

LAKIALOITE 4/2006 vp

Laki tieliikennelain 2 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tieliikennelainsäädännössä määritellään pyöräkaista ja pyörätie tarkoitetuiksi polkupyörä- ja mopoliikenteelle. Laki siis rinnastaa polkupyörät, mopot, mopoautot ja moposkootterit. Kevyen liikenteen väylillä kulkee myös jalankulkijoita. Jalankulkijoista ja pyöräilijöistä suuri osa on lapsia ja vanhuksia. Lisäksi kevyen liikenteen väylillä kulkevat nykyään myös rullaluistelijat ja sauvakävelijät, joita ei lain säätämisen aikaan liikenteessä vielä ollut.

Suomessa mopojen nopeus on rajoitettu 45 km:iin tunnissa, mikä riittää hyvin taajamassa

muun liikenteen mukana pysymiseen. Taajamissa nopeusrajoitukset ovat yleensä 30—40 km tunnissa.

Liikenneturvallisuuden kannalta mopot, mopoautot ja moposkootterit tulisikin siirtää taajamissa muun moottoriliikenteen joukkoon ja jättää ruuhkaantuneet kevyen liikenteen väylät hiitaammin kulkeville.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

tieliikennelain 2 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 2 §:n 1 momentin 12 ja 13 kohta, sellaisina kuin ne ovat laissa 414/1997, seuraavasti:

2 §

Määritelmiä

Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:

12) *pyöräkaistalla* polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, tiemerkinnoin osoitettua ajoradan pituussuuntaista osaa; taajaman ulkopuolella pyöräkaista on tarkoitettu myös mopoille, mopoautoille ja moposkoottereille;

13) *pyörätiellä* polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, liikennemerkillä osoitettua, ajoradasta rakenteellisesti erotettua tai erillistä tien osaa taikka erillistä tietä; taajaman ulkopuolella pyörätie on tarkoitettu myös mopoille, mopoautoille ja moposkoottereille;

LA 4/2006 vp — Lyly Rajala /kok ym.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 2006

Lyly Rajala /kok
Petri Salo /kok