalle

Suomessa yksityistiet muodostavat maaseudulla välttämättömän osan liikenneverkosta. Yksityistiet ovat välttämättömiä maaseudulla asumiselle, elinkeinoille, puutavaran kuljetuksille, vapaa-ajan asukkailla jne. Pääosasta yksityistieitä on muodostettu yksityistiekuntia, joilla on hallintonsa ja tiliensä kirjanpito.

Yksityistiet saavat yhteiskunnan tukea. Nykyisin tuki tulee pääosin kunnilta, osaksi myös valtiolta nimenomaan yksityisteiden merkittävimpiin rakentamiskohteisiin. 1990-luvun alkuun saakka valtio osallistui myös yksityisteiden normaaleihin tienhoitokustannuksiin. Nykyisin yksityisteiden normaalit tienhoitokustannukset jäävät tieosakkaiden yksikkö- ja muina maksuina kustannettaviksi ja kuntien avustuksilla katettaviksi kuntien itsenäisesti tekemien päätösten mukaan. Myös talkootyötä on yhä edelleen tien hoidossa vaihtelevasti mukana eräillä yksityisteillä.

Arvonnäisävero, jota yksityistiet ovat nykyisin velvolliset maksamaan 22 prosentin mukaan esimerkiksi lumen aurouksista, lanauksista, soran ajosta jne., vie merkittävän osan tieosakkailta kerätyistä yksikkömaksuista tai kuntien avustuksista. Tämä koetaan epäkohdaksi, ja se rasit-

taa yksityisteiden taloutta. Kun valtion avustukset yksityisteiden hoitokuluihin jäivät pois, koettiin monien yksityisteiden hoitokunnissa aiheelliseksi toivomus yksityisteiden vapauttamisesta arvonnäisäveron maksamisesta tienhoitoon suoranaisesti menevistä maksuista.

Koska ne yksityistiet, jotka ovat järjestäytyneet yksityistiekunniksi, ovat välttämätön osa maamme liikenneverkkoa ja tieliikenteellä on niillä normaali yleinen kulkuoikeus, on perusteltua palauttaa valtion osallistuminen näiden teiden hoitomenoihin. Tämä tapahtuisi hyvin yksinkertaisesti siten, että yksityistiet vapautettaisiin teiden hoitoon kuuluvien menojen arvonnäisäveron maksamisesta. Tämä olisi hyvin yksinkertaista käytännössä eikä aiheuttaisi ongelmia maksutapahtumissa tai kirjanpidossa.

Jotta tätä arvonnäisäverosta annettavaa vapautusta ei käytettäisi väärin, tulisi vapautus kohdentaa vain niille teille, jotka ovat järjestäytyneet yksityistiekunniksi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

arvonlisäverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
lisätään 30 päivänä joulukuuta 1993 annettuun arvonlisäverolakiin (1501/1993) uusi 59 a § seuraavasti:

59 a § Jos kyse on rekisteröidystä yksityistiekunnasta, ei arvonlisäveroa makseta tien ylläpitoon ja	kunnostukseen suoranaisesti menevistä kustannuksista. Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2005.
---	--

Helsingissä 11 päivänä maaliskuuta 2005

Lauri Oinonen /kesk