

Lakialoite LA 75/2016 vp

Touko Aalto vihr ym.

Lakialoite laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnalle

Dieselpolttoainetta verotetaan keveämmin kuin moottoribensiiniä. Nykytasolla tämä merkitsee kaikkiaan noin 767 miljoonan euron verotukea dieselille. Henkilöautoliikenteen osalta verotuki leikataan pois ajoneuvoverotuksen kokonaisuuteen sisältyvän käyttövoimaveron avulla.

Ilmastomuutoksen torjumiseksi ja erityisesti Pariisin ilmastokokouksen jälkeen on käytettävä kaikki keinot hiilipäästöjen vähentämiseksi. Dieselpolttoaineen saaman verotuen pienentäminen tukee ilmastotavoitteiden saavuttamista ja kohentaa lisäksi valtiontalouden tilaa.

Vihreiden ehdottama dieselin verotuen pienennys nostaa dieselpolttoaineen hintaa, ja tämä korotus tulee kompensoida dieselhenkilöautoja käyttäville alentamalla ajoneuvoveroon sisältyvää käyttövoimaveroa. Dieselin verotuen pienennyksestä aiheutuva vähennystarve ajoneuvoveron kertymään on noin 120 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta hyväksyy seuraavan lakiehdotuksen:

Laki

ajoneuvoverolain 11 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 11 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohta, sellaisina kuin ne ovat laissa 1401/2010, seuraavasti:

Lakialoite LA 75/2016 vp

11 §

Käyttövoimavero

Ajoneuvolle, jota käytetään muulla voimalla tai polttoaineella kuin moottoribensiinillä, määrätään käyttövoimaveroa. Käyttövoimaveron määrä päivää kohden on:

1) henkilöautosta (M_1 - ja M_1G -luokka), kaksikäyttöautosta (N_1 -luokka) sekä ajoneuvosta, joka siihen tehtyjen katsastamattomien muutosten johdosta vastaa käyttötarkoitukseltaan lähinnä henkilöautoa, 3,73 senttiä jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta;

2) poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, käyttövoimaveron määrä päivää kohden on jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta:

- a) 1,5 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö;
 - b) 0,5 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja moottoribensiini;
 - c) 3,32 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja dieselöljy;
 - d) 3,1 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on metaanista koostuva polttoaine;
-

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2017.

Helsingissä 14.10.2016

Touko Aalto vihr
Outi Alanko-Kahiluoto vihr
Ville Niinistö vihr
Heli Järvinen vihr
Jyrki Kasvi vihr
Johanna Karimäki vihr
Satu Hassi vihr
Pekka Haavisto vihr
Emma Kari vihr
Antero Vartia vihr
Jani Toivola vihr