

LISÄTALOUSARVIOALOITE 117/2006 vp

Määrärahan osoittaminen Salon seudun tiehankkeisiin

Eduskunnalle

Kantatie 52 on alueen pääyhteys etelässä Perniöön ja Tammisaareen sekä pohjoisessa Someron suuntaan ja siitä edelleen Tampereelle. Nykyinen kantatieyhteys on epäjatkua. Kantatien 52 liikenne kulkee Salon keskusta-alueen katuverkkoa pitkin. Keskustan läpi kulkeva liikenne lisää keskusta-alueella melu-, tärinä ja ympäristöhaittoja sekä huonontaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta katuverkolla. Keskustan kiertomahdollisuus puuttuu.

Salon itäisen ohikulkutien yleissuunnitelma valmistui kesällä 2004. Seuraava suunnitteluvaihe on yksityiskohtaisen tiesuunnitelman laatiminen ja rakentamisen aloittaminen. Ohikulkutie kuuluu Turun tiepiiriin suunnitelmiin.

Salon itäinen ohikulkutie olisi tärkeä kautta-kulkuyhteys ja yhdistävä lenkki Salon itä- ja eteläpuolisilta liikenneväyliltä moottoritiele. Ohikulkutie mahdollistaa raskaan liikenteen ohjaamisen pois Salon kaupungin keskustasta. Tällöin Salon keskustan katuverkon kuormitus pienenee, jolloin erityisesti raskaan liikenteen aiheuttama melu, päästöt ja tärinät vähenevät. Myös pitkän matkan tavaraliikenteen olosuhteet paranevat, kun reitti siirtyy pois keskustan katuverkosta.

Särkisalon pengertien osalta tiepiirillä on ollut ajatus tehdä penkereeseen uusi pieni virtausaukko penkereen toiseen päähän. Tehdyn selvityksen mukaan tällainen uusi pieni virtausauk-

ko vain lisää veden laadun heikkenemisen riskiä. Uuden pienen aukon aiheuttama suhteellisen voimakas virtaus voi aiheuttaa pohjasedimenttiin sitoutuneiden fosforin ja typen liikkeelle lähdön. Tilanne siis todennäköisesti vain huononee, jos penkereeseen tehdään pelkästään kosmeettisia muutoksia.

Särkisalon pengertiehen tarvitaankin iso sadan metrin aukko ja silta. Tämäkin voi aluksi aiheuttaa myös joitain haitallisia muutoksia pohjasedimentin häiriytymisen vuoksi, mutta pitkällä aikavälillä muutos vesien tilassa parempaan on odotettavissa. Jos nykyiset haitalliset muutokset ovat aiheutuneet neljän vuosikymmenen aikana, niin kunnan aukon vaikutuksesta tilanne kyllä seuraavien neljän vuosikymmenen aikana paranee olennaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 20 000 000 euroa ja lisää momentin perusteluihin maininnan, että määrärahasta käytetään Salon itäisen ohikulkutien rakentamiseen 15 000 000 euroa ja 5 000 000 euroa Särkisalon pengertien korjauskentämiseen.

LTA 117/2006 vp — Jouko Laxell /kok

Helsingissä 24 päivänä lokakuuta 2006

Jouko Laxell /kok