

LAKIALOITE 48/2007 vp

Laki rikoslain 23 luvun 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Tässä lakialoitteessa ehdotetaan muutettavaksi rikoslain 23 luvun 3 §:n 1 kohta siten, että rattijuopumuksen promilleraja lasketaan 0,5:stä 0,2 promilleen ja uloshengitysilman mittausperuste 0,25:stä 0,10 milligrammaan alkoholia litraa kohti.

Vuonna 2004 toteutetun alkoholiveron laske-
misen seurauksena alkoholin kulutus ja samalla
myös poliisin tietoonsa saamien rattijuopumus-
tapausten määrä nousi viidellätoista prosentilla.
Vuonna 2005 henkilövahinkoon johtaneiden al-
koholionnettomuuksien määrä oli 886 tapausta,
kun vuosien 2002—2004 keskiarvo oli 839 on-
nettomuutta.

Noin joka kolmannessa kuolemaan johtavas-
sa liikenneonnettomuudessa kuljettaja on päih-
tynyt. Erityisen huolestuttavaa kehitys on ollut
alle 25-vuotiaiden kuljettajien aiheuttamissa
kuolonkolareissa. Alkoholi heikentääkin liiken-
nesuoritusta erityisen paljon vähäisen ajokoke-
muksen omaavilla nuorilla. Myös alhaiset alko-
holipitoisuudet vaikuttavat kyseisen ryhmän aja-
miseen voimakkaasti. Liikennehaittiuden ky-
seenalaistuminen nuoren mielessä ilmenee usein
myös myöhemmällä iällä rattijuoppousriskinä.

Alkoholionnettomuuksien osuuden laskemi-
nen on ollut vaikeampaa kuin muiden liikenne-
onnettomuustyyppien. Liikenteen 0,5:n promil-
len raja ei ole viestinyt alkoholin ja ajamisen eh-

dotonta yhteensopimattomuutta. Osa kuljettajis-
ta on omaksunut promillerajan mahdollisuutena
ajaa autoa, kun vain veren alkoholipitoisuus on
alle säädetyn rajan. Samalla erityisesti nuorten
suhtautuminen on muuttunut sallivampaan suun-
taan. Päihteiden sekakäyttäjien kohdalla 0,5:n
promillen raja tarkoittaa myös huomattavaa ajo-
kyvyn heikkenemistä.

Liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta
esitti promillerajan laskemista 0,2 promilleen.
Muutos lisäisi liikenteen turvallisuutta poista-
malla mahdollisuuden laskelmoida sallitun ja
kielletyn alkoholimäärän välisellä alueella. Al-
koholionnettomuuksien yleistyminen sekä eri-
tyisesti nuorten liikennehaittiuden heikkenemi-
nen osoittavat 0,2 promillen rajan tarpeellisuu-
den. Ruotsissa ja Norjassa promillerajan laske-
minen 0,2:een on raitistanut liikennettä. Kysei-
sellä promillerajan muutoksella on myös kansan
enemmistön tuki tehtyjen kyselyjen mukaan.
Liikenneturvallisuuden parantaminen edellyt-
tääkin vahvaa arvoviestiä lainsäätäjältä alko-
lin vaikutuksen alaisena ajamisen sopimatto-
muudesta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta hyväksyy seuraavan la-
kiehdotuksen:*

Laki

rikoslain 23 luvun 3 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 19 päivänä joulukuuta 1889 annetun rikoslain (39/1889) 23 luvun 3 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on laissa 1198/2002, seuraavasti:

23 luku

Liikenne rikoksista

3 §

Rattijuopumus

Joka kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa tai raitiovaunua nautittuaan alkoholia niin, että hänen verensä alkoholipitoisuus ajon aikana tai

sen jälkeen on vähintään 0,2 promillea tai että hänellä tällöin on vähintään 0,10 milligrammaa alkoholia litrassa uloshengitysilmaa, on tuomitava *rattijuopumuksesta* sakkoon tai vankeuteen enintään kuudeksi kuukaudeksi.

— — — — —
Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2007

Kyösti Karjula /kesk