

LISÄTALOUSARVIOALOITE 17/2004 vp

Määrärahan osoittaminen tieosuuden Heinola—Jyväskylä perustienpitoon

Eduskunnalle

Valtatie 4 kuuluu TEN-verkkoon, ja se on maan keskeinen pitkittäisväylä. Liikennemäärä tiellä on tällä hetkellä 3 000—6 000 ajoneuvoa/vrk, kesäaikainen liikenne yli 9 000 ajoneuvoa/vrk. Tiellä on paljon raskasta liikennettä, ja se on valtakunnallinen tavaraliikenteen pitkittäisväylä ja keskeinen yhteys elinkeinoelämän päivittäisille kuljetuksille, ei pelkästään kesän viikonlopun ruuhkaliikenteen tarpeisiin.

Tiejakso kuuluu moniongelmaisiin päätiekoh-teisiin. Ongelmina ovat tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus, yksityistieliittymien suuri määrä, kevytväylien puute, tierakenteen heikko kunto sekä melu- ja pohjavesisuojausten puuttuminen. Maaston suuret korkeuserot, tien pystygeometrian pienipiirteisyys sekä tien kapeus haittaavat ohittamista, ja jonoja muodostuu helposti. Pääliittymät ovat turvattomia.

Valtatie parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen. Kokonaan uutta tietä rakennetaan asutuksen takia noin 10 km jakson pohjoispäässä välillä Vaajakoski—Oravasaari sekä jyrkimpiä mutkia oikaistaessa. Hankekokonaisuus sisältää 19 ohituskaistan rakentamisen, tien leven-tä-misen ja yksityistiejärjestelyt sekä taajamien kohdille kevytväylien ja alikulkukäytävien rakentamisen. Hanketta tulisi jatkaa lähivuosina edelleen Vaajakosken ohituksella Kanavavuoresta Haapalahteen.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2004 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 5 000 000 euroa tieosuuden Heinola—Jyväskylä perustienpitoon.

Helsingissä 31 päivänä toukokuuta 2004

Matti Kangas /vas