

LAKIALOITE 66/2008 vp

Laki rikoslain 2 a luvun 9 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Aloitteessa ehdotetaan, että rikesakkojärjestelmä laajennettaisiin koskemaan ylinopeusrikosta, mikäli teko ei ole törkeä. Voimassa olevan lain mukaan rikesakkoon voidaan tuomita vain, mikäli kyseessä on säännösten tai määräysten vähäinen rikkominen. Rikesakon laajentaminen muihin kuin törkeisiin liikenne rikoksiin yhtenäistäisi pohjoismaista käytäntöä. Ruotsissa rikesakolla rangaistaan ylinopeuteen 30—40 km/h saakka. Tästä huolimatta Ruotsin liikenneturvallisuuksilanne on parempi kuin Suomen. Nykyinen päiväsakkojärjestelmä ei pure sellaisiin riskikuljettajiin, joilla on alhaiset tulot, esimerkiksi

si nuoriin. He joutuvat maksamaan rikesakon verran, vaikka heidät tuomittaisiin sakkorangaistukseen, koska sakko on aina vähintään rikesakon suuruinen. Päiväsakon määrittäminen suoraviivaisesti tulojen mukaan on johtanut hyväntuloisten osalta teon laatuun nähden kohtuuttomiin, jopa kymmenientuhansien eurojen sakkorangaistuksiin. Tämä ei ole yleisen oikeustajun mukaista.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

rikoslain 2 a luvun 9 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 19 päivänä joulukuuta 1889 annetun rikoslain (39/1889) 2 a luvun 9 §:n 2 momentin 4 kohta, sellaisena kuin se on laissa 531/2007, seuraavasti:

2 a luku

Sakosta, muutorangaistuksesta ja rikese- **kosta**

9 §

Rikesakko rikkomukset

Rikesakko voidaan säätää seuraamukseksi tieliikennelain (267/1981), ajoneuvolain (1090/2002) tai vesiliikennelain (463/1996) taikka niiden nojalla annettujen sellaisten säännösten tai määräysten rikkomisesta, jotka koskevat:

— — — — —

— — — — —

LA 66/2008 vp — Kyösti Karjula /kesk

4) suurimman sallitun nopeuden ylittämistä moottorikäyttöisellä ajoneuvolla, jos teko ei ole törkeä; Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta 20 _____.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2008

Kyösti Karjula /kesk