

LISÄTALOUSARVIOALOITE 113/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Suomenselkätien suunnittelu-, rakennus- ja parannustöihin Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Niin sanottu Suomenselkätie on osuudella Keuruu—Multia—Pylkönmäki—Karstula/Humppi kantatie 58, ja se jatkuu edelleen Kivijärven ja Kinnulan kautta Haapajärvelle yhtyen Kärsämäellä nelostiehen. Eteläpäässä tie on yhteys pääkaupungin teiltä ja Turusta Tampereen, Oriveden, Mäntän ja Keuruun kautta ns. Suomenselkätielle. Tie tunnetaan kantatienä 58 Orivedeltä Karstulan Humppiin saakka. Valitettavasti Keuruun pohjoispuolella tie ei ole miltään osin rakenteellisesti kantatietasoa, jolla kesäaikana voisi olla ajonopeus 100 km tunnissa. Kokonaisuutena tien voi todeta olevan kapea ja mutkainen ja sisältävän monia näkemäesteitä, mm. runsaasti niin kutsuttuja kuolleita kulmia.

Tiestä on olemassa erilaisia suunnitelmia sen liikennöitävyyden parantamiseksi. Osaltaan niitä on toteutettu, kuitenkin lähinnä seudullisen tien rakennustason mukaisesti. Suomenselkätienlä on raskasta puutavaraliikennettä ja turvekuljetuksia varsin mittavasti ja myös puuteollisuuden

kuljetuksia Karstulan Honkarakenteen tehtailta ja Multian Sahalta. Suomenselkätie mahdollistaa suoran ja mielekkään etelä-pohjoissuuntaisen liikennöintimahdollisuuden myös vaihtoehtoksi raskaasti liikennöidyille ja ruuhkautuneille valtaiteille 9 ja 4. Matkailullisesti tietä on markkinoitu kuntien yhteistoiminnalla "Vaihtoehto pohjoiseen" -tienä. Suomenselkätien parempi kunto edistäisi niiden seutujen ja kuntien elinkeinoelämää, jotka ovat sen vaikutuspiirissä. Erityisesti tieyhteyden osuus Kinnulan ja Haapajärven välillä kaipaasi uudelleenrakentamista 13 kilometrin osuudella Yli-Lestiltä pohjoiseen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 10 000 euroa Suomenselkätien kunnostamisen suunnitteluun Keski-Suomessa.

Helsingissä 24 päivänä lokakuuta 2006

Lauri Oinonen /kesk