

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 112/2006 vp

### Määrärahan osoittaminen tiestön ylläpitämiseen

#### *Eduskunnalle*

Tieliikenne kasvaa voimakkaasti joka vuosi. Viimeisten kymmenen vuoden aikana yleisten teiden liikenne on lisääntynyt jopa 24 prosenttia. Liikenteeltä kerätään veroja ja maksuja vuosi vuodelta enemmän, mutta teiden ylläpitoon käytettävät varat sen sijaan laskevat. Viime vuonna annetussa tielaitosuudistusta käsittelevässä Vanhasen hallituksen selonteossa suorastaan rehvasteltiin sillä, että teiden hoitoon käytettävää rahamäärää on liikenteen kasvusta huolimatta onnistuttu pienentämään ja että tieverkon kehittämiseen varatut rahat ovat vähentyneet 30 prosenttia muutaman vuoden aikana.

Tiestömme kärsii jatkuvasta kunnossapitorahojen puutteesta. Tie suunnitellaan kestäväksi 30 vuotta, mutta tienpidon nykyrahoituksella tie saattaa odottaa kunnostamistaan jopa 75—100 vuotta. Päällystettyjä teitä on Suomessa 50 000 kilometriä. Niistä uudelleen pystytään päällystämään vain 2 500 kilometriä vuosittain, kun teitä pitäisi päällystää 4 400 kilometriä vuodessa, jotta tiestön nykykunto säilyisi. Päätietkään eivät enää kaikilta osin täytä liikenneturvallisuuden vaatimuksia. Paikallistiet ovat heikommassa kunnossa kuin aikoihin. Viime vuosien poikkeukselliset sääolosuhteet ovat koetelleet ennestään heikkokuntoisen tiestömme kuntoa.

Tieliikenteeltä kerätään vuosittain veroina ja maksuina reilusti yli 4 miljardia euroa. Tällä hetkellä tienpitoon käytetään noista varoista alle viidennes, 1990-luvun lamavuosinakin vastaava osuus oli yli 30 %. Polttoaineiden hinnat ovat nousseet voimakkaasti. Näin ollen tieliikenteeltä kerätyt varat ovat kasvaneet entisestään, mutta tienpitoon osoitetut määrärahat eivät ole nousseet, päinvastoin. Lisäksi on huomioitava, että öljyn hinnan nousu on nostanut myös tienpidon kustannuksia, mm. siksi, että kestopäällysteen hinta on riippuvainen öljynhinnasta sekä siksi, että teiden ylläpitoon ja kunnostukseen käytetyn kaluston käyttökustannukset ovat kasvaneet. Esimerkiksi Turun tiepiirillä on miljoonien eurojen vaje määrärahoissa, varat eivät riitä edes välttämättömiin teiden kunnostus- ja kunnossapitotöihin.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 000 000 euroa tiestön kunnostukseen ja ylläpitoon.*

Helsingissä 24 päivänä lokakuuta 2006

Pertti Hemmilä /kok