

LAKIALOITE 65/2001 vp

Laki rikoslain 23 luvun 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Maassamme hukkuu vuosittain noin 200 ihmistä. Puolet kaikista näistä onnettomuuksista tapahtuu alkoholin vaikutuksen alaisena. Tilastokeskuksen tietojen mukaan noin 67 prosentissa kuolemaan johtaneista veneilyonnettomuuksista alkoholilla on ollut osuutta onnettomuuteen. Hukkumisonnettomuus on aina monen tekijän summa ja lieväkin humalatila lisää onnettomuusriskiä, koska arviointikyky, reaktionopeus ja liikkeen hallinta heikkenevät. Jo kahden keskioluen jälkeen onnettomuusriski on kaksinkertainen ja 5—6 oluen jälkeen riski on jo kymmenkertainen. Myös erilaisten huumaavien ja väsyttävien lääkkeiden käyttö moninkertaistaa onnettomuusriskin.

Edellä mainitut tilastotiedot eivät kerro koko totuutta alkoholin käytön yhteydessä tapahtuneista vesiliikenneonnettomuuksista, koska alkoholin osuus tapaturman syntyyn kirjataan tilastoihin vasta, jos onnettomuuden uhrin veren alkoholipitoisuus on ollut yli 1 promillea, joka on vesiliikennejuopumuksen alaraja. Henkilö, jonka verestä mitataan 1 promillen alkoholipitoisuus tai vastaavasti litrassa uloshengitysilmaa on 0,5 milligrammaa alkoholia, on jo kohtalaisen voimakkaasti päihtynyt. Ei ole mitään perus-

tetta sille, että vesiliikennejuopumuksen promilleraja on kaksi kertaa korkeampi kuin tieliikenteen ja niin ollen lähentelee jo tieliikenteessä määritettyä törkeän rattijuopumuksen raja-arvoa.

Myös soutuveneellä, purjejollalla tai muilla niihin rinnasteisilla vesikulkuneuvoilla liikkuminen tulee liittää vesiliikennejuopumusta koskevan lainsäädännön piiriin. Ei ole mitään perustetta sille, että henkilö saa lähteä vesiliikenteeseen esimerkiksi soutuveneellä humalatilan voimakkuudesta riippumatta. Nykyinen lainsäädäntö on ristiriidassa vesillä liikkumisen turvallisuuden kanssa, koska juopunut henkilö saa liikkua soutuveneellä ja ottaa mukaan matkustajia ilman sanktioita. Tällöin kaikki veneessä olijat joutuvat hukkumisvaaraan.

Vesiliikenteen turvallisuuden parantamiseksi ja kuolemaan johtavien onnettomuuksien vähentämiseksi on vesiliikennejuopumuksen promilleraja muutettava yhdenmukaiseksi tieliikenteessä voimassa olevan 0,5 promillen rajan kanssa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

rikoslain 23 luvun 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 19 päivänä joulukuta 1889 annetun rikoslain (39/1889) 23 luvun 5 §, sellaisena kuin se
on laissa 545/1999, seuraavasti:

23 luku

Liikenne rikoksista

5 §

Vesiliikennejuopumus

Joka ohjailee alusta tai toimii aluksessa sen
kulun turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavassa
tehtävässä

1) nautittuaan alkoholia niin, että hänen ve-
rensä alkoholipitoisuus tehtävän aikana tai sen
jälkeen on vähintään 0,5 promillea tai että hänel-
lä tällöin on vähintään 0,25 milligrammaa alko-
holia litrassa uloshengitysilmaa tai että hänen

kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huo-
nontunut, tai

2) käytettyään muuta huumaaavaa ainetta kuin
alkoholia tai tällaista ainetta ja alkoholia niin,
että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituk-
siin on heikentynyt,

ja jos olosuhteet ovat sellaiset, että teko on
omiaan aiheuttamaan vaaraa kuljettajan tai toi-
sen henkilön turvallisuudelle, on tuomittava *ve-
siliikennejuopumuksesta* sakkoon tai vankeu-
teen enintään kahdeksi vuodeksi.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

Helsingissä 8 päivänä kesäkuuta 2001

Pertti Hemmilä /kok
Jouni Lehtimäki /kok
Esko Kurvinen /kok
Petri Salo /kok
Lauri Oinonen /kesk
Risto Kuisma /rem
Kalevi Olin /sd
Esa Lahtela /sd
Kyösti Karjula /kesk
Petri Neittaanmäki /kesk
Rauha-Maria Mertjärvi /vihr
Jouko Skinnari /sd
Raija Vahasalo /kok
Jari Leppä /kesk
Marjatta Vehkaoja /sd
Mikko Kuoppa /vas
Raimo Vistbacka /ps

Valto Koski /sd
Tapio Karjalainen /sd
Eero Akaan-Penttilä /kok
Tuija Nurmi /kok
Marjaana Koskinen /sd
Johannes Leppänen /kesk
Unto Valpas /vas
Juha Korkea-
oja /kesk
Paula Lehtomäki /kesk
Kari Uotila /vas
Marja Tiura /kok
Markku Markkula /kok
Kaarina Dromberg /kok
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Jyri Häkämies /kok
Martti Tiuri /kok
Seppo Lahtela /kesk

Ismo Seivästö /kd
Leena Rauhala /kd
Sakari Smeds /kd
Päivi Räsänen /kd
Timo Seppälä /kok
Marja-Leena Kemppainen /kd
Antti Rantakangas /kesk
Jouko Jääskeläinen /kd
Annika Lapintie /vas
Toimi Kankaanniemi /kd
Hannu Aho /kesk
Matti Kangas /vas
Marja-Liisa Tykkyläinen /sd
Olavi Ala-Nissilä /kesk
Mirja Ryytänen /kesk
Ola Rosendahl /r
Matti Väistö /kesk
Pehr Löf /r
Timo Ihamäki /kok
Nils-Anders Granvik /r
Pekka Kuosmanen /kok
Niilo Keränen /kesk

Kari Kantalainen /kok
Eero Lämsä /kesk
Erkki Pulliainen /vihr
Katri Komi /kesk
Lauri Kähkönen /sd
Inkeri Kerola /kesk
Mari Kiviniemi /kesk
Seppo Kääriäinen /kesk
Janina Andersson /vihr
Ulla Anttila /vihr
Kari Myllyniemi /kesk
Esko-Juhani Tennilä /vas
Jaakko Laakso /vas
Merikukka Forsius /vihr
Tero Mölsä /kesk
Hannes Manninen /kesk
Susanna Rahkonen /sd
Saara Karhu /sd
Ossi Korteniemi /kesk
Anne Huotari /vas
Mika Lintilä /kesk
Jaana Ylä-Mononen /kesk