

LISÄTALOUSARVIOALOITE 14/2014 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 3 ja kantatien 67 liittymäjärjestelyihin Kurikassa

Eduskunnalle

Etelä-Pohjanmaan maakuntahallitus on nimenyt liikennejärjestelmäsuunnitelmassaan valtakunnan tasolla päätettävien liikennehankkeiden osalta yhdeksi maakunnan kärkihankkeeksi valtatie 3 Kurikan kohdalla sijaitsevat liittymäjärjestelyt. Kyse on Etelä-Pohjanmaan näkökulmasta ns. ykköskorin hankkeesta.

Hankkeesta on olemassa tiesuunnitelma sekä kustannuslaskelmia, ja lopullinen tiesuunnitelma on tulossa virallisesti nähtäväksi kesällä 2014, mutta asiasta on järjestetty jo yleisötilaisuuksia.

Alun perin liittymäjärjestelyä esitettiin toteutettavaksi eritasoliittymillä, mutta syystä tai toisesta niistä on luovuttu ja olemassa olevat Kurikasta valtatielle kolme johtavat kaksi T-risteystä ollaan korvaamassa joko yhdellä uudella T-risteyksellä tai jättämällä toinen olemassa olevista liittymistä käyttöön ja tekemällä ns. Ikarin liittymän tilalle uusi liittymä eli T-risteys pohjoisemmaksi. Lisäksi suunnitelmaan kuuluu kahden uuden kiertoliittymän rakentaminen.

Hankkeella on ilmoitettu tavoiteltavan kantatien 67 ja valtatie 3 liikenteen sujuvoittamista.

Liikenne on etenkin Kurikan ja Seinäjoen välillä erittäin vilkasta. Suunnitelmaan kuuluvat myös kalliit melusuojaukset sekä mahdollinen alikulku paikallisliikenteelle.

Koska kyse on valtakunnallisesta tiehankkeesta, vieläpä Euroopan laajuiseen TEN-T-verkoston kuuluvalla valtatiellä kolme, tulee tieverkon ylläpitäjän mielestäni ensisijaisesti huolehtia uusien tiejärjestelyjen rakentamisesta sikäli kuin kyse ei ole uuden ratkaisun mahdollistamisesta katurakentamisesta. Käytännössä tiesuunnitelmaa on laadittu Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen johdolla, ja esimerkiksi eritasoliittymien sijaan suunnitteilla oleva T-risteys ei ole liikenteellisesti ja maankäytön kannalta yhtä hyvä ratkaisu kuin mitä eritasoliittymä olisi ollut.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 3 000 000 euroa valtatie 3 ja kantatie 67 liittymäjärjestelyihin Kurikassa.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2014

Vesa-Matti Saarakkala /ps