

## LAKIALOITE 37/2008 vp

### Laki arvonlisäverolain 85 a §:n muuttamisesta

#### *Eduskunnalle*

Julkisen liikenteen käyttöä tulisi lisätä monista syistä. Ensinnäkin julkinen liikenne on käyttäjilleen tärkeä ja useassa tapauksessa välttämätön jokapäiväisen elämän kannalta. Kaikilla ihmisillä ei ole taloudellisista tai terveydellisistä syistä koskaan mahdollisuutta omaan henkilöautoon. Julkista liikennettä tulisi kehittää myös ympäristöllisistä syistä ilmaston- ja ympäristönsuojelun perusteella. Tämä tukee myös niitä sitoumuksia, joita Suomella on kansainvälisesti koskien ympäristönsuojelua. Julkisen liikenteen palvelut ovat myös osa yhteiskunnan toiminnallista infrastruktuuria. Julkisen liikenteen piiriin tulee katsoa taksi- ja palveluautoliikenne, vaikka ne palvelevatkin yksilöitä. Kyse on tällöinkin asianomaisilla yhteiskunnan antamalla luvilla tapahtuvasta liikenteestä, joka on osaltaan myös osa laajempaa julkisen liikenteen kokonaisuutta.

Erityisesti maaseudulla tarvitaan julkisen liikenteen palveluita. Vielä jäljellä olevat linja-autovuorot kaipaavat mahdollisuuksia saada rinnalleen uusia linja-autovuoroja tai taksibusseilla hoidettavaa liikennettä. Samalla tarvitaan maakuntien välisille matkoille toimivia julkisen liikenteen juna- ja linja-autoyhteyksiä. Junaliikenne on sidottu rataverkostoon, jota tulisi hyödyntää nykyistä enemmän myös ns. vähäliikenteisillä radoilla, koska niille tehty investoinnit ovat vajaakäytössä. Rautatieliikennettä varten tulisi kehittää linja-autoilla, taksibusseilla ja takeilla tapahtuvaa julkista liikennettä syöttöliikenteenä rautatieasemille. Linja-autoliikenteen suuri vahvuus on junia huomattavasti runsaammat reittivaihtoehdot. Jotta näitä voitaisiin

hyödyntää, tulisi linja-autoliikenteelle luoda myös mahdollisimman hyvät taloudelliset toimintaedellytykset.

Suomessa linja-autoliikenne hoidetaan ainutlaatuisen hyvin yksityiseen, pääosin perheyrittäjyyteen perustuen. Linja-autoyrittäjät ovat merkittäviä työllistäjiä toimialueillaan.

Julkinen liikenne on kaikille kansalaisille tärkeä. Erityisesti sen merkitys korostuu opiskelijoiden, varusmiesten ja eläkeläisten kohdalla, joilla on mahdollisuus käyttää alennuslippuja. Täten julkisella liikenteellä on vahvaa sosiaali- ja yhteiskuntapoliittista merkitystä. Tämä menettäisi merkitystään, jos joukkoliikenne vähenyisi. Vastaavasti julkisella liikenteellä on vahva alue- ja yhdyskuntapoliittinen merkitys, jonka säilymistä tulisi edistää määrätietoisesti. Suomi on voitava pitää kauttaaltaan asuttuna, ja kansalaisten on voitava tulla toimeen vähintäänkin kohtuullisesti myös ilman omaa autoa. Kaikilla kansalaisilla ei ole esimerkiksi ajokorttia tai taloudessa ei ole perheenjäsentä, joka pystyisi tarjoamaan kohtuullisesti autokyytejä. Silloin tarvitaan erityisesti kohtuuhintaisia taksipalveluja, joiden tarjoajana suomalaiset taksiryttäjät edustavat luotettavaa palvelujen tarjontaa. Siksi taksiryttäjät tulee nähdä osana julkisen liikenteen palveluja toimivan kokonaisuuden kannalta.

Julkisen liikenteen liikennepalvelujen tarjoajien kustannukset ovat olleet voimakkaasti nousussa, ja edellytykset julkisen liikenteen palvelujen säilymiselle ovat vaikeutumassa erityisesti maaseudulla ja harvaan asutuilla alueilla. Linja-autoliikenteen matkalippujen hintoja on

tarkoitus nostaa lähiaikoina. Tämä kohdistuu erityisesti säännöllistä työmatkaa tekeviin kansalaisiin, kuten muihinkin matkustajiin. Vastavasti myös muiden liikennemuotojen matkalippujen hinnat ovat nousussa.

Jotta matkalippujen hintojen nousun kielteisiä vaikutuksia voitaisiin eliminoida, julkisen liikenteen palvelujen säilyminen ja kehittyminen turvata sekä vastata Suomen tekemiin ilmas-

to- ja ympäristöpoliittisiin sitoumuksiin, tulisi julkisen liikenteen arvonlisävero poistaa. Tähän tulisi myös lisätä taksiliikenne. Näin voitaisiin turvata lisäksi myös julkisen liikenteen tarjoamia työpaikkoja koko maassa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:*

## Laki

### arvonlisäverolain 85 a §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan 30 päivänä joulukuuta 1993 annetun arvonlisäverolain (1501/1993) 85 a §:n 1 momentin 1 kohta, sellaisena kuin se on laissa 1265/1997, seuraavasti:

#### 85 a §

Seuraavien palvelujen myynnistä sekä seuraavien tavaroiden myynnistä, yhteisöhankinnasta, siirrosta varastointimenettelystä ja maahantuonnista suoritettava vero on 8 prosenttia veron perusteesta:

1) henkilökuljetus; jos henkilökuljetus tehdään aikataulun mukaisena reittiliikenteenä tai taksiliikenteenä, ei arvonlisäveroa peritä;

Tämä laki tulee voimaan 20 päivänä lokakuuta 2008.

Helsingissä 23 päivänä toukokuuta 2008

Lauri Oinonen /kesk