

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 145/2014 vp

### Määrärahan osoittaminen valtatie 9 parantamisen aloittamiseen välillä Tampere—Orivesi

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 9 on poikittaisyhteytenä tärkeä Suomen valtatieverkon osa, mutta tällä hetkellä se on pahasti ruuhkautunut ja liikenneturvallisuus on vaarantunut. Alasjärvi—Orivesi-yhteysväli sijoittuu kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa valtateiden vaarallisimpaan viidennekseen. Liikennekuolemia on ollut keskimäärin yksi vuodessa. Liikennemäärät ovat yhä kasvussa, ja Tampereen Nurmi-Sorilan maankäytön kasvun ennustetaan kolminkertaistavan liikenteen Alasjärven ja Aitovuoren välillä vuoteen 2030 mennessä. Oriveden kohdalla liikenteen ennustetaan kasvavan vastaavasti puolitoistakertaiseksi vuoteen 2013 mennessä.

Hankkeen mukaisilla ratkaisulla liikennekuolemat vähenevät yhteysvälillä laskennallisesti 71 %. Liittymien ja kevyen liikenteen turvallisuus paranee myös oleellisesti. Liikenteen välityskyöngelmat ja liittymien toimivuusöngelmat poistuvat lähes kokonaan. Hanke luo edelly-

tykset Tampereen kaupunkiseudun maankäytön kehittymiselle.

Valtatie 9 yhteysväli on liikennepoliittisen selonteon vuosien 2016—2022 suunnitteluohjelmassa. Valtatie 9 yhteysvälillä Tampere—Orivesi tulee jo ennen laajempaa investointia toteuttaa liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamista lisääviä teemahankeinvestointeja, kuten ohituskaistoja ja keskikaiteita. Useista parantamista vaativista kohteista on jo tiesuunnitelmat joko valmiina tai työn alla. Koko välin parantaminen yleissuunnitelman mukaisilla ratkaisulla maksaa 110 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2014 toiseen lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 20 000 000 euroa valtatie 9 parantamisen aloittamiseen välillä Tampere—Orivesi.*

Helsingissä 9 päivänä syyskuuta 2014

Arto Pirttilahti /kesk