

LISÄTALOUSARVIOALOITE 17/2005 vp

Määrärahan osoittaminen tiestön kunnostamiseen ja ylläpitoon Turun tiepiirissä

Eduskunnalle

Tieliikenne kasvaa voimakkaasti joka vuosi. Viimeisten kymmenen vuoden aikana yleisten teiden liikenne on lisääntynyt jopa 24 prosenttia. Liikenteeltä kerätään veroja ja maksuja vuosi vuodelta enemmän, mutta teiden ylläpitoon käytettävät varat sen sijaan laskevat. Tällä hetkellä ainoastaan viidesosa liikenteeltä kerättävistä veroista käytetään teidemme ylläpitoon. Tänä keväänä annetussa tielaitosuudistusta käsittelevässä valtioneuvoston selonteossa todetaan, että teiden hoitoon käytettävää rahamäärää on liikenteen kasvusta huolimatta onnistuttu pienentämään ja että tieverkon kehittämiseen varatut rahat ovat vähentyneet 30 prosenttia muutaman vuoden aikana.

Tosiasiassa on kuitenkin se, että liikenteen lisääntyessä myös vaaratilanteet ja onnettomuudet lisääntyvät, ellei teiden turvallisuuteen osoiteta lisää varoja. Teiden kunnossapidon säästöt näkyvät ja tulevat näkymään negatiivisella tavalla onnettomuustilastoissa. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat jo nyt nousussa parin vuoden takaisesta tasosta.

Varsinais-Suomi on tiestön kunnon heikentymisen takia liikenneturvallisuudeltaan muuta maata turvattomampi. Turun tiepiirin, joka vastaa Satakunnan ja Varsinais-Suomen tiestön kunnosta, päättämiin alueellisiin tienparannustöihin

jää vuosittain vain noin 3 miljoonaa euroa. Turun ja Helsingin välisen moottoritien rakentaminen ja Turun ja Porin välisen, synkistä liikenneonnettomuusluvuista tunnetun valtatie 8 kunnostaminen vievät tiepiiriin vähän resursseja siten, ettei alueen muulla tiestöllä voida vastata elinkeinoelämän ja kasvun tarpeisiin. Tiestön ylläpitoon ei ole tarvittavia varoja, mikä näkyy siinä, että päätiet mukaan lukien kaikilla teillä päällysteiden kunto heikkenee.

Viime vuosien poikkeukselliset sääolosuhteet ovat koetelleet ennestään heikkokuntoisen tiestömme kuntoa. Päätietkään eivät enää kaikilta osin täytä liikenneturvallisuuden vaatimuksia.

Tämän kevään kelirikon jäljiltä Suomessa on lukemattomia vilkkaasti liikennöityjä tieosuuksia, jotka pitäisi välittömästi päällystää uudelleen, ja osin pitäisi myös vahvistaa tien perustuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 lisätalousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 000 000 euroa Turun tiepiirin huonokuntoisen ja liikenneturvallisuutta vaarantavan tiestön kunnostukseen ja ylläpitoon.

Helsingissä 24 päivänä toukokuuta 2005

Pertti Hemmilä /kok