

**LISÄTALOUSARVIOALOITE 133/2014 vp**

**Määrärahan osoittaminen Kemi-Tornio—Haaparanta-radon sähköistämiseen**

***Eduskunnalle***

Suomen henkilöjunaliikenne Tornioon on lakkautettu 1998 ja Ruotsin henkilöjunaliikenne Haaparantaan 2000. Suomen ja Ruotsin välinen henkilöjunaliikenne lakkautettiin 1992. Perämeren kaaren henkilöliikenteen kehittämisessä yhtenä tavoitteena on saada aikaan säännöllinen ja kattava henkilöjunaliikenne Kemi—Tornio—Haaparanta-alueelle. Hankkeen onnistumisen edellytyksenä on rataverkon sähköistäminen Kemiä Tornioon/Haaparantaan. Tornio—Haaparanta on Suomen vilkkain maaliikenteen raja-

asema, ja olisi erittäin tärkeää saada alueelle jälleen toimiva junayhteys Suomesta Ruotsiin ja muuallekin Länsi-Eurooppaan.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 1 000 000 euroa Kemi—Tornio—Haaparanta-radon sähköistämishankkeen aloittamiseen.*

Helsingissä 9 päivänä syyskuuta 2014

Hanna Mäntylä /ps