

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 140/2014 vp

### Määrärahan osoittaminen Hanko—Hyvinkää-radon sähköistykseen

#### *Eduskunnalle*

Hanko—Hyvinkää-radalla on huomattava merkitys kotimaisessa ja kansainvälisessä tavaraliikenteessä. Hanko—Hyvinkää-rata on Etelä-Suomen ainoa merkittävä tavaraliikenteen rata, jota ei ole sähköistetty. Rataosuuden sähköistys parantaa Länsi-Uudenmaan teollisuuden ja satamien kilpailukykyä. Henkilöliikenteessä sähköistys mahdollistaa suorien Helsinki—Karjaa—Hanko-taajamajunayhteyksien kehittämisen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Helsingissä 9 päivänä syyskuuta 2014

Kari Uotila /vas

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 5 000 000 euroa Hanko—Hyvinkää-radon sähköistyshankkeen käynnistämiseen ja että momentin perusteluja täydennetään siten, että hankkeesta saa aiheutua valtiolle menoja yhteensä enintään 50 000 000 euroa.*