

Lagmotion LM 86/2017 rd

Anna-Maja Henriksson sv

Lagmotion med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

Till riksdagen

MOTIVERING

Regeringen föreslår en sänkning av bilbeskattningen med sammanlagt ca 200 miljoner euro under regeringsperioden. Lindringen genomförs stegvis 2016—2019. De första skattelättnaderna trädde i kraft vid ingången av 2016 och 2017 och har redan minskat skatteintäkterna med ca 98 000 000 euro. Som en följd av regeringens förslag skulle bilskattens intäkter år 2018 minska med 117 000 000 euro.

Vi anser inte att en sänkning av bilskatten är motiverad i dagens trängda ekonomiska läge och vi tror inte att den har väntade dynamiska effekter. Vi anser att den bilskattesänkning på 117 000 000 euro, som nu föreslås för år 2018, i stället borde användas för att finansiera åtgärder som främjar sysselsättningen, vilket i sin tur medför ökade skatteintäkter för att finansiera välfärden. Därför föreslår vi att bilskatten inte lindras ytterligare och därtill att bilbeskattningen återinförs på den nivå den var år 2015.

Vi vill återinföra bilskattelagen så som den var före lagändringen enligt RP 33/2015 rd, som trädde i kraft 1.1.2016.

Jag föreslår

att riksdagen godkänner följande lagförslag:

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 8 a § sådan den lyder i lag 1481/2015,
ändras 6 och 7 § sådana de lyder i lag 1481/2015, samt
fogas till 9 § ett nytt 2 mom., i stället för det 2 mom. som upphävts genom lag 1481/2015, som följer:

Klart
5.0

Lagmotion LM 86/2017 rd

6 §

Skatten på en personbil och en paketbil är ett procenttal enligt skattetabell 1 i bilagan av bilens beskattningsvärde, om inte annat bestäms i 8 §. Skattesatsen bestäms utifrån det koldioxidutsläpp vid blandad körning som har införts eller borde införas i registret som teknisk uppgift om bilen för en personbil eller för en sådan paketbil som första gången togs i bruk efter ingången av 2008.

Om det inte finns sådana uppgifter om det koldioxidutsläpp som avses i 1 mom., bestäms skattesatsen enligt skattetabell 1 utifrån det beräknade koldioxidutsläppet för bilen enligt bilens totalmassa och drivkraft. Om kvoten av bilens effekt (i kilowatt) och totalmassa (i kilogram) är 0,15 eller större, ökas det beräknade koldioxidutsläppet genom att det multipliceras med talet 1,5. Mängden koldioxidutsläpp avrundas till hela gram.

Skattesatsen för en bil som ska beskattas bestäms inte enligt det beräknade koldioxidutsläppet som avses i 2 mom., utan enligt bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning, om den skattskyldige eller det registrerade ombudet lämnar uppgifter om det vid den första beskattningen och om utsläppet har

1) i fråga om personbilar, fastställts i samband med EG-typgodkännandet enligt kraven i kommissionens direktiv 93/116/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning eller i den gemenskapslagstiftning som ersätter direktivet och, i fråga om paketbilar, definierats enligt kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N1-fordon eller i den gemenskapslagstiftning som ersätter direktivet, eller

2) definierats enligt kraven i den gemenskapslagstiftning som gäller vid tidpunkten för beskattningen.

Om drivkraften för ett fordon som avses i 1 mom. uteslutande är el ska skatten vara den lägsta skattesatsen enligt skattetabell 1 i bilagan.

7 §

Skatten på en buss vars egenmassa är mindre än 1 875 kilogram är 31,7 procent av bussens beskattningsvärde.

Skatten på motorcyklar och andra skattepliktiga fordon i kategori L bestäms enligt motorns slagvolym eller drivkraft och är följande procenttal av fordonets beskattningsvärde:

Slagvolym	Skattesats
högst 130 cm ³	9,8
131–255 cm ³	12,2
256–355 cm ³	15,9
356–505 cm ³	19,5
506–755 cm ³	22,0
756 cm ³ eller mera	24,4
eldrivet fordon i kategori L	12,2

Lagmotion LM 86/2017 rd

9 §

Om skatt bärs upp enligt 46—48 § tillämpas de bestämmelser som tillämpades vid den tidigare beskattningen.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2018.

Helsingfors 10.11.2017

Anna-Maja Henriksson sv