

LAKIALOITE 42/2012 vp

Laki autoverolain 6 §:n ja ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Öljypohjaisia polttoaineita käyttävät autot ovat sekä maailmanlaajuisesti että myös Suomessa merkittävä haitallisten hiilidioksidipäästöjen lähde. Jatkuvasti kasvava autokanta ylläpitää ja saattaa jopa lisätä näitä ongelmapäästöjä, vaikka kehittyvä teknologia onnistuukin vähentämään autokohtaisia päästöjä. Merkittävän avun ongelmapäästöjen vähentämisessä voi tulevaisuudessa tarjota sähköauto, koska sen käyttövoima eli sähkö on päästöistä puhdasta ja ympäristöystävällistä. Sähköautostahan ei aiheudu ajon aikana lainkaan hiilidioksidipäästöjä. Näin voidaan vaikuttaa tervehdyttävästi suurten kaupunkien huononevaan ilmanlaatuun ja yleisemmin vähentää liikenteen päästöistä osaltaan johtuvaa maapallon ilmaston lämpenemistä.

Lainsäätäjällä onkin tärkeistä ympäristösyistä täydet perusteet suosia sähköautoa. Samaan suuntaan vaikuttaa myös tietoisuus siitä, että globaalin öljyntuotannon rajojen saavuttaminen lähestyy koko ajan. Valtiovallan vahvasti positiivisesta suhtautumisesta sähköautoihin tarjoaa esimerkin Viro, jossa valtio tukee vahvasti sähköautojen ostajia, maksimissaan jopa 18 000 euron avustuksella ja tuhannen euron arvoisella pikalaturilla.

Yksi lainsäädännön tarjoama keino kuvattuihin ongelmiin vaikuttamiseksi on autoja koskeva verolainsäädäntö. Säättämällä sähköautoa koskevat auto- ja autoiluverot mahdollisimman alhaisiksi tai jopa nollassa lainsäätäjällä voi tehdä sähköautoista tavallisille kansalaisille ja monille yritysille kiinnostavan vaihtoehdon

polttomoottoriautoille. Sähköautohan on jo nykyisillä, minimissäänkin noin 50 kilometrin latausväleillä hyvin käytännöllinen sellaisessa henkilöauto- ja pakettiautoliikenteessä, jossa päivittäinen työmatka tai muu käyttö jää alle mainitun rajan. Sähköauto soveltuu erinomaisesti esimerkiksi posti-, paketti- ja muuhun sellaiseen pientavaran jakeluun sekä huolto- ja hoitohenkilöstön asiakaskäyntimatkoihin.

Sähköautoa verotuksellisesti suosiessaan lainsäätäjällä samalla luo taloudellisen insentiivin sähköautoteknologian keksinnölliselle kehittämiselle niin, että sähköautojen akkuteknologia etenisi nykyistä parempiin ratkaisuihin akkujen koon, latautumisajan, lataamisväliaikojen ja tuotantokustannusten suhteen. Tällöinhän sähköautojen nykyään vielä korkea hintataso laskisi kilpailukykyiseksi. Esimerkkinä teknologian kehityksestä voidaan mainita, että uudemmalla ns. litiumakkutekniikalla saavutetaan noin nelinkertainen tehopainosuhde lyijyakkuihin verrattuna. On myös mainittava, että USA:n autoteollisuuden johtavat toimijat ovat äskettäin muodostaneet sähköautoakkujen energiatiheyden kehittämiseen tähtäävän konsortion.

Autoja ja siis myös sähköautoja koskevia veroja ovat autoverolain (1482/1994) 6 §:n mukainen ensirekisteröinnin jälkeinen autovero sekä ajoneuvoverolain (1281/2003) 10 ja 11 §:n mukaiset vuotuinen perusvero ja päiväkohtainen käyttövoimaverot. Määrällisesti näistä merkittävintä on autovero, joka tällä hetkellä on 5,0 % auton verotusarvosta. Ajoneuvoverolain 10 §:n

mukainen perusvero puolestaan on 1.1.2013 alkaen kaikilla sähköautoilla 43,07 euroa vuodessa, ja sanotun lain 11 §:n mukainen käyttövoimaveron määre on 1,5 senttiä päivää kohden auton kokonaismassan jokaiselta alkavalta sadalta kilogrammalta.

Selostettua sähköautojen nykyverotusta voidaan merkittävimmin keventää poistamalla edellä mainittu ensirekisteröintiin liittyvä 5,0 %:n autovero kokonaisuudessaan Samoin on perusteltua keventää yllä kerrottua 1,5 sentin päiväkohtaista käyttövoimaveron alimpaan käyttövoimaveron tasoon eli 0,5 senttiin.

Tässä lakialoitteessa esitetyillä verohelpotuksilla ei ole valtiontalouden verokertymän kannalta merkitystä, johtuen sähköautojen häviävän pienestä osuudesta Suomen autokannassa. Trafian antaman tiedon mukaan Suomessa oli 30.11.2011 liikenteessä vain hieman yli toistassataa sähköautoa. Vaikka määrä tästä lähivuosina moninkertaistunee, lähestyttäisiin vasta yhden promillen luokkaa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki

autoverolain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan autoverolain (1482/1994) 6 §:n 4 momentti, sellaisena kuin se on laissa 1316/2011, seuraavasti:

_____ 6 § _____ Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta
_____ 20 _____.
Jos 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon käyttövoimana on yksinomaan sähkö, autoveroa ei ole suoritettava. _____

2.

Laki

ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 11 §:n 1 momentin 2 kohdan a kohta, sellaisena kuin se on laissa 1401/2010, seuraavasti:

11 §

Käyttövoimavero

2) poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, käyttövoimaveron määrä päivää kohden on jo-

kaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta:

a) 0,5 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö;

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 .

Helsingissä 20 päivänä heinäkuuta 2012

Arja Juvonen /ps
Kaj Turunen /ps
Matti Mölsä /ps
Kauko Tuupainen /ps
Ville Vähämäki /ps
Anssi Joutsenlahti /ps
Mika Niikko /ps
Jari Lindström /ps
Pietari Jääskeläinen /ps
Pentti Kettunen /ps
Juho Eerola /ps
Ritva Elomaa /ps
Lauri Heikkilä /ps
Lea Mäkipää /ps
Vesa-Matti Saarakkala /ps
Anne Louhelainen /ps
Maria Lohela /ps
Johanna Jurva /ps
Laila Koskela /ps
Kimmo Kivelä /ps
Pertti Virtanen /ps
Tom Packalén /ps
Markku Mäntymaa /kok
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps
Reijo Tossavainen /ps
Pentti Oinonen /ps
James Hirvisaari /ps
Reijo Hongisto /ps
Markus Mustajärvi /vr
Jyrki Yrttiaho /vr
Anne Kalmari /kesk
Ilkka Kanerva /kok

Harri Jaskari /kok
Jussi Halla-aho /ps
Antti Kaikkonen /kesk
Lasse Hautala /kesk
Seppo Kääriäinen /kesk
Annika Saarikko /kesk
Juha Rehula /kesk
Jukka Kärnä /sd
Kimmo Tiilikainen /kesk
Mikko Savola /kesk
Eeva-Maria Maijala /kesk
Matti Saarinen /sd
Hanna Tainio /sd
Tuija Brax /vihr
Hanna Mäntylä /ps
Olli Immonen /ps
Eero Lehti /kok
Pentti Oinonen /ps
Sauli Ahvenjärvi /kd
Arto Pirttilahti /kesk
Simo Rundgren /kesk
Osmo Kokko /ps
Kari Tolvanen /kok
Markus Lohi /kesk
Juha Sipilä /kesk
Pauli Kiuru /kok
Elsi Katainen /kesk
Mikko Alatalo /kesk
Johanna Karimäki /vihr
Sinuhe Wallinheimo /kok
Merja Kuusisto /sd
Tytti Tuppurainen /sd

LA 42/2012 vp — Arja Juvonen /ps ym.

Jari Myllykoski /vas
Mikael Jungner /sd
Outi Alanko-Kahiluoto /vihr
Aila Paloniemi /kesk
Tuomo Puumala /kesk
Sirkka-Liisa Anttila /kesk

Ari Torniainen /kesk
Antti Lindtman /sd
Mika Kari /sd
Mirja Vehkaperä /kesk
Esko Kiviranta /kesk