

Satu Taavitsainen sd

Lisätalousarvioaloite määrärahan lisäämisestä seututien 474 perusparannukseen (1 400 000 euroa)

Eduskunnalle

Seututiellä 474 Etelä-Savossa on useiden kilometrien mittainen erittäin huonokuntoinen osuus. Tien runkorakenne on pettänyt ja tiellä on paljon routavaurioita. Pahimmissa paikoissa henkilöautollakaan ei voi ajaa kuin 20—30 km/h. Tielle on valmiit suunnitelmat tierakenteen parantamiseksi ja tien uudelleen päällystämiseksi. Vain rahat puuttuvat.

Kelirikko on ollut pahempi kuin 20 vuoteen. Tämä näkyy ihmisten arjessa kuoppaisina maanteinä, teiden reunojen sortumisina ja eri tieosuuksille asennettuina painorajoituksina. Nämä kaikki lisäävät ammattiliikenteen kuljetuskustannuksia, kun joudutaan ajamaan pidempiä vaihtoehtoisia reittejä tai ottamaan vähemmän lastia. Myös hiljaisempien tienopeuksien takia pidemmästä matka-ajasta syntyy lisäkuluja. Kuluttajille nämä kaikki merkitsevät kallistuvia palveluja ja tuotteita.

Tänä vuonna Pohjois-Savon ELY-keskuksen päällystysmäärärahoilla pystytään korjaamaan päällysteitä noin 340 kilometrin matkalta. Huonokuntoisia päällystettyjä maantieosuuksia on alueella (Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala) vuoden 2017 lopussa noin 1 200 km, mistä vähäliikenteisillä teillä noin 1 120 km. Päällystystöistä huolimatta määrä kasvaa, ja vuoden 2018 lopun ennuste on noin 1 300 km huonokuntoisia teitä.

Vuosittain Itä-Suomessa asfaltoidaan 350—500 kilometriä maanteitä, mutta siitä huolimatta huonokuntoisten teiden osuus lisääntyy 100—200 kilometrillä per vuosi. Sekä ammattikuljettajat että yksityisautoilijat ovat selvästi tyytymättömämpiä teiden kuntoon kuin aiemmin. Teiden kunto on monin paikoin hälyttävän huono.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueelle (Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Pohjois-Karjala) valtion osoittamat teiden päällystysrahat ovat noin 6 miljoonaa euroa pienemmät tänä vuonna kuin viime vuonna. Niin sanottua "korjausvelkarakaa" ei enää ole päällystyskohteisiin juurikaan käytettävissä. Tämä tarkoittaa Itä-Suomeen noin 150 km pienempää päällystysohjelmaa.

Hyvässä kunnossa olevat, turvalliset tiet ovat Etelä-Savon maakunnan matkailulle ja elinvoimalle elintärkeitä, sillä hyvä tiestö edistää Saimaan alueen kauniiden kohteiden saavutettavuutta ja vetovoimaa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

Lisätalousarvioaloite LTA 19/2018 vp

että eduskunta lisää 1 400 000 euroa momentille 31.10.20 seututien 474 perusparannukseen.

Helsingissä 5.6.2018

Satu Taavitsainen sd